

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE LA POBLA DE VALLBONA

ANNEX I. DOCUMENT DE PARTICIPACIÓ



SETEMBRE 2019



AJUNTAMENT DE
LA POBLA DE VALLBONA

ÍNDIX

1	INTRODUCCIÓ.....	3
1.1	PRESENTACIÓ	3
1.2	ENFOCAMENT METODOLÒGIC	3
1.3	BALANÇ DEL PROCÉS	7
2	RESULTATS DE LES ACTIVITATS	8
2.1	TALLERS DE PARTICIPACIÓ	8
2.2	REUNIONS SECTORIALS	11
2.3	ENQUESTA DIGITAL	20
3	CONCLUSIONS DEL PROCÉS	30
3.1	CONCLUSIONS	30

1 INTRODUCCIÓ

1.1 PRESENTACIÓ

El present document arreplega els resultats del procés de participació pública del Pla de Mobilitat Urbana sostenible de La Pobla de Vallbona. S'apunten a continuació algunes qüestions referents a la metodologia, implicació dels diferents actors socials en el procés participatiu MOBILITAT-La Pobla de Vallbona i el balanç d'aquest.

Els canals de participació han sigut: l'espai web www.mobilitatlapobladevallbona.es, els espais o activitats obertes programades, en aquest cas els tallers oberts a la ciutadania i les reunions sectorials amb agents clau del sector educatiu, industrial, teixit social, i el comerç, i l'enquesta digital oberta a la ciutadania.



Portal web del procés de participació.

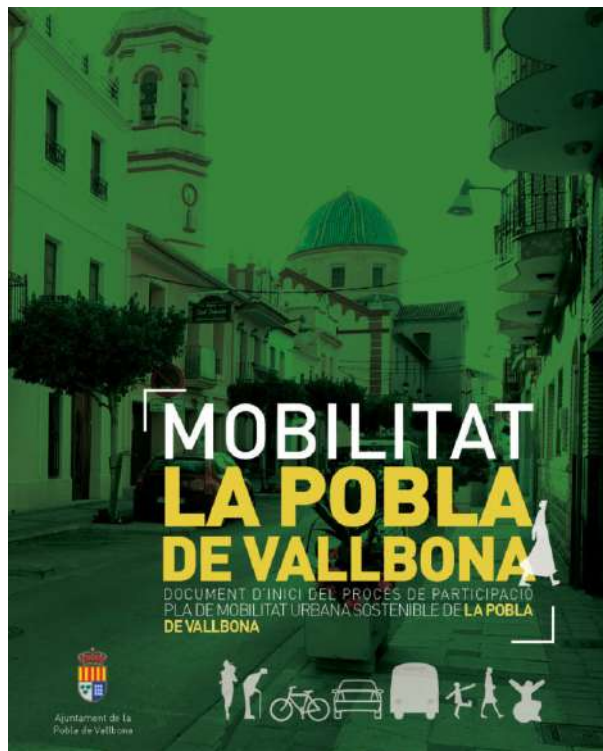
L'objectiu dels tallers de diagnosi propositiva ha sigut crear espais de reflexió al voltant del futur de la mobilitat de La Pobla de Vallbona, donar a conèixer els objectius que proposa el PMUS de La Pobla de Vallbona i conèixer les principals necessitats i reptes en la qüestió de la mobilitat en el municipi per part dels assistents.

Es van fer dos tallers de participació durant el mes de juliol de 2019, el primer orientat a tractar les qüestions de l'àrea del nucli urbà i l'altre per a l'àrea de les Urbanitzacions.

S'estima que van assistir al voltant d'unes 30 persones entre les dues jornades públiques que s'han desenvolupat. D'altra banda, han col·laborat, mitjançant la realització de reunions sectorials unes 10 persones. El qüestionari online ha sigut omplit per 24 persones.

1.2 ENFOCAMENT METODOLÒGIC

El procés de participació MOBILITAT-La Pobla de Vallbona ha tingut per objectiu involucrar a la ciutadania en la formulació i disseny del nou Pla de Mobilitat Urbana Sostenible per a La Pobla de Vallbona (PMUS), donant a conèixer el contingut del mateix amb un llenguatge clar i senzill, garantint el lliure accés als documents i generant un espai de reflexió col·lectiva en el qual s'han formulat propostes que han anat enriquint i donant més definició a la proposta del futur pla.



Document d'inici del procés de participació.

