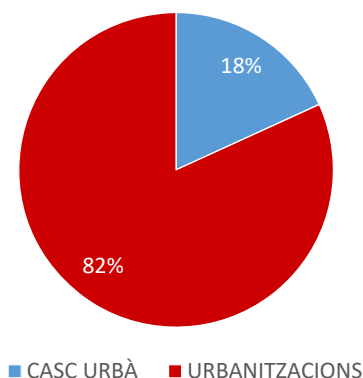
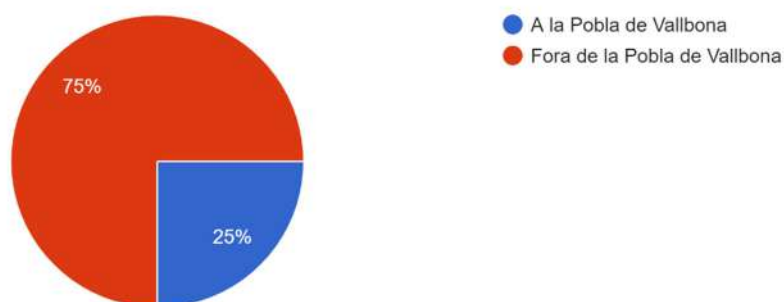




Els participants de l'enquesta que resideixen en les urbanitzacions són principalment de Monte Alto, Cap de l'Horta, Els Rincons, Montecolorado, La Sima, Les Peñes, Altos Maravisa, Maquiva, Vista Calderona, Conarda, San Lázaro i Les Paretetes.

En referència al lloc de treball, el 75% dels enquestats treballa fora de la Poble de Vallbona i sols el 25% treballa en el mateix municipi.

Lloc de treball

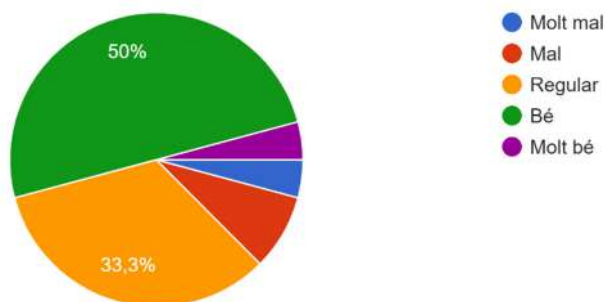


2.3.1 EIX 01. CIRCULACIÓ VIÀRIA, TRÀFIC I ESTACIONAMENT SECTORS

Entre les persones enquestades la major part disposa de permís de conduir i a més disposa de vehicle privat propi (91,7%).

El 54,2% dels enquestats valoren bé o molt bé les condicions per a desplaçar-se amb vehicle privat motoritzat a La Poble de Vallbona enfront d'un 45,8% que valora regular, mal o molt mal les condicions.

Com valoraries les condicions per a desplaçar-se amb cotxe/moto?

