

# **ACONDICIONAMIENTO DEL TRAMO BENAGUASIL – POBLA DE VALLBONA. CV-375**

## **Antecedentes**

Las poblaciones de Benaguasil y La Pobla de Vallbona, situadas en la comarca de Camp de Túria se comunican a través de la carretera CV-375, que discurre desde L'Eliana hasta Benaguasil y supone una importante vía de comunicación entre las poblaciones de la comarca.

Recientemente la Diputación de Valencia puso en servicio la ronda de La Pobla de Vallbona, eliminando el tráfico de paso del interior de la población y por lo tanto, mejorando notablemente las condiciones de seguridad vial y la calidad de vida del entorno al reducir los niveles de contaminación acústica y ambiental.

Una vez finalizada la primera fase de las obras que supusieron la construcción de la ronda, el tramo que une las poblaciones de Benaguasil y La Pobla de Vallbona, presentaba en la los siguientes inconvenientes:

- Trazado muy sinuoso y con accesos directos a las propiedades colindantes con escasa visibilidad.
- Plataforma con una anchura insuficiente, ancho medio de 6,00 m y existencia de desniveles pronunciados dada la proximidad de la *Sèquia Major*.
- Firme en mal estado.
- Seguridad vial deficiente, medidas de contención insuficientes y obsoletas.

Por todo ello, los objetivos perseguidos por la obra son los siguientes:

- Mejorar el trazado eliminando las curvas innecesarias y dotando a la carretera de una calzada suficiente.
- Mejorar la capacidad portante del firme.
- Mejorar las infraestructuras de drenaje longitudinal y transversal.
- Mejorar la seguridad vial del tráfico mediante una calzada de nueva ejecución, señalización y balizamiento adecuados e iluminación de las intersecciones.
- Dotar a lo largo de todo el recorrido de un carril bici separado de la calzada que facilite el tráfico peatonal y ciclista en condiciones de comodidad y seguridad óptimas.
- Regular los accesos a las propiedades colindantes, construyendo una vía de servicio que recoge los accesos de escasa visibilidad.

## La Obra

La obra ha consistido en el acondicionamiento de la carretera CV-375 entre las poblaciones de Benaguasil y La Pobla de Vallbona, concretamente el tramo comprendido desde la rotonda situada en el extremo oeste de La Pobla de Vallbona, hasta la rotonda localizada en el inicio del paso inferior ubicado en el acceso sur a Benaguasil.

La nueva carretera tiene una longitud total de 1.315m, siendo la anchura total de la plataforma de 14m. La calzada destinada al tráfico de vehículos está formada por dos carriles de 3,5m. cada uno, dos arcenes de 1,5m y berma exterior de 0,5 m. Adosada a ésta se encuentra el separador ajardinado de 1,0m de ancho, el carril bici de 2,0m y finalmente la berma interior de 0,50 m.

La calzada se ha dotado en los tramos rectos de una pendiente transversal o bombeo del 2% para facilitar la rápida evacuación del agua sobre la misma, mientras que en los tramos curvos se ha ejecutado con los peraltes necesarios para la segura y cómoda circulación del tráfico a la velocidad específica de proyecto que es de 70 km/h. El carril bici tiene una pendiente constante hacia el exterior del 2%.

Dada la orografía del terreno, que se caracteriza por el escaso desnivel entre ambos extremos de la actuación, la pendiente longitudinal de la carretera es muy suave, alcanzando valores máximos cercanos al 1%. El acusado carácter horizontal del terreno sobre el que se ha construido la carretera ha supuesto cierta dificultad para asegurar el correcto funcionamiento del drenaje de la carretera, por ello se han construido 2 obras de drenaje transversal formadas por tuberías de hormigón armado de diámetros comprendidos entre Ø800 y Ø1000 mm. Así mismo a lo largo de toda la traza se ha construido una cuneta de hormigón cuya finalidad es canalizar la escorrentía procedente de la calzada y de los campos adyacentes a las obras de drenaje.

