

2.2 REUNIONS SECTORIALS

Les reunions sectorials han sigut estructurades segons els tres eixos del PMUS de la Pobla. El contingut de l'entrevista ha sigut el següent.

Introducció.

MOBILITAT-La Pobla de Vallbona és una iniciativa impulsada per l'Ajuntament de La Pobla de Vallbona per a donar a conèixer i debatre les directrius estratègiques i les principals propostes del futur Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de La Pobla de Vallbona, en aplicació de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana. L'empresa encarregada de l'assistència tècnica és l'UTE Mcrit-Cercle.

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de La Pobla de Vallbona s'estructura en tres eixos de treball (Eix 1: Circulació, tràfic i estacionament, Eix 2: Mobilitat peatonal-ciclista i Eix 3: Transport públic) que serviran com a marc estratègic per a la síntesi d'informació, per a la comunicació del Pla i per a afavorir un espai de construcció social del diagnòstic i les propostes del Pla.

A continuació s'indiquen les principals qüestions a tractar en les reunions sectorials com a treball previ de reflexió.

Pot trobar més informació del projecte en www.mobilitatlapobladevallbona.es i en el document d'inici que es penjarà proximitat a la web.

01_ CIRCULACIÓ VIÀRIA, TRÀFIC I ESTACIONAMENT

CIRCULACIÓ VIÀRIA I TRÀFIC

1. Quins són els principals problemes de circulació viària i trànsit? (Velocitat, intensitat de trànsit, seguretat, conflictes entre usuaris...)

1.1 Quines zones o punts considera que són més conflictius (A l'àrea del nucli urbà, a l'àrea de les urbanitzacions)?

1.2 De quina manera aquests problemes afecten al seu sector?

2. Quines millores en el trànsit i la circulació viària proposaria?

ESTACIONAMENT DE VEHICLES

3. Quines són les principals necessitats en l'estacionament (A l'àrea del nucli urbà, a l'àrea de les urbanitzacions)? (Falta d'ordenació dels espais d'estacionament, ocupació de l'espai dels vianants pels vehicles, saturació en determinats punts d'afluència, etc...)

3.1 Com es veu afectat el seu sector?

3.2 Hi ha èpoques de major conflictivitat? Quan?

4. Quines propostes faria per a millorar aquesta situació? Quins canvis s'haurien de produir?

02_ MOBILITAT PEATONAL-CICLISTA

Peatonal

1. Quins són els principals problemes o necessitats referents a la mobilitat per als vianants? (Accessibilitat, conflictes entre usuaris -vehicles, bicis, etc-, senyalització, seguretat)? On es produeixen?
2. Com afecten aquests problemes al seu sector?
3. Quines propostes faria per a millorar la mobilitat per als vianants?

Ciclista

4. Quins són els principals problemes o necessitats referents a la mobilitat ciclista? (conflictes entre usuaris -vehicles, vianants, etc-, senyalització, seguretat, aparcaments, connexions)? On es produeixen?
5. Quines propostes faria per a millorar la mobilitat ciclista?

03_TRANSPORT PÚBLIC

1. Quins són els principals problemes o necessitats referents al transport públic? (horaris, serveis, accesibilitat, informació a l'usuari, adaptació a col·lectius amb diversitat funcional)?
2. Quines propostes faria per a millorar el transport públic?

INFRAESTRUCTURES

En matèria d'infraestructures quines actuacions estratègiques considera rellevants i quins conflictes ha d'afrontar el seu municipi dins dels següents àmbits?:

- Xarxa ferroviària
- Xarxa de carreteres
- Xarxa de vies no motoritzades

Les aportacions a les reunions sectorials es mostren a continuació:



REUNIÓ SECTORIAL CENTRES DOCENTS

ASISTENTS

Jaime Ruix_Regidor de mobilitat

Membre COLEGIO COLOR_CC_

Membre EL CAMPES_EC

Membre SAN JOSEP_SJ

Membre Lluís Vives_LV



Dades dels centres escolars.

CENTRE COLOR. Concertat. 200 ALUMNES. Fins a 12 anys. 90% cotxe. 10% caminant. bici quasi ningú. Pàrquing bicis exempt, no s'utilitza. 60% del poble, 10% de Rascanya i resta d'altres urbanitzacions.

