

Ajuntament de la Poble de Vallbona

Anunci de l'Ajuntament de la Poble de Vallbona sobre aprovació definitiva de l'ordenança de mobilitat.

ANUNCI

L'Ajuntament Ple, en sessió celebrada el dia 8 de juny del 2021, va adoptar l'acord sobre aprovació inicial de l'ordenança de mobilitat de la Poble de Vallbona, i es va publicar al Butlletí Oficial de la Província de València, núm. 117, de 21 de juny del 2021. Durant el termini d'informació pública no s'ha presentat cap al·legació o suggeriment.

Per tant, queda definitivament aprovat i es procedeix a la publicació íntegra del text de l'ordenança de mobilitat per a la seua entrada en vigor, de conformitat amb el que preveu l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i entrarà en vigor transcorregut el termini previst en l'article 65.2 d'esta norma:

Ordenança de mobilitat

Exposició de motius.

Títol I. Disposicions generals.

Article 1.- Objecte

Article 2.- Àmbit d'aplicació

Article 3.- Normes subsidiàries

Títol II. De la circulació urbana

Capítol I: normes generals capítol

Article 4.- Convivència en les vies i espais públics.

Article 5.- Garantia de l'accessibilitat universal.

Article 6.- Normes generals de circulació viària.

Article 7.- Usuaris

Article 8.- Normes de comportament dels conductors

Article 9.- Normes de comportament dels vianants

Article 10.- Zones de vianants

Article 11.- Zona preferentment de vianants

Article 10.- Ordenació especial del trànsit

Article 12.- Restriccions d'accés per raons mediambientals.

Article 11.- Elements de moderació de la velocitat

Article 12.- Vehicle elèctric i punts de recàrrega

Article 13. Limitacions de velocitat per raons mediambientals.

Article 14. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà

Article 15. Elements de moderació de la velocitat

Article 16. Ordenació especial del trànsit

Article 17. Regulació del trànsit per persones diferents als agents de trànsit

Article 18.- Vehicle elèctric i punts de recàrrega

Capítol II. Mobilitat dels vianants

Secció I. Drets i deures de les persones vianants

Article 19.- Vianants

Article 20.- Drets de les persones vianants

Article 21.- Obligacions de les persones vianants

Secció II. Les voreres i el carrers per a vianants

Article 22.- Protecció de les voreres i dels carrers per a vianants

Article 23.- Amplària mínima lliure en voreres i itinerari per als vianants accessible

Secció III. Prescripcions per a creuar la calçada i passos per a vianants

Article 24.- Prescripcions que han d'observar les persones vianants que creuen la calçada

Article 25.- Característiques dels passos per a vianants

Capítol III. De la circulació de vehicles

Secció I: Transports de mercaderies perilloses, molestes o nocives.

Article 26.- Autoritzacions especials per a la circulació de vehicles i conjunts de vehicles amb massa i dimensions superiors a les que s'estableixen reglamentàriament.

Secció II: Circulació de motocicletes i ciclomotors

Article 27.- Normes Generals

Secció III: Circulació de ginys mecànics, patins, patinets, monopatins i similars impulsats per esforç humà sense cap tipus d'assistència.

Article 28.- Normes Generals

Secció IV: Circulació amb bicicleta

Article 29.- Objecte i definicions

Article 30.- Normes generals

Article 31.- Zones de circulació de bicicletes i velocitats

Article 32.- Circulació per zones amb restricció de trànsit i limitació de velocitat

Article 33.- Interacció entre bicicletes i vehicles de motor

Article 34.- Altres normes en la circulació de bicicletes

Article 35.- Estacionament de bicicletes

Article 36.- Abandonament de bicicletes

Secció V: Vehicles de mobilitat personal elèctrics

Article 37.- Objecte i àmbit d'aplicació.

Article 38.- Definició i classificació.

Article 39.- Utilització de les vies.

Article 40.- Normes generals de circulació

Article 41.- Normes de parada i estacionament.

Article 42.- Encreuament de vies no autoritzades.

Article 43.- Autoritzacions per a activitats d'explotació econòmica.

Article 44.- Documentació requerida per a la circulació.

Secció VI: Transport de Viatgers

Article 45.- Transport públic de viatgers urbà

Article 46.- Autorització per a la circulació dels serveis de transport escolar

Secció VII: Circulació de cadires autopropulsades per a persones amb mobilitat reduïda

Article 47.- Normativa general

Article 48.- Normes de circulació

Capítol IV. Limitació als usos de la via pública

Article 49.- Limitacions i restriccions a la circulació.

Article 50.- Modificacions provisionals de el trànsit i la mobilitat.

Article 51.- Senyalització de mesures excepcionals.

Article 52.- Senyalització en casos d'urgent necessitat.

Article 53.- Protecció ambiental

Article 54.- Responsabilitat per danys

Article 55. Activitats que afecten la seguretat de la circulació

Article 56.- Vehicles pesants

Article 57.- Usos prohibits de la via pública

Capítol V.- De la senyalització

Article 58.- Titularitat dels senyals, competència i control.

Article 59.- Inscripcions

Article 60.- Responsabilitat

Article 61.- Obligacions relatives a la retirada, substitució i alteració de senyals.