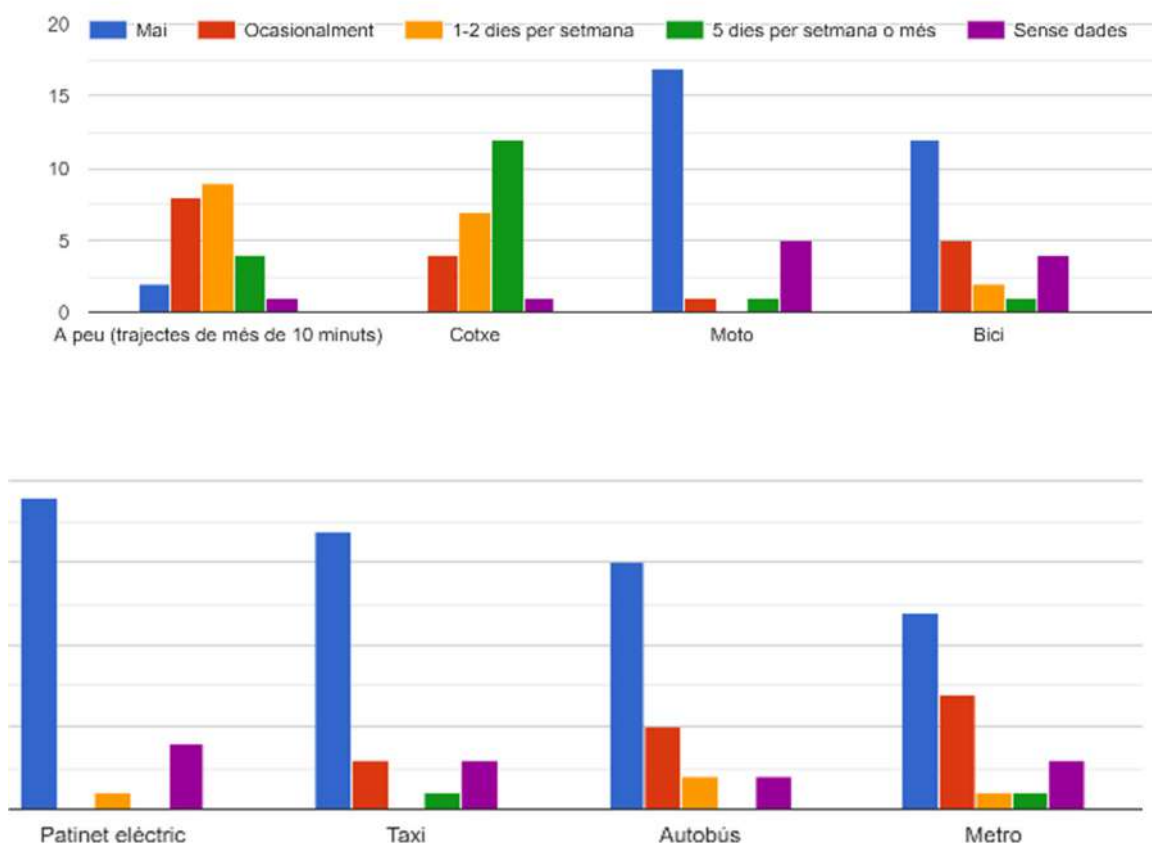


S'indiquen com **llocs o zones més problemàtiques per anar amb cotxe o moto**, les urbanitzacions del nord i zones sense urbanització completa, les carreteres per accedir a les urbanitzacions del

nord pel seu estat i perillositat com l'urbanització Els Rincons, Maquiva, Casablanca, o La Conarda. S'assenyala també la perillositat de la carretera (tant en cotxe, a peu o amb bici) que uneix el Polígon Mas de Tous fins a l'urbanització La Sima. I en menor mesura problemes per aparcar en la zona centre del nucli urbà.

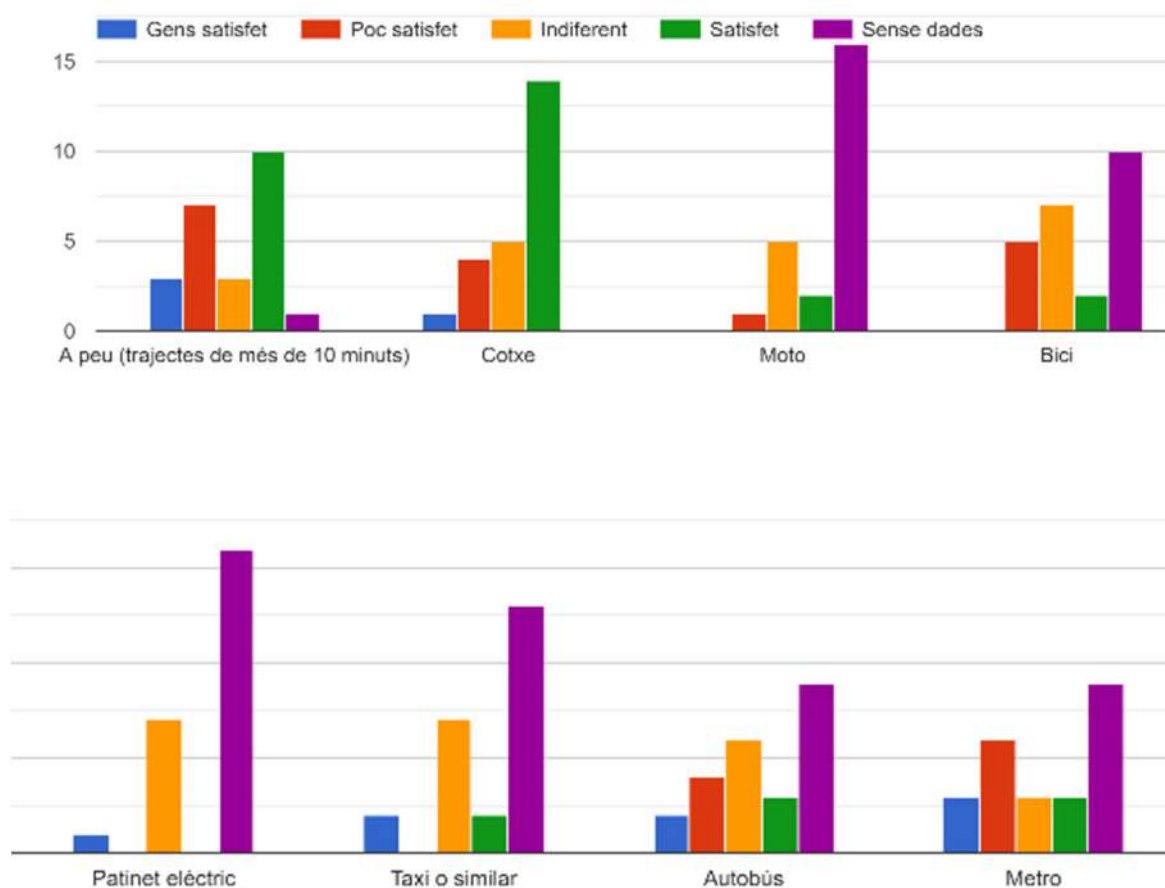
Respecte al **mode de desplaçament a La Poble de Vallbona**, el mitjà de transport més utilitzat (5 dies per setmana o més) pels enquestats és el cotxe i amb menor freqüència anar a peu. Ocasionalment, es desplacen a peu o utilitzen mitjans de transport com el metro, la bici o l'autobús. La moto, el patinet elèctric, el taxi o l'autobús rarament els utilitzen.