ANEM. Projecte de rutes escolares, està tenint bon acolliment. Primer any.

EL CAMPES. 480 ALUMNES. Public. Fins a 12 anys. Amb 5 autobusos arriben 200 alumnes. (300 venen de les urbanitzacions). 50 xiquets estan arribant amb el projecte ANEM. No arriben en bicicleta, no és segur, no és còmode. Hi ha parking de bicis, sols hi ha dos bicis.

San josep. Concertat. 350 alumnes. Fins a 16 anys. 80% a peu. 20% a cotxe. 2-3 bicis, 2-3 bicis utilitzats per mestres i adults i majors de secundària. Carrer colon es col·lapsa. N'hi ha confluència amb Lluís Vives. Punt d'arribada, la policia talla diàriament el trànsit a la placeta. Persones dedicades a afavorir el trànsit de les persones.

Lluís Vives. Públic. 150 alumnes aprox. Fins 12 anys. Els 4 autobusos paren en Blasco Ibáñez. Més percentatge d'urbanitzacions. Dilluns es satura l'espai urbà per la confluència amb el mercat.

01_ CIRCULACIÓ VIÀRIA, TRÀFIC I ESTACIONAMENT

CIRCULACIÓ VIÀRIA I TRÀFIC

1. Quins són els principals problemes de circulació viària i trànsit? (Velocitat, intensitat de trànsit, seguretat, conflictes entre usuaris...)

CC_ No hi ha problemes per a deixar els xiquets. AVD. Principal. No hi ha saturació.

EC. Col·lapse a l'entrada de l'escola. No està acabada la urbanització. La entrada seria per darrere. Interferències amb els punts de càrrega i descàrrega. Problemes de visibilitat amb el mobiliari de les terrasses.

02_ MOBILITAT PEATONAL-CICLISTA

Peatonal

1. Quins són els principals problemes o necessitats referents a la mobilitat per als vianants? (Accessibilitat, conflictes entre usuaris -vehicles, bicis, etc-, senyalització, seguretat)? On es produeixen?

CENTRE COLOR. Rascanya. Existeix un espai més estret on el carril bici agafa tota la vorera. Perillositat. Visibilitat nul·la per creixement dels arbustos. Encreuament.

La no penetració del carril bici en Guillermo Roc-La rotonda de la Bàscula al poble fa que els xiquets no facin servir el carril bici.

03_TRANSPORT PÚBLIC

Quines propostes faria per a millorar el transport públic?

Senyalització de les parades de bus escolars. Amb senyalística vistosa. Important. A les urbanitzacions.

Fa falta millorar la connexió amb el metro.



REUNIÓ SECTORIAL POLIGONS INDUSTRIALS

11:00-12:00 18 JULIOL 2019

ASISTENTS

Jaime Ruix_Regidor de mobilitat

Luis vera_ IDEAI NATURE_IN_Poligono Mas de TOus

Yvonne Valera_RNB Cosméticos_RNB_Cap de l'Horta.

Dades generals de les empreses participants

IDAI NATURE_ 70 treballadors. (15 persones de la Poble-la resta de l'Àrea Metropolitana). Vehicle privat 100%. MAS DE TOUS.

RNB_659 persones. 46 treballadors de la Poble. 100% vehicle privat

APORTACIONS AL PMUS

01_ CIRCULACIÓ VIÀRIA, TRÀFIC I ESTACIONAMENT

CIRCULACIÓ VIÀRIA I TRÀFIC

1. Quins són els principals problemes de circulació viària i trànsit? (Velocitat, intensitat de trànsit, seguretat, conflictes entre usuaris...)

RNB_Accesos a l'empresa i seguretat d'accés des del parking a les naus. Necessitat de guals per protegir encreuaments de vianants.

Als dos nuclis industrials es veu un excés de velocitat.

2. Quines millores en el trànsit i la circulació viària proposaria?

Millores en la senyalització de l'estructura viària.

ESTACIONAMENT DE VEHICLES

3. Quines són les principals necessitats en l'estacionament (A l'àrea del nucli urbà, a l'àrea de les urbanitzacions)? (Falta d'ordenació dels espais d'estacionament, ocupació de l'espai dels vianants pels vehicles, saturació en determinats punts d'afluència, etc...)