Capítol VI: de la parada i estacionament

Secció I. De la parada

Article 62.- Definició

Article 63.- Normes Generals

Article 64.- Llocs Prohibits

Secció II: De l'estacionament

Article 65.- Definició

Article 66.- Tipus d'estacionament

Article 67.- Manera i forma d'execució de l'estacionament.

Article 68.- Estacionament prohibit

Article 69.- Estacionament de motos en la calçada

Article 70.- Estacionament de motos i ciclomotors en espais per als vianants.

Article 71.- Estacionament amb limitació horària.

Article 72.- Alteració provisional de les condicions d'aparcaments

Títol III: de les reserves d'estacionament en la via pública

Capítol I: normes generals

Article 73.- Objecte i característiques generals

Article 74.- Senyalització de les reserves

Article 75.- Condicions generals de tramitació de les reserves

Capítol II : tipus de reserves

Article 76.- Tipus de reserves.

Article 77.- Reserves d'espai per a obres, treballs en les vies urbanes, contenidors, materials i sacs de residus de construcció, de caràcter públic o privat.

Article 78.- Reserves d'espai per raons de seguretat pública.

Article 79.- Reserves d'espai per a estacionament d'autoritats o cotxes oficials d'organismes oficials

Article 80.- Reserves d'espai per a estacionament reservat de diverses entitats de caràcter públic, semipúblic o privat, per a la prestació de serveis d'interès públic

Article 81.- Reserves d'espai davant centres sanitaris públics o privats

Article 82.- Reserves d'espai per a parades d'autobusos escolars en les proximitats de col·legis o centres d'estudis públics o privats

Article 83.- Reserva d'espai per a autobusos del servei públic de transport urbà

Article 84.- Reserves d'espai davant centres públics o privats de gran atracció de trànsit

Article 85.- Reserves d'espai per a parades de taxis

Article 86.- Reserves per a punts de recàrrega de vehicles elèctrics

Article 87.- Reserves d'espai per a ocupació mitjançant taules i cadires en establiments comercials

Article 88.- Altres reserves d'espai amb motiu de la prestació de qualsevol altre servei de naturalesa o interès públic o privat

Article 89.- Baixa de les reserves d'iniciativa privada

Article 90.- Altres obligacions dels sol·licitants de reserves d'iniciativa privada

Capítol III.- Reserva d'estacionament per a càrrega i descàrrega

Article 91.- Reserves públiques per a càrrega i descàrrega de mercaderies

Article 92.- Reserves privades per a càrrega i descàrrega

Article 93.- Normes generals de càrrega i descàrrega

Article 94.- Operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles particulars.

Capítol IV.- Reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

Article 95.- Reserva d'Estacionament per a Persones amb Discapacitat o Diversitat Funcional que Presenten Mobilitat Reduïda.

Article 96.- Reserva d'estacionament per a vehicles conduïts o que transporten persones amb mobilitat reduïda d'ús general

Article 97.- Reserva personalitzada d'ús exclusiu

Article 98.- Reserves d'estacionament d'ús especial de 2 m en la via pública

Article 99.- Senyalització de Reserva d'Estacionament

Article 100.- Drets i Obligacions

Article 101.- Ús indegut d'estacionament reservat

Article 102.- Retirada de vehicles indegudament estacionats

Capítol V.- Reserves d'espai per a guals

Article 103.- Objecte

Article 104.- Tipus de Guals

Article 105.- Disposicions Generals

Article 106.- Dimensions

Article 107.- Senyalització dels Guals

Article 108.- Obligacions de la persona titular del gual

Capítol VI.- De les targetes municipals

Article 109.- De les targetes municipals

Article 110.- Targeta de «Servei oficial»

Article 111.- Targeta de «Residents o Autoritzat»

Article 112.- Targeta d'«Urgències»

Article 113.- Targeta de Persones amb mobilitat reduïda

Article 114.- Targeta per a esdeveniments especials

Títol IV.- De les activitats en la via pública

Article 115.- Concepte

Article 116.- Condicions generals

Article 117.- Avals i depòsits

Article 118.- Revocació i suspensió

Article 119.- Mitjans materials i humans per al manteniment de la protecció i seguretat.

Article 120.- Autoritzacions especials

Article 121.- Obres i intervencions en la via pública

Article 122.- Activitats lúdiques, religioses, culturals, festives, esportives o anàlogues.

Article 123.- De la circulació en caravanes organitzades, bodes, celebracions estudiantils, esportives, electorals, petició de donatius per a finalitats públiques o privades i esdeveniments similars.

Article 124.- Reunions i manifestacions

Article 125.- Recollida de Residus Urbans, reciclables o no per empreses públiques o privades.

Article 126.- Mudances

Article 127.- Venda ambulants

Article 128.- Taules petitòries comercials, electorals o anàlogues

Article 129.- Obstacles en la via pública

Article 130.- Elements de protecció en voreres

Article 131.- Senyalització vertical informativa i elements publicitaris d'establiments

Article 132.- Terrasses tancades, tendals, taules i cadires.

Article 133.- Atraccions firals, de circ, artístiques, mercats medievals, activitats audiovisuals o similars.

Article 134.- Màquines expenedores, quioscos, caixers en façana.