Com et mous a la Poble de Vallbona?



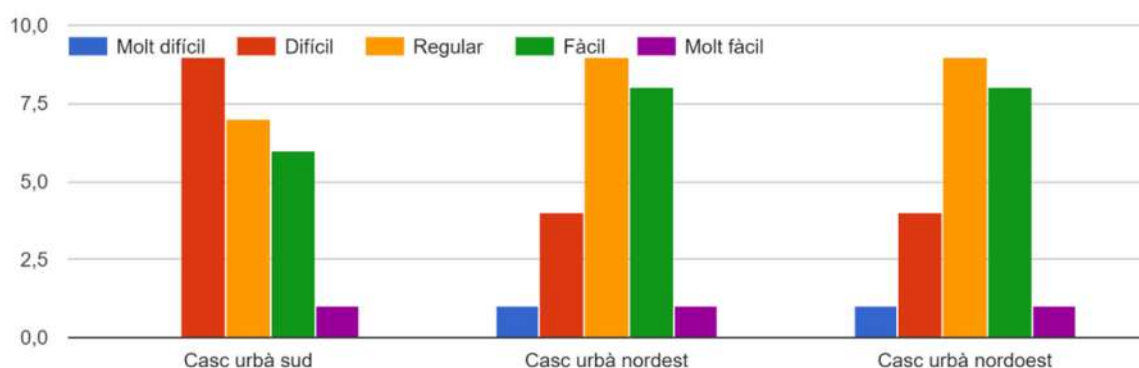
Respecte al **grau de satisfacció dels mitjans de transport** utilitzats pels enquestats, és el desplaçament amb cotxe el que obté una valoració més alta, enfront d'anar a peu, amb la moto o la bici. Entre els desplaçaments a peu, no hi ha un posicionament clar, la mitat expressa satisfacció i l'altra mitat expressa insatisfacció.

Quin grau de satisfacció tens dels mitjans de transport que utilitzes?



En referència a l'**aparcament en el nucli urbà**, la major part dels enquestats valoren com difícil o regular les condicions per a aparcar a la zona sud d'aquest, en canvi a la zona nord-est i nord-oest el troben majoritàriament regular o fàcil.

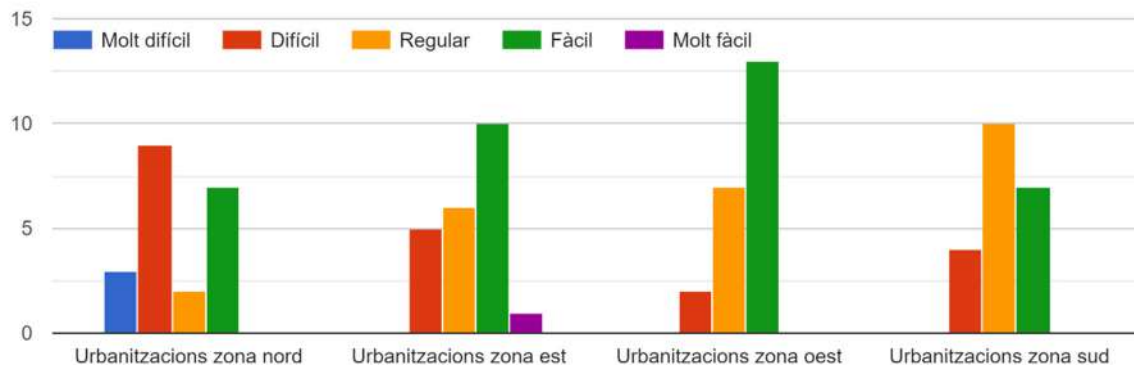
Com valoraries la facilitat per aparcar a l'àrea del casc urbà?