IN_Problemes de parking de privats als carrers del Mas de Tous. En el Mas de Tous se està treballant en una comunitat de governança del polígon.

02_MOBILITAT PEATONAL-CICLISTA

Peatonal

1. Quins són els principals problemes o necessitats referents a la mobilitat per als vianants? (Accessibilitat, conflictes entre usuaris -vehicles, bicis, etc-, senyalització, seguretat)? On es produeixen?

IN_Problemes d'imatge urbana. Abandonament. Imatge de baixa qualitat. Falta de neteja.

03_TRANSPORT PÚBLIC

1. Quins són els principals problemes o necessitats referents al transport públic? (horaris, serveis, accesibilitat, informació a l'usuari, adaptació a col·lectius amb diversitat funcional)?

IN. MAS DE TOUS. No te connexions de transport públic.



REUNION SECTORIAL COMERÇOS

15:00-16:00 18 JULIOL 2019

ASISTENTS

JAIME RUIX_regidor de mobilitat

SALVADOR RUIZ_membre associació de comerços de la Poble de Vallbona

Existeix la percepció es de que la gent de les urbanitzacions en general no baixa comprar al poble. La major part de la gent és del poble.

01_ CIRCULACIÓ VIÀRIA, TRÀFIC I ESTACIONAMENT

ESTACIONAMENT DE VEHICLES

3. Quines són les principals necessitats en l'estacionament (A l'àrea del nucli urbà, a l'àrea de les urbanitzacions)? (Falta d'ordenació dels espais d'estacionament, ocupació de l'espai dels vianants pels vehicles, saturació en determinats punts d'afluència, etc...)

Es demanen places d'aparcament als carrers comercials. La carretera, Cervantes y Vicario Camarena. Falta aparcament. Parking molt saturat. Donar servei als eixos principals. Cervantes i Vicario Camarena ja tindrien servei amb el parking nord amb 96 places. A Llorente fa falta parking, el parking saló Ismael està saturat.

Parking molt estàtic a les zones comercials.



REUNIÓ SECTORIAL MEDI AMBIENT

16:00-17:00 18 JULIOL 2019

JAIME RUIX_Regidor de Mobilitat

JAVIER RUIZ_VOLUNTARIAT AMBIENTAL_consell mediambient. JR

JUAN MENDOZA_ELS RINCONS_

JUAN POEVEA_MONTEALTO (dins de Rascanya)

ROSA MARIA GIMENEZ_EL CERCLE (ASOC. CULTURAL)_MONTEALTO

MARIA DOLORES GOMEZ_(CAP DE L'HORTA)



APORTACIONS

01_ CIRCULACIÓ VIÀRIA, TRÀFIC I ESTACIONAMENT

CIRCULACIÓ VIÀRIA I TRÀFIC

1. Quins són els principals problemes de circulació viària i trànsit? (Velocitat, intensitat de trànsit, seguretat, conflictes entre usuaris...)

JR. Conflicte de velocitat. Eixos casc urbà. Carrer Senyera (podria ser d'un sentit_es generen problemes).

Camí de l'Assegaor. Amplada crítica.

Encreuament Colon-Poeta Llorente. Posició semàfor perillosa.

RINCONS_. Excés de velocitat a l'interior y accessos al casc urbà. Cañada de la Maquiva, es un accés a les urbanitzacions. amb molt de perill de velocitat.

Accés de Gallipont. Amplada molt justa.

Urbanitzacions Nord. Lloma llarga 1. Excés de velocitat i poca senyalització dins de la urbanització.

Excés de trànsit a Poeta Llorente.

MONTEALTO_ Manca de senyalització a les urbanitzacions. Falta de visibilitat de les senyals.

CAP DE L'HORTA_ Una entrada y una eixida. Es un problema de seguretat

Revisar la senyalització i la seua visibilitat.