Tallers de diagnosi propositiva

L'objectiu ha sigut obtindre una aproximació de les principals necessitats i conflictes dels habitants de La Pobla de Vallbona

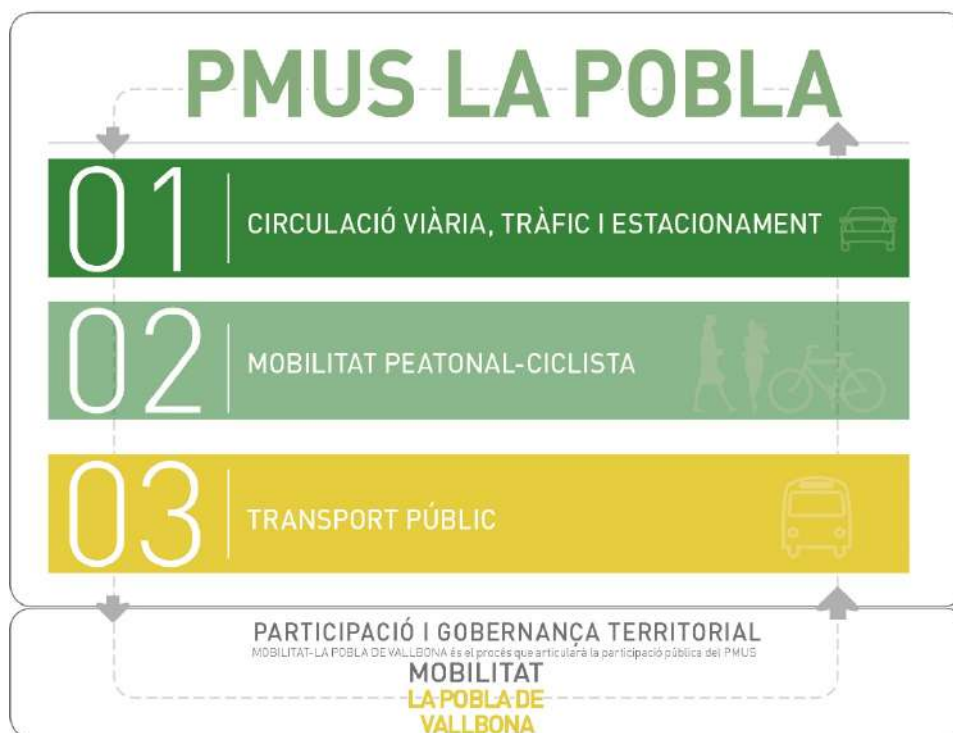
Els tallers es van estructurar en dues jornades per a tractar més específicament dos àmbits diferenciats: la zona del casc urbà i les urbanitzacions.

Per a optimitzar el treball dut a terme durant els tallers realitzats es va dissenyar una dinàmica participativa que va permetre la reflexió sobre els diferents aspectes de la mobilitat a La Pobla de Vallbona organitzats segons els tres eixos sobre el que s'estructura el PMUS.

Eje 01. Circulació viària, tràfic i estacionament

Eje 02. Mobilitat peatonal-ciclista

Eje 03. Transport públic



En el pròxim apartat es mostraran els resultats obtinguts i les qüestions més reiterades de cada taller i matisos expressats pels assistents.



Imatges dels tallers desenvolupats.

Reunions sectorials

Amb l'objectiu d'obtenir una visió el més ampla possible de la situació de la mobilitat a La Pobla de Vallbona, es varen realitzar 4 reunions sectorials amb agents claus.

La identificació de les problemàtiques i necessitats de cada col·lectiu i l'ascolta de les reflexions i posicionaments ha sigut una part important del procés.

Prèviament a les reunions es va fer arribar un qüestionari a cada grup d'interès com a base de la reflexió individual. La dinàmica de la reunió es va desenvolupar tractant els diferents temes segons els eixos de treball i utilitzant cartografies del municipi que van permetre el mapeig de problemes i conflictes expressats pels assistents.



Imatges de les reunions desenvolupades.

Enquesta digital

Paral·lelament es va encetar la enquesta online, dirigida al públic en general. Amb aquest qüestionari es pretenia conèixer la percepció que té la ciutadania al voltant dels aspectes que relacionats amb la mobilitat de La Pobla de Vallbona. L'enquesta recull qüestions referents a dades generals i hàbits (edat, tipus de desplaçaments, freqüència, lloc de residència, disponibilitat de vehicle propi, etc.) i qüestions més específiques relacionades amb la circulació viària, el trànsit i l'aparcament, la mobilitat per als vianants-ciclista i el transport públic.