Los accesos a las propiedades colindantes se han resuelto mediante accesos directos a la carretera para todos aquellos en los que la visibilidad así lo permitía, y para aquellos cuya visibilidad no era suficiente para acceder de forma segura, se ha construido una vía de servicio unidireccional en la margen izquierda, que canaliza todos estos accesos hasta el punto conexión, donde se dispone de suficiente distancia de visibilidad. La longitud total de esta vía de servicio es de 395 m y tiene un ancho de 5,00 m.

La señalización vertical y carteles de indicación están formados por placas reflexivas circulares, triangulares y cuadradas de dimensiones variables, de nivel de retrorreflexión 2. La señalización horizontal está formada por marcas viales reflexivas blancas acrílicas al agua para delimitación de la calzada y pinturas con dos componentes en las líneas de detención, cebreados y símbolos transversales. Para el carril bici se ha optado por un tratamiento en dos capas de de slurry de color rojo, que asegura tanto la impermeabilidad del pavimento, como la textura antideslizante del mismo.

Como sistema de contención se ha colocado bionda metálica en aquellos tramos que el trazado así lo aconsejaba.

Para la ejecución de las obras ha sido necesaria la reposición de diferentes servicios. En concreto se ha modificado y repuesto la red de agua potable afectada en diferentes puntos de la obra, y especialmente la red de riego propiedad del *Sindicato de Riegos de La Pobla de Vallbona*, reponiendo los tramos afectados de la *Sèquia major*, así como tantas acequias de riego particulares como han sido necesarias.

Finalmente se ha ajardinado el separador a lo largo de toda la carretera mediante la plantación de adelfas cuyo objeto es la formación de un seto que independice el tráfico ciclista y el de vehículos. Todas las plantaciones realizadas se han dotado del correspondiente riego automático que en este caso es de riego por goteo.

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Términos Municipales	
	La Pobla de Vallbona y Benaguasil (Valencia)
Presupuesto de licitación de la Obra	
	1.039.067,68 €
Presupuesto de licitación de la Obra Complementaria	
	208.138,27 €
Plazo de ejecución:	
	10 meses
Fecha de inicio	27 de octubre de 2009
Fecha de finalización	6 de septiembre de 2010
Ficha técnica:	
Dirección de Proyecto y Dirección de la Obra:	
	Área de Carreteras de la Diputación de Valencia
Redacción de Proyecto:	
	<i>Idom, S.A.</i>
Dirección de la Obra:	
	<i>Intercontrol Levante, S.A.</i>
Empresa constructora	
	<i>Cantera del Vértice S.A</i>

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
Eje principal:		
	Velocidad de Proyecto	70 km/h
	Longitud del eje principal	1.315 m
	Pendiente Máxima	1,00 %
	Anchura total de plataforma	14 m
	Anchura de los carriles	3,5 m
	Anchura de los arcenes	1,5 m
	Anchura de las bermas	0,5 m
	Anchura del separador	1,0 m
	Anchura del carril bici	2,0 m
Vía de servicio:		
	Longitud total	395 m
	Anchura de calzada	5 m
Carril Bici:		
	Longitud total	1.315 m
	Anchura	2 m

## CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS		
Movimiento de tierras:		
Despeje y desbroce:		21.446 m <sup>2</sup>
Terraplenes y rellenos:		22.625 m <sup>3</sup>
Desmontes:		24.750 m <sup>3</sup>
Firmes y pavimentos:		
Zahorras:		6.506 m <sup>3</sup>
M.B.C. tipo G-25, árido calizo:		3.652 t
M.B.C. tipo S-20, árido porfídico:		1.647 t
M.B.C. tipo S-20, árido calizo:		655 t
Betún B 60/70:		187 t
Pavimento carril bici:		2.715 m <sup>2</sup>
Pavimento aceras:		290 m <sup>2</sup>
Bordillos:		3.345 m
Drenaje:		
Cuneta:		1.032 m
Caño hormigón Ø 800 - Ø 1000 mm:		65 m
Reposición red de riego:		
Acequias de distribución:		375 m
Acequias de riego::		630 m
Señalización y Balizamiento:		
Señalización vertical:		48 u
Cartelería:		19 m <sup>2</sup>
Bionda:		720 m
Medidas protectoras de impacto ambiental:		
Tierra vegetal:		800 m <sup>3</sup>
Plantación de adelfa:		2.770 m <sup>2</sup>