Els **llocs on es considera més difícil aparcar** a l'àrea del nucli urbà són l'eix de l'avinguda de Colom, on es troba l'Ajuntament i els seus voltants, a la zona del Mercat Municipal i el centre, i al voltant del centre de salut. També s'anomena el carrer Poeta Llorente.

En el referent als **accessos a les urbanitzacions**, la major part dels enquestats valoren com fàcil els accessos a les urbanitzacions de la zona est i oest, en canvi en la zona sud el troben regular o fàcil. En el cas de les urbanitzacions del nord la percepció general és més negativa, es considera difícil i molt difícil l'accés.

Com valoraries la facilitat per accedir a les urbanitzacions?



En referència als **punts conflictius en els accessos a les urbanitzacions**, s'assenyalen els accessos a les urbanitzacions del nord, per l'estat de les carreteres (pavimentació, sots), la configuració (estretes, de doble sentit, amb moltes curves) i la falta de senyalització, com el camí Maquiva, l'entrada i eixida a Camp de Turia pel polígon Mas de Tous, l'accés a la urb. La Sima pel polígon industrial Mas de Tous, la falta d'una passarel·la en el camí cap a Casa Blanca, problemes de tràfic en Maravisa en horaris punta, l'existència d'un únic accés a Cap de L'Horta, o la carretera nord cap a urb. Els Rincons per la perillositat per a vianants i ciclistes.

S'han indicat com a propostes dins de la **millora de la circulació viària**, actuacions de senyalització d'encreuaments, passos de vianants, limitació de l'accés per a no residents als carrers Mercat i Alfonso Pelechà, fer vies d'un únic sentit en els carrers amb més intensitat de tràfic. En la zona de les urbanitzacions s'expressa la necessitat de senyalitzar la limitació de velocitat, en les urbanitzacions de la zona nord, estudiar els accessos en aquestes i el canvi de direccions, com per exemple fer d'una sola direcció amb espai per a un carril bici i de vianants el carrer Xàbia i la carretera que uneix la Cooperativa amb les urbanitzacions del nord.

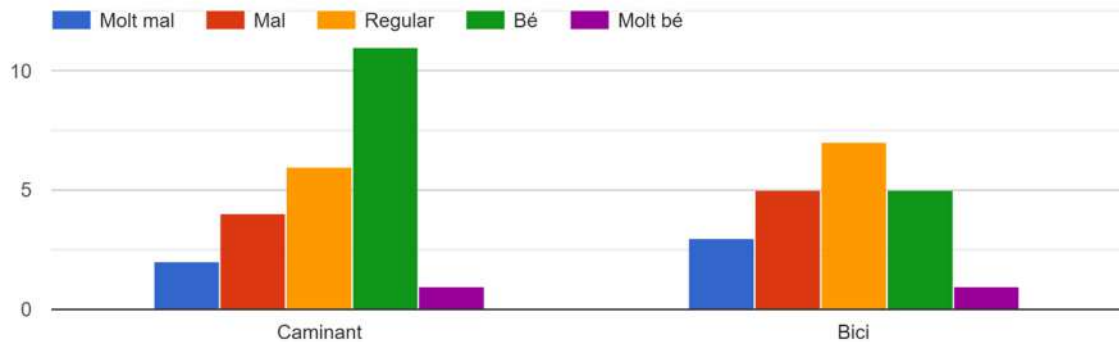
En referència a la **millora del model d'estacionament**, es proposa fer pàrquings públics perifèrics, creació d'una zona blava o d'estacionament limitat a les zones comercials, adequar el pàrquing del cementeri municipal perquè presenta una pavimentació inadequada, senyalització horitzontal de les zones reservades per a residents dels carrers Mercat i Alfonso Pelechà, o la plantació d'arbres en els aparcaments públics.

Altres actuacions proposades per a millorar l'estacionament són la instal·lació de més punts de recàrrega per a vehicles/motos elèctrics amb franges de temps més llargues, que siguin punts de recàrrega ràpida, i estudiar la possibilitat de crear una aplicació (coordinació amb electromaps) per a poder activar-ho des del mòbil.