Els resultats obtinguts i les aportacions expressades tant en els tallers, les reunions i l'enquesta, s'han anat incorporant al pla. Aquest procés es fonamenta en ser un treball de construcció col·lectiva, amb caràcter inclusiu i transparent.



1.3 BALANÇ DEL PROCÉS

Als tallers han participat persones a títol individual i també representants i membres d'associacions veïnals, esportives, culturals i col·lectius que treballen en temes de mobilitat i medi ambient.

En referència a les reunions sectorials s'han mantingut 4 reunions en las que han participat 10 persones, s'ha treballat amb els següents grups d'interès: Comerços, polígons industrials, teixit social-ambiental i centres escolars.

L'enquesta digital ha sigut omplida per 24 persones, 50% homes i 50% dones. Les franges d'edat que més han participat han sigut entre els 30-60 anys. El 83,3% estan ocupats, un 12,5% són jubilats/pensionistes, i un 4,3% es dediquen a les tasques de la llar.

El 99% dels enquestats resideixen a La Pobla de Vallbona, el 82% viuen a les urbanitzacions i el 18% al nucli urbà.

2 RESULTATS DE LES ACTIVITATS

2.1 TALLERS DE PARTICIPACIÓ

Els tallers oberts a la ciutadania van tindre lloc el 17 de juliol de 2019 al casc urbà, al centre social, i el 18 de juliol a la urbanització la Sima, al Centre Social. Es va fer difusió amb un flyer-cartell per xarxes socials.

TALLERS DE PARTICIPACIÓ
UN PLA PER AVANÇAR CAP A LA SOSTENIBILITAT

PARTICIPA! MOBILITAT LA POBLA DE VALLBONA
PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE LA POBLA DE VALLBONA

diagnosi propositiva

	DIJOURS	18 JULIOL	18:30 h	LLOC
DIMECRES	17 JULIOL	CASC URBÀ	18:30 h	CASC URBÀ (Per a tractar la mobilitat del casc urbà) CENTRE SOCIAL C/ Carrer de la Senyera, 31. La Pobla de Vallbona
DIJOURS	18 JULIOL	URB. LA SIMA	18:30 h	URB. LA SIMA (Per a tractar la mobilitat de l'àrea de les urbanitzacions) CENTRO SOCIAL LA SIMA C/ Huerta 4, Urb. La Sima

+ INFO
PÀGINA WEB: www.mobilitatlapobladevallbona.es
629 100 372
INSCRIPCIONS: participa@cercle.es

Organitza: **Mcrit**
Impulsa: **cercle**
Cofinancia: **Ajuntament de la Pobla de Vallbona**, **Regidoria de Mobilitat**, **UNIO EUROPEA**



Imatges taller 17 juliol al casc urbà.



Imatges taller 18 de juliol a les urbanitzacions.

APORTACIONS ALS TALLERS

EIX 01. TRÀNSIT. CIRCULACIÓ VIÀRIA. APARCAMENT.

- Excés de velocitat a diferents eixos com ara Carrer Colom, Guillermo Roch, Metge José Garrido, Bisbe Cervera, Camí Safareig, Camí Maquiva.... Es generen situacions de perillositat.
- Desconnexió nord-sud amb Poeta Llorente com a frontera entre les dos parts del poble.
- Perillositat-congestió als encreuaments com ara al rotonda de Guillermo Roch, Poeta Llorente amb Vereda Mas de Tous, Segador-CV375.
- Saturació puntual a l'accés als centres escolars com ara l'entorn d'El Campés i Lluís Vives, o amb la ubicació del Mercat a carrer Colon.

EIX 02. MOBILITAT PEATONAL-CICLISTA

- Falta connectivitat ciclista dins del nucli urbà. Bona connexió entre nuclis i al voltant del poble.
- Necessitat de millorar l'entorn de centres escolars com ara Lluís Vives i el Campés i potenciar més el programa ANEM.
- Dificultat d'integrar carrils bici com accés a les urbanitzacions del nord.
- Necessitat d'accés amb carril bici a la para del Metro de Torre del Virrei.

EIX 02. TRANSPORT PÚBLIC

- Es demana el canvi de servei d'autobusos previst per l'Ajuntament. Es necessita més freqüència a les urbanitzacions.
- Es demana l'integració de tot el mobiliari de parades públiques-escolars i la millora d'accessibilitat a algunes parades.
- Es necessari millorar la connexió amb el metro.