Article 135.- Reparació de vehicles en via pública

Article 136.- Activitats personals en vies objecte d'esta ordenança

Article 137.- Altres activitats que guarden relació amb les anteriors i afecten l'ús de les vies

Títol V.- De la immovilització, retirada de la via pública i tractament residual de vehicles

Capítol I.- Immobilització

Article 138.- Mesures provisionals

Article 139.- Immobilització

Article 140.- Despeses per la immobilització

Article 141.- Lloc d'immobilització

Article 142.- Acta d'immobilització

Capítol II.- Retirada de vehicles

Article 143.- Retirada de vehicles

Article 144.- Despeses per la retirada

Article 145.- Tall d'elements de seguretat

Article 146.- Depòsit del vehicle

Capítol III.- Tractament residual de vehicles

Article 147.- Tractament residual.

Títol VII.- de les responsabilitats, procediment sancionador i sancions

Capítol I.- Règim jurídic

Article 148.- Disposicions generals.

Article 149.- Subjectes responsables.

Article 150.- Adequació de la sanció amb la gravetat de la conducta infractora.

Article 151.- Concurrència de sancions.

Article 153.- Substitució de sancions econòmiques per treballs en benefici de la comunitat.

Capítol II.- Règim sancionador.

Article 153.- Règim jurídic.

Secció I.- Infraccions i sancions previstes en la present Ordenança.

Article 154.- Disposicions generals.

Article 155.- Infraccions lleus tipificades en la present Ordenança.

Article 156.- Infraccions greus tipificades en la present Ordenança.

Article 157.- Infraccions molt greus tipificades en la present Ordenança.

Secció II.- Infraccions i sancions en matèria de trànsit i seguretat viària.

Article 158.- Infraccions i sancions en matèria de mobilitat de vianants.

Article 159.- Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, cicles de transport i vehicles de mobilitat personal.

Article 160.- Infraccions i sancions de patinets, monopatinos o similars no motoritzats.

Article 161.- Infraccions i sancions en matèria de places d'estacionament regulat.

Article 162.-Infraccions i sancions per circular per Zones de Trànsit Restringit i Àrees de Prioritat Residencial.

Article 163.-Infraccions a les limitacions d'accés de camions.

Article 164.-Infraccions i sancions en matèria de guals.

Article 165.-Infraccions i sancions en matèria d'estacionaments de vehicles a motor i ciclomotors.

Article 166.-Infraccions i sancions de cadires autopropulsades per a persones amb mobilitat reduïda

Article 167.-Infraccions i sancions en matèria de competències de control.

Disposicions transitòries

Disposició Transitòria Única. Procediments en tràmit.

Disposicions finals

Disposició Final Primera

Disposició Final Segona. Actualitzacions de les quanties de les sancions de multa.

Disposició Final Tercera. Publicació i entrada en vigor

Disposició Final Quarta.- Títol competencial i empara normativa

Disposició Final Cinquena.- Facultat de desenvolupament i interpretació de l'Ordenança.

Disposició derogatòria

Disposició derogatòria única. Derogació normativa

Exposició de motius.

Preàmbul

L'aparició de noves formes de mobilitat i l'actualització normativa justifiquen per si mateixes, la necessitat de la confecció d'una nova Ordenança de mobilitat, a l'objecte de millorar la seguretat viària i la salut de les persones del nostre municipi, tenint en compte per a això la major vulnerabilitat dels vianants respecte dels vehicles, restant en conseqüència protagonisme als vehicles motoritzats i afavorint amb això la mobilitat de les persones.

En aquest sentit, la incorporació a la circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP) poden generar situacions de risc al compartir l'espai urbà amb la resta dels usuaris, ja que no tenen fins al moment d'un espai regulat en les vies.

L'Ajuntament de la Pobla de Vallbona, tenint en compte els nous vehicles de mobilitat, i compromès al seu torn amb la seguretat viària, és per això que la present Ordenança unifica les matèries relatives als diferents tipus de mobilitat i regula l'ús de les vies, d'acord amb les competències que li són conferides per la legislació de trànsit, amb especial atenció a la integració dels diferents modes de transport.

Títol I. Disposicions generals.

Article 1. Objecte

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desenvolupar les competències que té atribuïdes l'Ajuntament en matèria de trànsit, circulació, estacionament, seguretat viària i mobilitat sobre les vies urbanes i qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones, animals i vehicles de conformitat amb el que es disposa en l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i en l'article 7 del text articulat de la Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, amb l'objecte d'harmonitzar els diferents usos de les vies i els espais urbans, inclosos el de vianants, el de circulació dels diferents vehicles, l'estacionament, el transport de persones, la distribució de mercaderies, i les diferents necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat.

2. També fer compatibles les diferents necessitats i usos, de forma equilibrada i equitativa entre les diferents persones usuàries, per tal de garantir l'accessibilitat universal i els drets de les persones amb mobilitat diversa amb la finalitat d'afavorir-ne la integració social.

Article 2. Àmbit d'aplicació

1. Els preceptes d'aquesta Ordenança seran aplicables en tot el terme municipal, en les vies urbanes i en les interurbanes la competència de les quals haja sigut cedida a l'Ajuntament, i que obliga als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics urbans aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tindre aquesta aptitud siguen d'ús comú, i si manquen altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

Article 3. Normes subsidiàries

1. Les normes d'aquesta Ordenança complementen les disposicions del text articulat del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, i en el Reglament general de circulació, aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, en què es dicten, en desenvolupament les competències que aquestes normes atribueixen als municipis.

Títol II: de la circulació urbana

Capítol i: normes generals

Article 4. Convivència en les vies i espais públics.