2.3.2 EIX 02. XARXA PEATONAL-CICLISTA

La major part del enquestats valoren bé les condicions per a desplaçar-se caminant a La Poble de Vallbona i regular, mal o molt mal per anar en bici.

Com valoraries les condicions per a desplaçar-se caminant, amb bici a La Poble de Vallbona?

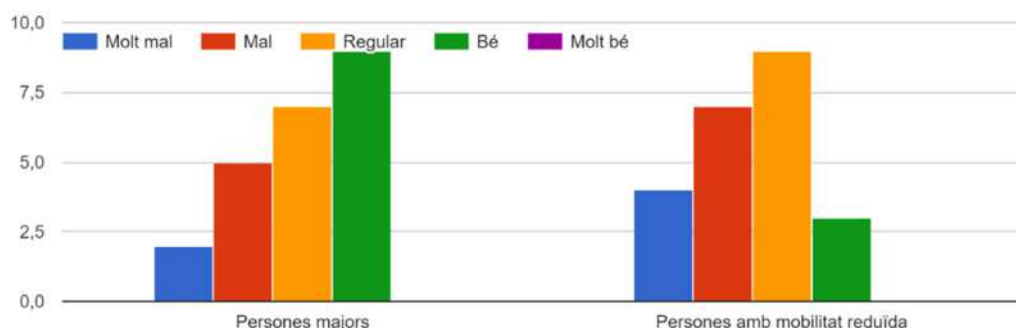


Quan es fa a la pregunta *“Hi ha algun lloc en el qual et sembla que caminar o anar siga difícil o perillós en el nucli urbà?”* s’indiquen dins del nucli urbà el carrer Colon, La Paz i La Senyera direcció cap a l’oficina de correus o els carrers que van des del carrer Poeta Llorente cap al cementeri perquè presenten voreres molt estretes, o Vicario Camarena i zona centre de salut perquè no respecten els passos de vianants ni les voreres, també altres llocs com la zona de l’institut, el camí fins a Consum, a l’estació del metro -baixador de Torre Virrey a Cap de l’Horta-, l’eixida a les urbanitzacions.

En referència a la pregunta *“Hi ha algun lloc en el qual et sembla que caminar o anar siga difícil o perillós en la zona de les urbanitzacions?”* es manifesta en general la falta de visibilitat nocturna en totes les urbanitzacions i la perillositat per la inexistència de voreres, sobretot en les del nord, o la falta d’il·luminació, també s’indica l’accés limitat per a vianants i ciclistes en les urbanitzacions de l’est, en la Conarda l’absència d’espai per als vianants, Rincons, la zona de Maravisa i l’encreuament del pont, la zona del metro i la corba del polígon Mas de Tous a la Sima. A la urbanització Monte Colorado hi ha conflictes ocasionats per la ubicació del carril bici que està molt a prop de les edificacions, o barreres físiques que dificulten l’accessibilitat. S’identifica també el tram des del poble en direcció a Monte Colorado fins a la urbanització Valentia, camí a l’Eliana -molt perillós l’encreuament-, a Maquiva i a Riba-Roja.

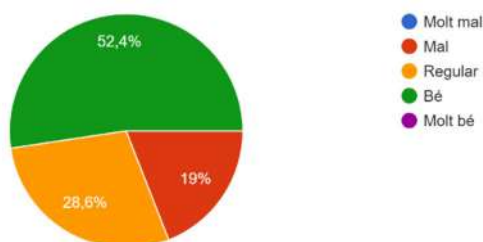
En general, els enquestats valoren negativament la seguretat dels carrers i encreuaments respecte als col·lectius amb diversitat funcional i respecte a les persones majors hi ha més diversitat d’opinions.

Com valoraries la comoditat i seguretat dels carrers i creuaments del casc urbà de La Pobla de Vallbona per a les persones majors i persones amb mobilitat reduïda?



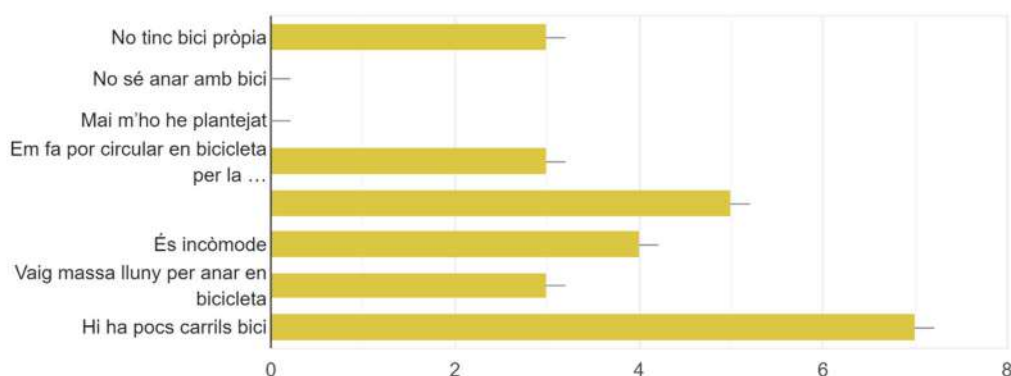
Més del 50% opina que la seguretat als entorns escolars és bona enfront del 48% que opina que és regular o mala. En referència als hàbits de desplaçament cap als centres escolars, més del 50% acompanya als fills amb el cotxe i sols el 17% indica que es desplaça a peu. Els desplaçaments amb bici i mitjans de transport públics -autobus, metro- són poc representatius.