CASC URBÀ. Entrada de Poeta Llorente. Excés de secció. Possible millora paisatgística d'entrada al poble

ESTACIONAMENT DE VEHICLES

3. Quines són les principals necessitats en l'estacionament (A l'àrea del nucli urbà, a l'àrea de les urbanitzacions)? (Falta d'ordenació dels espais d'estacionament, ocupació de l'espai dels vianants pels vehicles, saturació en determinats punts d'afluència, etc...)

Possible zona blava en Poeta Llorente. Més rotació, més activitat per al comerç. Zona d'accés restringit al mercat. Solament indicada al mercat. Falta comunicació.

CAP DE L'HORTA_ Fomentar parking en les zones habilitades. Millorar la comunicació. Millorar la qualitat dels parkings.

02_MOBILITAT PEATONAL-CICLISTA

Peatonal

1. Quins són els principals problemes o necessitats referents a la mobilitat per als vianants? (Accessibilitat, conflictes entre usuaris -vehicles, bicis, etc-, senyalització, seguretat)? On es produeixen?

MONTEALTO_ Problemas de acceso en aceres. Falta de rebajes.

ROSA MARIA GIMENEZ_EL CERCLE (ASOC. CULTURAL)_MONTEALTO_ Definició de mesures que definisquen diferents usos per a via ciclista. Via més utilitzada és la connexió amb la zona de Rascanya.

Ciclista

4. Quins són els principals problemes o necessitats referents a la mobilitat ciclista? (conflictes entre usuaris -vehicles, vianants, etc-, senyalització, seguretat, aparcaments, connexions)? On es produeixen?

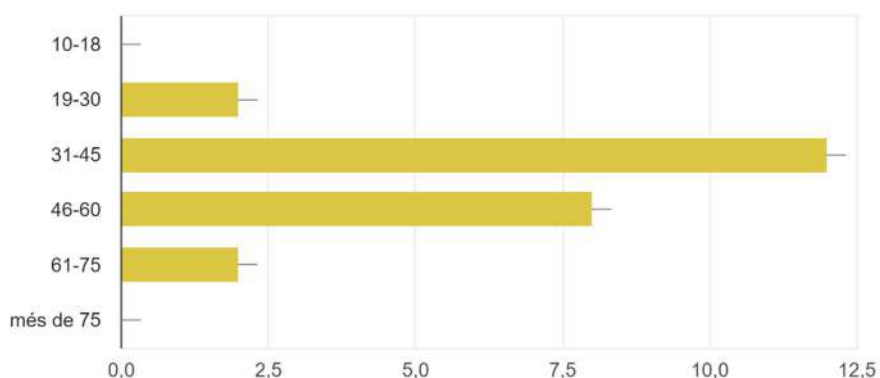
RINCONS_. En zona Norte difícil integrar carril bici, caldria expropiar. Se podria utilitzar bici si se unifiquen sentits de circulació cañada Maquiva en un sentit y la del Safareig en altre. Bucle. Proposta a estudiar dins del PMUS.

5. Quines propostes faria per a millorar la mobilitat ciclista?

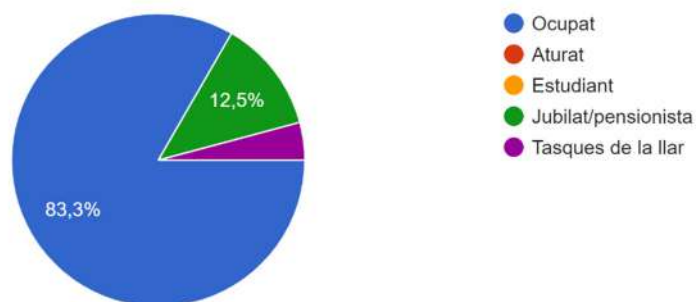
MARIA DOLORES GOMEZ_(CAP DE L'HORTA)_Connexió de carril bici de Cap d'Horta.

2.3 ENQUESTA DIGITAL

L'enquesta digital ha sigut omplida per 24 persones, 50% homes i 50% dones. Les franges d'edat que més han participat han sigut entre els 30-60 anys.



El 83,3% estan ocupats, un 12,5% són jubilats/pensionistes, i un 4,3% es dediquen a les tasques de la llar.



El 99% dels enquestats resideixen a La Pobla de Vallbona, el 82% viuen a les urbanitzacions i el 18% al nucli urbà.

Zona de residència