Les vies i espais urbans són espais compartits per diferents usos i persones usuàries, les quals hauran respectar la convivència amb la resta i vetllar per la seua seguretat. Per això, com a norma general, s'haurà de donar prioritat al vianant, incloent tant les persones que realitzen un desplaçament urbà a peu, com les persones que trien un altre mitjà de desplaçament, i que en un moment o altre del seu viatge van a peu, i també a qui emprí el vehicle que ofereixi menys protecció als seus ocupants, per part de les persones usuàries de vehicles de més grans, perillositat o impacte.

Article 5. Garantia de l'accessibilitat universal.

És un objectiu d'aquesta Ordenança el garantir l'accessibilitat universal, de les persones, tant residents com visitants, respectant al màxim la llibertat d'elecció entre diferents modes de desplaçament, i assegurant la qualitat de vida i el dret al descans de les persones residents. Per tant, en l'ús dels diferents modes de desplaçament es procurarà evitar o minimitzar els impactes ambientals, així com evitar l'expulsió de les vies i espais públics de les persones usuàries més sensibles (nens i nenes, gent gran, persones malaltes de vies respiratòries, persones amb discapacitat o diversitat funcional, etc.).

Article 6. Normes generals de circulació viària.

Totes les persones usuàries de les vies i espais de l'àmbit d'aplicació de la present Ordenança, estan obligades a:

- Obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament a missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les que circulin.
- Respectar els límits de velocitat establerts així com qualsevol altra prioritat, preferència o obligació que vingui imposada per la normativa vigent i que cal tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seua càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, totes les circumstàncies que concorrin en cada moment, a fi d'adequar la velocitat del seu vehicle a elles, de manera que sempre pugui detenir- dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle que pugui presentar-se.

Article 7. Usuaris

1. S'entendrà per usuari o usuària de la via a vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitze sobre la via o la utilitze per a desenvolupar activitats de naturalesa diversa, que necessitaran per al seu exercici l'autorització municipal.

2. Les normes generals dels usuaris es regeixen pel que es descriu en el Reglament General de Circulació aprovat per RD 1428/2003 que desenvolupa el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no entorpisquen indegudament la circulació ni causen perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns.

Article 8. Normes de comportament dels conductors

1. Les normes generals dels conductors es regeixen pel que es descriu en el Reglament General de Circulació aprovat per RD 1428/2003 que desenvolupa el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. El conductor ha d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i atenció necessàries per evitar tot mal, propi o aliè, tenint cura de no posar en perill, tant a si mateix com als altres ocupants de el vehicle i a la resta d'usuaris de la via.

2. Es prohibeix durant la conducció la utilització de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tinga lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars, o instruments similars. Queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguen encomanades.

3. Queda prohibit circular, parar o estacionar el vehicle amb el volum de l'aparell receptor o reproductor de so, per damunt dels nivells permesos. Quan per raons operatives per part de l'agent siga impossible realitzar el mesurament del nivell de so, serà suficient el valor probatori de la manifestació de l'agent, quant a la valoració d'aquest, sempre que supose un nivell sonor superior al d'una normal convivència ciutadana, i transcendisca a l'exterior del vehicle produint molèsties a la resta d'usuaris de la via o veïnat del lloc.

Article 9. Normes de comportament dels vianants

1. Els vianants han de circular per les voreres, les andanes o els passejos, preferentment per la seua dreta, de manera que no obstruïsquen o en dificulten la circulació d'altres vianants. En les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permeten el pas simultani de dues persones, però que estiguen obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular prop de les façanes dels edificis.

2. Els vianants per a creuar les calçades han d'utilitzar els passos senyalitzats i, en els llocs que manquen aquests, ho han de fer pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, i abans caldrà que es cercioren de la no proximitat d'algun vehicle.

3. En arribar a una plaça o rotonda hauran d'envoltar-la, excepte que estiga habilitat un pas per a creuar-la.

4. Els vianants han de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els senyals o fases que els afecten, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.

5. Els vianants han de respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, i seguir-ne les indicacions.

6. S'autoritza a circular per les voreres les persones amb mobilitat reduïda, les quals estan obligades a respectar la prioritat per als vianants, i adequar-ne la velocitat a la dels vianants.

Article 10. Zones de vianants

1. L'Ajuntament, dins de les seues competències d'ordenació, control del trànsit i ús de les vies públiques de la seua titularitat i vetllant pel principi de major i millor protecció de la persona usuària més vulnerable, podrà establir zones de prioritat per als vianants, en les quals es podrà restringir, totalment o parcialment la velocitat, circulació, parada i estacionament de vehicles. En aquestes zones el vianant o la vianant gaudeix de prioritat sobre qualsevol altre vehicle, bicicleta o element mecànic de transport, que estiga autoritzat a circular.

2. Les illes o zones per als vianants han de disposar de la senyalització corresponent a l'entrada i a l'eixida. En els senyals s'han d'indicar les limitacions i els horaris, si escau, sense perjudici que es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedisquen l'entrada i la circulació de vehicles al carrer o zona afectada.

3. La prohibició de circulació i d'estacionament a les illes o zones per als vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.

4. A les zones de vianants queden prohibides actituds i comportaments, individuals o en grup, que dificulten greument el trànsit de vianants o causen molèsties a la resta d'usuaris.