Com valoraries la seguretat dels entorns escolars de La Pobla de Vallbona?



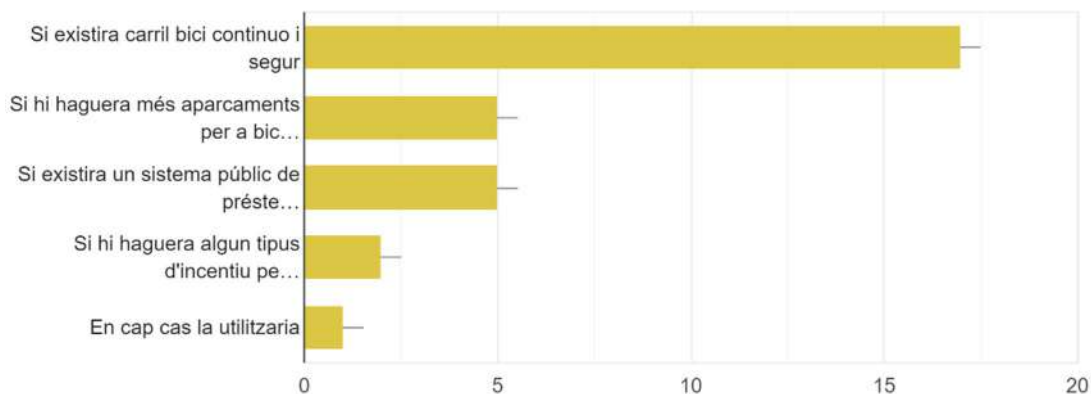
Quan es pregunten els motius que existeixen per a no utilitzar la bici, s'indica com a principal raó que *"hi ha pocs carrils bici"*, seguit de *"la por que ens roben la bici"*, perquè és *"incòmode"*, o són *"trajectes llunys per a agafar la bici"*, *"la inseguretat d'utilitzar-ho"*, o *"no tindre bici pròpia"*.

Si és el cas, per què no utilitzes (o utilitzes poc) la bicicleta? Marcar màxim 3 opcions?



Més del 50% ha assenyalat com a primera opció que utilitzaria la bicicleta si el carril bici fora segur i continuu, en segona opció si hi haguera més aparcament per a bicis i si existira un sistema públic de préstec de bicicletes.

En quin cas utilitzaries la bicicleta? (Assenyalat màxim 3)



Com a propostes, s'indica crear un sistema de gestió de lloguer públic de bicicletes, fer més carrils bici i aparcaments per a bicicletes compatibilitzant l'ús de bicis, vianants i patinets elèctrics. Es proposa que siguin dissenyats amb una amplària suficient amb doble sentit i separació entre usuaris, a més d'instal·lar més senyalització. El carril bici, s'indica que hauria de ser continuu i que connectara amb les urbanitzacions.

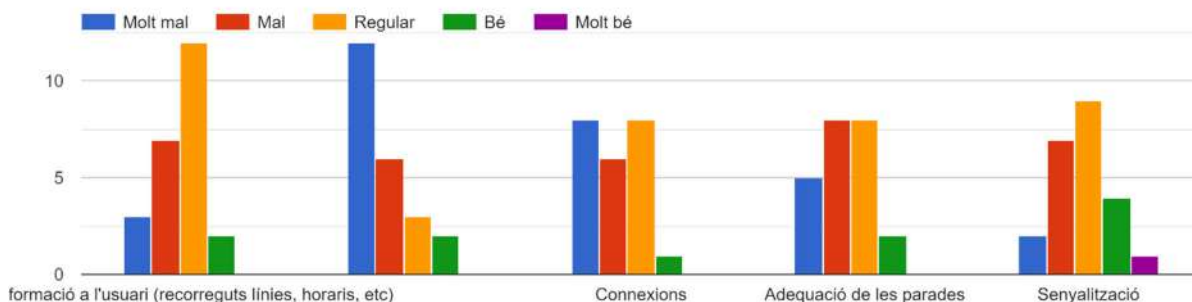
S'expressa la necessitat de millorar l'amplària d'algunes voreres del nucli urbà i fer-les més accessibles per les persones amb mobilitat reduïda, les persones majors, amb carros, etc.