5. A l'entrada i sortida de les zones de vianants i àrees de trànsit restringit el Ajuntament de La Pobla de Vallbona podrà instal·lar elements tècnics i mòbils que impedeixin l'accés, l'estacionament i la circulació de vehicles per l'interior de la zona delimitada, així com el seu control. Així mateix, es podran instal·lar càmeres de videovigilància de posició fixa de l'angle d'entrada i sortida que permetin identificar els vehicles i verificar l'hora d'entrada i el temps de permanència.

6. L'Ajuntament podrà ordenar la utilització de distintius per a identificar als vehicles autoritzats a circular en les zones restringides, els quals hauran de col·locar-se en lloc visible i, preferentment, en el parabrisa.

7. Les limitacions de circulació i d'estacionament que s'establisquen a les illes o zones per als vianants no afectaran els vehicles següents:

a) Els del Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis, dels Cossos i Forces de Seguretat, ambulàncies i transport sanitari i aquells altres vehicles de Serveis Públics de Neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent.

b) Els que traslladen malalts o persones amb mobilitat reduïda amb domicili o atenció dins de l'àrea, i es dirigeixin a l'interior o isquen

de la zona. En aquest supòsit, es permetrà l'estacionament de el vehicle pel temps estrictament necessari que no podrà excedir de trenta minuts per a satisfer la causa que hagi motivat l'entrada a la zona de prioritat de vianants, excepte autorització expressa que permeta l'estacionament per un temps superior

c) Als autobusos urbans.

d) Els residents en zones de vianants podran estacionar-hi, exclusivament, per realitzar tasques de càrrega i descàrrega i moviment de persones amb discapacitat amb mobilitat reduïda i com a màxim amb una durada de trenta minuts.

e) Els usuaris de garatges en propietat i / o lloguer a la zona de vianants prèvia justificació de l'interessat, podran accedir al seu lloc d'aparcament, però no podran estacionar.

f) Als vehicles que compten amb autorització municipal expressa i motivada

g) Els vehicles comercials o industrials tindran accés durant el temps imprescindible per a carregar o descarregar, dins de l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega s'han de realitzar en els espais indicats a aquest efecte

Article 11.- Zones preferentment de vianants

1. La zona senyalitzada convenientment, en la qual l'ús preferent és per als vianants, i en la qual es pot limitar la circulació de vehicles, en el cas que s'autoritze la circulació s'ha d'acomodar a una velocitat màxima del pas humà. Es permet el pas de ciclistes per aquestes vies a velocitat màxima del pas humà, els quals hauran de descendir del vehicle i continuar a peu quan s'observe que hi ha aglomeració de vianants.

2. Atesa la prioritat del vianant, en les àrees de trànsit restringit, els usuaris de cicles i VMP, quant estiga autoritzada la circulació d'aquests, ho faran segons aquestes normes:

a) Adequaran la seua velocitat i trajectòria per no interferir ni posar en risc als vianants.

b) Mantindran una distància de seguretat que, com a mínim serà de 1,5 metres, tant al sobrepassar als vianants com a les façanes de la zona de vianants.

c) En cas d'existir itineraris senyalitzats per a cicles i VMP s'haurà circular per els mateixos. Els possibles itineraris indicatius no tenen el caràcter de via ciclista.

d) Hauran baixar del seu vehicle i circular caminant quan la densitat vianants sigui elevada i no li permeti respectar la distància de seguretat d'1,5 metres respecte del vianant i / o circular en línia recta durant 5 metres de manera continuada i, preferentment, pel centre de la via.

Article 12. Restriccions d'accés per raons mediambientals.

1. Tot vehicle motoritzat que, d'acord amb la normativa estatal en matèria de trànsit, disposi o hagi de disposar de distintiu ambiental emès per la Direcció General de Trànsit (en endavant DGT) de l'Administració General de l'Estat, haurà de exhibir-lo. El format, les prescripcions tècniques del distintiu i la seua ubicació en el vehicle es s'ajustaran a la regulació estatal del Reglament general de vehicles vigent en cada moment.

2. La persona que condueix ha de complir les limitacions i restriccions d'accés a una determinada àrea establertes per l'Ajuntament, tant les genèriques (per exemple, la reserva a residents), com les establertes temporalment en funció de la situació mediambiental (per exemple, per contaminació acústica o de l'aire que superi els límits que afectin la salut de les persones). El distintiu ambiental emès per la DGT podrà utilitzar-se per establir els l·lindars de permissivitat d'aquestes restriccions.

3. Es podran implantar, per motius mediambientals, i de manera obligada si es produïssin episodis d'alta contaminació atmosfèrica, mesures extraordinàries i temporals de restricció total o parcial del trànsit, fins i tot amb la prohibició total o parcial de circulació en determinades vies i horaris, amb caràcter general, o per determinats vehicles, la prohibició de l'estacionament de vehicles, i la limitació d'horaris de càrrega i descàrrega. Les mesures a adoptar i els l·lindars d'activació es recolliran en el "Protocol de mesures a adoptar durant episodis d'alta contaminació" vigent en cada moment.

Article 13. Limitacions de velocitat per raons mediambientals.

Així mateix, es podran establir limitacions de la velocitat dins de terme municipal, prèvia senyalització oportuna. Les mesures que

s'adoptin per motius mediambientals prevaldran sobre el règim general de circulació i estacionament previst en aquesta Ordenança, causa del seu caràcter excepcional i temporal i en consideració a la primacia de la protecció de l'entorn i de la salut de la ciutadania sobre la mobilitat en vehicles de motor. Les mesures a adoptar i els llindars d'activació es recolliran en el "Protocol de mesures a adoptar durant episodis d'alta contaminació" vigent en cada moment.

Article 14. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà

1. Amb caràcter general, el límit màxim de velocitat a què podran circular els vehicles per vies urbanes, serà l'establert en el Reglament General de Circulació. A aquests efectes, els carrils reservats per a la circulació de determinats usuaris o ús exclusiu de transport públic no seran comptabilitzats.

2. Per a totes les vies que disposen de plataforma única de calçada i vorera, aquesta velocitat màxima queda fixada a 20 km / h.

3. Per a totes les vies d'un únic carril per sentit aquesta velocitat màxima queda fixada en 30 km / h, llevat que hi hagi senyalització amb indicació diferent i sense perjudici del que estableix aquesta mateixa Ordenança per als carrers de vianants, residencials i zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris, per a les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal, així com els casos de moderació de velocitat que preveu el Reglament General de Circulació, o que l'autoritat municipal, vistes les seues característiques peculiars, pugua establir en certes vies límits inferiors o superiors. Excepcionalment, l'autoritat municipal podrà augmentar la velocitat en vies d'un únic carril per sentit fins a una velocitat màxima de 50 km / h, prèvia senyalització específica.

4. En vies de dos o més carrils per sentit de circulació la velocitat màxima serà de 50 km / h. A aquests efectes, els carrils reservats per a la circulació de determinats usuaris o ús exclusiu de transport públic no seran comptabilitzats.

5. Es podrà circular per davall dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedisquen el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'establisquen.

6. En les zones per als vianants o preferentment per als vianants, o amb gran aglomeració de persones, els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat del pas humà.

Article 15. Elements de moderació de la velocitat

1. L'ajuntament pot instal·lar en la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat. S'entén per calmat del trànsit el conjunt de mesures estructurals i de senyalització encaminats, entre altres finalitats, a reduir la intensitat i velocitat dels vehicles, fins a fer-los plenament compatibles amb l'ús i activitats que es desenvolupen en l'entorn en el qual s'aplica.

Article 16. Ordenació especial del trànsit

1. L'ajuntament pot, mitjançant decret o acord de la Junta de Govern Local, establir zones en les quals les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació i ús de la calçada per part dels vianants.

2. Els agents de la Policia Local per raons de seguretat, fluïdesa en la circulació i ordre públic podran variar el sentit de la circulació; prohibir totalment o parcialment l'accés a parts de la via amb caràcter general o per a determinats vehicles o usuaris; tancar determinades vies; indicar itineraris concrets que hauran de seguir-se obligatòriament; utilitzar vorals o carrils en sentit oposat al que es preveu normalment.

3. Per a evitar l'obstaculització de la circulació i garantir-ne la fluïdesa, es podran imposar restriccions a determinats vehicles i per a vies concretes, que seran obligatòries per als usuaris afectats.

Article 17. Regulació del trànsit per persones diferents als agents de trànsit

1. En absència d'agents de circulació el podran regular altres agents de l'autoritat sempre que es tracte d'una circumstància d'urgència o emergència que implique actuar de manera immediata.

2. També podrà regular la circulació el personal d'obres que ha sigut autoritzat per l'òrgan municipal competent.

3. Per tant, podrà regular la circulació el personal d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial mitjançant l'ús dels

senyals verticals R-2 i R-400 incorporades a una paleta, i per aquest mateix mitjà, les patrulles escolars podran invitar els usuaris de la via que detinguen la seua marxa.

4. Quan l'òrgan municipal competent autoritze la celebració d'activitats esportives o actes que aconsellen establir limitacions a la circulació en les vies, l'autorització expedida podrà habilitar al personal de protecció civil o de l'organització responsable per a impedir l'accés de vehicles o vianants a la zona o itinerari afectats.

5. Qualsevol altra persona o usuari de la via que en situacions d'emergència, accident, catàstrofe o similar es trobe en el lloc.

6. Tant els components de la Policia Local que regulen la circulació, el personal d'obres i el d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial, que regulen el pas de vehicles i, en el seu cas, les patrulles escolars, el personal de protecció civil i el d'organitzacions d'activitats esportives o de qualsevol altre acte, hauran d'utilitzar peces de colors cridaners i dispositius o elements retroreflectors que permeten als conductors i altres usuaris de la via que s'aproximen distingir-los a una distància mínima de 150 metres.

7. La forma i significat dels senyals i ordres dels agents de circulació s'ajusten al que estableix el Reglament General de Circulació, o en el seu cas, el que siga aplicable.

Article 18.- Vehicle elèctric i punts de recàrrega

1. L'Ajuntament podrà atorgar autoritzacions per a instal·lar punts de recàrrega dels vehicles elèctrics, d'acord amb la reglamentació que ho regule.

Capítol II. Mobilitat dels vianants

Secció I. Drets i deures de les persones vianants

Article 19.- Vianants

1. Es consideren vianants totes les persones que es desplacen a peu pel viari i els espais públics urbans, incloent-hi tant les persones que realitzen un desplaçament urbà a peu, com les persones que trien un altre mitjà de desplaçament, i que en un moment o un altre del seu viatge van a peu.