Per últim, s'apunta el fer campanyes d'educació viària per a una bona convivència entre els vianants, ciclistes i usuaris de vehicles.

2.3.3 EIX 03. TRANSPORT PÚBLIC

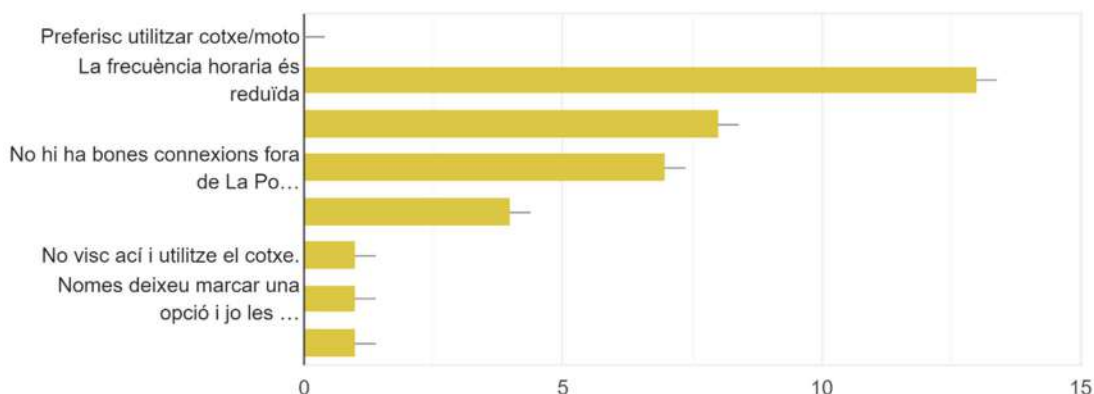
En general no hi ha una bona valoració del transport públic a La Pobla de Vallbona, els aspectes del transport públic que són valorats més negativament són la freqüència de pas, les connexions dins i fora de la pobla i l'adequació de les parades.

Com valoraries els següents aspectes del transport públic a La Pobla de Vallbona?



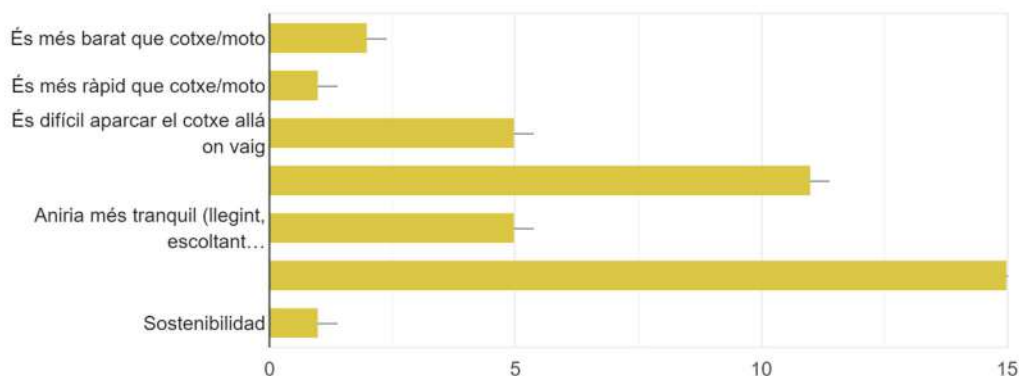
Els motius que donen els enquestats per a no utilitzar el transport públic a La Pobla de Vallbona són la falta de bones connexions tant fora com dins de la Pobla de Vallbona, i la freqüència horària insuficient.

Per què no utilitzes el transport públic? (Assenyalar màxim 3 motius)



Els principals motius que tindrien els enquestats per a usar el transport públic serien tindre bones connexions i horaris adequats, per motius d'hàbits sostenibles i per a estalviar en el problema d'aparcament.

Quins motius tindries per a usar el transport públic ?(Assenyalar màxim 3 motius)



Quan se'ls pregunta als enquestats *“Hi ha algun lloc al qual t'agradaria anar en transport públic i no pots o és molt difícil?”* es reiteren llocs que es troben fora del nucli urbà de La Pobla de Vallbona com són les urbanitzacions (Maravisa, Rincons, La Sima) o l'accés al metro, però també s'assenyalen llocs fora del propi municipi com València, Benaguasil, l'Hospital de Llíria...etc.