2. Igualment tenen la consideració de vianants les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles a rodes, elèctrics o no, i que acomoden la seua marxa a la de les persones que es desplacen a peu i, en tot cas, a una velocitat mai superior a 5 km/h. Així mateix, els xiquets i les xiquetes menors de 8 anys que circulen per les voreres amb patins o altres dispositius amb rodes, ciclistes a peu que espenten la bicicleta amb la mà i les persones que transiten a peu duent de la mà un ciclomotor o una motocicleta.

3. També es considera vianant qui utilitza els espais públics per a l'estada, la socialització, l'oci o la diversió.

Article 20.- Drets de les persones vianants

1. Les persones vianants tenen dret a viure en un ambient sa i a gaudir lliurement de l'espai públic en les condicions adequades per a la seua salut física i psicològica, a disposar d'infraestructures a les quals es pugua accedir fàcilment, a recórrer carrers i voreres i detindre-s'hi amb seguretat, i a gaudir de zones urbanes reservades per a usar-les com més àmplies millor, amb continuïtat, que s'insereixen coherentment en l'organització general de la ciutat, així com a sistemes eficaços de senyalització dissenyats segons els estàndards d'accessibilitat universal.

2. Per a garantir els drets esmentats en el paràgraf anterior a les persones amb diversitat funcional o discapacitat s'han de condicionar zones de trànsit segur, adequadament delimitades i senyalitzades, en totes les vies públiques. En carrers de plataforma única (compartides, de vianants o residencials) la zona de trànsit segur es pot delimitar mitjançant una franja de paviment diferencial visualment contrastat; mitjançant l'alineació de mobiliari urbà que complisca les condicions generals d'ubicació i disseny segons la normativa vigent, amb una separació mínima sempre que siga possible d'1,20 m entre elements, o mitjançant una combinació de les dos solucions.

Article 21.- Obligacions de les persones vianants

1. Les persones vianants transitaran pels carrers, voreres, passos i andanes destinats a elles, segons l'organització de cada viari, tenint en compte que sempre la preferència és de les persones amb discapacitat o diversitat funcional i aquelles amb mobilitat reduïda que es desplacen en cadires de rodes o vehicles similars.

2. Als carrers amb segregació d'espais, podran circular-hi excepcionalment per la calçada, quan així ho determinen els i les agents encarregades de la vigilància del trànsit o ho habilite la senyalització

corresponent. Quan no hi haja zones destinades a la circulació de vianants, o aquestes no tinguen l'amplària lliure necessària, podran transitar per la calçada pel lloc més allunyat del centre.

3. Les persones vianants no hauran de detindre's en les voreres formant grups, quan això obligue altres persones usuàries a circular per la calçada.

4. Les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles amb rodes, elèctrics o no, en el cas de desplaçar-se a una velocitat superior al pas humà (més de 5 km/h), podran fer-ho per les voreres bici, carrils bici, camins pedalables o carrers amb trànsit calmat com ara carrers per a vianants, carrers residencials, cycle-carrer, carrers o carrils amb velocitat màxima de 30 km/h, zones 30 i carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris, amb les limitacions de velocitat que s'establisquen per a les bicicletes, en eixos casos, en esta ordenança, per tal de no interferir ni posar en risc les persones que van a peu.

Secció II. Les voreres i els carrers per a vianants

Article 22.- Protecció de les voreres i dels carrers per a vianants

1. Les voreres i els carrers per a vianants són espais preferents per al trànsit i l'estada per a vianants, de manera que hi és prohibit, amb caràcter general, l'accés, circulació i estacionament de vehicles.

2. Sense perjudici de tot això, els vehicles que amb caràcter excepcional estiguen autoritzats per a transitar-hi ho han de fer utilitzant els passos establits a este efecte o assenyalats expressament en l'autorització, de manera que han d'acomodar la seua marxa a la de les persones vianants i evitar, en tot moment, causar molèsties o crear perill.

3. Excepte tot allò expressament autoritzat en les ordenances municipals, es prohibix igualment la ubicació en eixos espais de qualsevol objecte que obstaculitze o dificulte el trànsit per a vianants, especialment quan això puga afectar el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda en l'itinerari per a vianants accessible al costat de la façana, i en particular la col·locació d'eixos objectes sobre paviments podotàctils o altres recollits en la normativa vigent sobre accessibilitat.

Article 23.-Amplària mínima lliure en voreres i itinerari per als vianants accessible

1. Als carrers amb segregació d'espais, s'ha de garantir en les voreres un itinerari per als vianants accessible en els termes que establix la normativa d'accessibilitat vigent, que permeta, tant per l'amplària com per l'altura, els pendents longitudinal i transversal i les altres característiques establides en aquesta normativa, la circulació per als vianants fluida, segura, autònoma, contínua i no discriminatòria de totes les persones, incloses les que presenten una mobilitat reduïda i es desplacen en vehicles a rodes.