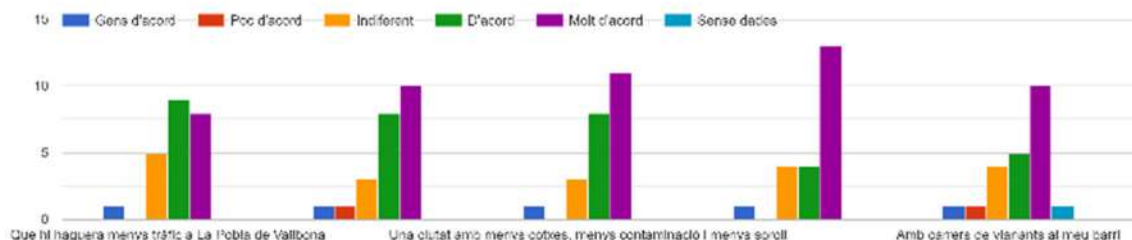
En referència a propostes del transport públic -metro i autobús principalment-, s'expressa la necessitat d'ampliar la freqüència de pas, horaris, la millora de les connexions i rutes -entre urbanitzacions i nucli urbà-, coordinació entre mitjans de transport -metro, autobús-, ampliació de parades i creació d'una llançadora entre l'estació del metro i punts d'afluència del poble.

Es considera important que hi haja una vertebració del territori local i comarcal, millorant les connexions comarcals. Com actuacions, es proposa la creació de la línia per accedir a l'hospital de Llíria.

En referència al transport públic a demanda es planteja posar en marxa el model VTC però adaptat al bus i amb antelació mínima. El servei de taxi, que estiga adaptat a les persones amb mobilitat reduïda.

Per acabar, es va preguntar per l'escenari de futur desitjat per a la mobilitat de La Pobla de Vallbona i com a principal escenari s'està molt d'acord en disposar d'un servei de transport públic adequat especialment en les connexions interurbanes. A més, que La Pobla fora una ciutat amb menys tràfic, menys contaminació i menys soroll.

Com t'agradaria en un futur la mobilitat a La Pobla de Vallbona?





Respecte a la mobilitat dels vianants, es valora que hi haja més seguretat viària i més zones per a vianants als barris.

3 CONCLUSIONS DEL PROCÉS

3.1 CONCLUSIONS

Les conclusions del procés de participació s'arreglen al present epígraf.

EIX 01. TRÀNSIT. CIRCULACIÓ VIÀRIA. APARCAMENT.



- L'estructura territorial de la Pobla, amb una dispersió elevada del sol urbà, provoca una alta dependència del transport privat en automòbil.
- No es troben situacions d'alta saturació al centre urbà de la Pobla.
- Excés de velocitat a diferents eixos com ara Carrer Colom, Guillermo Roch, Metge José Garrido, Bisbe Cervera, Camí Safareig, Camí Maquiva.... Es generen situacions de perillositat.
- Desconnexió nord-sud amb Poeta Llorente com a frontera entre les dos parts del poble.
- Perillositat-congestió als encreuaments com ara al rotonda de Guillermo Roch, Poeta Llorente amb Vereda Mas de Tous, Segador-CV375.
- Saturació puntual a l'accés als centres escolars com ara l'entorn d'El Campés i Lluís Vives, o amb la ubicació del Mercat a carrer Colon.
- La xarxa de connexions amb les urbanitzacions del nord presenta una amplada deficient a les infraestructures.

EIX 02. MOBILITAT PEATONAL-CICLISTA



- No existeix al municipi un ús generalitzat del transport en bicicleta i pot ser un potencial de futur.
- Per als vianants, el centre urbà, presenta espais de perillositat per la velocitat del trànsit rodat.
- Falta connectivitat ciclista dins del nucli urbà. Bona connexió entre nuclis i al voltant del poble.
- Necessitat de millorar l'entorn de centres escolars com ara LLuis Vives i el Campés i potenciar més el programa ANEM.
- Dificultat d'integrar carrils bici com accés a les urbanitzacions del nord.
- Necessitat d'accés amb carril bici a la para del Metro de Torre del Virrei.

EIX 02. TRANSPORT PÚBLIC



- Es demana el canvi de servei d'autobusos previst per l'Ajuntament. Es necessita més freqüència a les urbanitzacions.
- Es demana l'integració de tot el mobiliari de parades públiques-escolars i la millora d'accessibilitat a algunes parades.
- Es necessari millorar la connexió amb el metro.