2. Esta amplària de l'itinerari de vianants accessible, lliure d'altres usos (mobiliari urbà, fanals, terrasses de bar, publicitat, etc.), podrà ser major depenent de l'amplària de les voreres, de la capacitat i la funcionalitat del carrer i, també, de la intensitat del flux de vianants, segons el que establix l'Ordenança reguladora de l'Ocupació del Domini Públic Municipal. Com a complement a les directrius generals que establix esta Ordenança i en la normativa d'accessibilitat vigent, el Servei de Mobilitat Sostenible podrà establir una protecció especial per a les rutes de vianants de major intensitat, així com per als itineraris de vianants preferents, contemplats en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS), així com per a les rutes escolars segures i els voltants dels centres educatius.

Secció III. Prescripcions per a creuar la calçada i passos per a vianants

Article 24.- Prescripcions que han d'observar les persones vianants que creuen la calçada

Les persones vianants que hagen de creuar la calçada ho han de fer amb la màxima diligència, sense detindre-s'hi ni entorpir les altres persones usuàries, ni pertorbar la circulació i observant en tot cas les prescripcions següents:

a) En els passos regulats per semàfors, han d'oïr les indicacions de les llums i no accedir al pas fins que el senyal dirigit a elles les autoritze.

b) En els passos regulats per agents de l'autoritat, en tot cas han d'oïr les instruccions que sobre el particular efectuen.

c) En els restants passos, no han d'accedir a la calçada fins que no s'hagen cerciorat, tenint compte a la vista de la distància i velocitat a la qual circulen els vehicles més pròxims, que no hi ha perill al creuar pel pas.

d) Quan no hi haja un pas per a vianants senyalitzat en un radi de 50 m, cal creuar la via, preferentment, per les cantonades i sempre en direcció perpendicular a l'eix d'esta, excepte quan les característiques de l'esmentada via o les condicions de visibilitat puguen provocar situacions de perill.

e) No poden travessar les places i glories per la calçada, de manera que han d'envoltar-les, excepte en el cas que ho permeten els passos per a vianants existents a este efecte.

Article 25.- Característiques dels passos per a vianants

1. Als carrers amb segregació d'espais, els passos de vianants establits per a creuar la calçada han de ser visibles, degudament senyalitzats visualment i en la mesura que siga possible protegits de l'ocupació dels vehicles motoritzats.

2. El seu recorregut ha de prolongar l'itinerari per a vianants natural, minimitzar el recorregut per a vianants i evitar, per tant, reculades excessives respecte a la línia de les voreres. La prevenció del risc d'atropellament ha de confiar-se més a la reducció de la velocitat i a la introducció de dispositius per a calmar el trànsit, com ara l'estretament de la calçada amb bol·lards, fites, mobiliari urbà o vegetació, la sobre elevació dels passos per a vianants, la protecció de les zones d'espera i la creació d'illetes als carrers de doble sentit de circulació.

3. El disseny dels passos per a vianants ha de complir el que s'establix en la normativa sobre accessibilitat vigent. En el cas de carrers amb banda d'estacionament i amb voreres estretes, s'han de situar els plans inclinats dels guals per a vianants, preferentment, mitjançant llengüetes o eixemplaments de les voreres sobre l'espai de calçada, o bé construir passos per a vianants sobre elevats.

4. Els passos per a vianants regulats amb semàfors amb línia de detenció per als vehicles, amb la finalitat d'indicar l'itinerari que han de seguir les persones vianants per a creuar la calçada, es podran senyalitzar horitzontalment amb dues línies discontinues de color blanc, disposades sobre el paviment perpendicularment a l'eix de la calçada, separades la distància necessària perquè incloga l'ample del gual per als vianants corresponent.

Capítol III: de la circulació de determinats vehicles

Secció I: Transports de mercaderies perilloses, molestes o nocives.

Article 26.- Normes Generals

1. Els vehicles que transporten mercaderies perilloses, molestes o nocives, hauran utilitzar les vies que circumval·len el casc urbà. Només podran entrar a la ciutat i circular per vies urbanes quan hagin de realitzar operacions de càrrega i descàrrega i compten amb la corresponent autorització municipal, havent d'adoptar per a això l'itinerari més curt i segur i en la descàrrega adoptar les mesures de seguretat i salut i de prevenció de riscos laborals establertes en la legislació vigent.

2. L'estacionament de vehicles que transporten mercaderies perilloses, molestes o nocives, està prohibit a tot el terme municipal, excepte en els estacionaments habilitats a l'efecte per l'Ajuntament.

3. El transport de mercaderies perilloses i les activitats auxiliars i complementàries de la mateixa que hagin de realitzar-se en les vies urbanes de La Pobla de Vallbona, atendran les normes específiques d'aquesta ordenança, així com a les normes específiques que regulen el tipus de transport i la mercaderia.

Secció II: Circulació de motocicletes i ciclomotors

Article 27. Normes Generals

1. Les motocicletes i els ciclomotors estan subjectes a les mateixes condicions de circulació que els automòbils. En particular, la Policia Local vigilarà el compliment de la normativa sobre emissions i sorolls d'aquests vehicles, donada la seua especial incidència en els alts nivells de contaminació acústica. Les persones conductores prestaran la seua col·laboració quan siguen requerides per a aquests controls.

2. Es prohibeix a les persones conductores de motocicletes i ciclomotors arrancar o circular amb el vehicle recolzant una sola roda en la calçada.

3. Les motocicletes i ciclomotors han d'estacionar en la via pública i respectar les condicions que s'estableixen en el capítol corresponent d'aquesta Ordenança.

4. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per les voreres, andanes, passejos, parcs ni carril bici.

Secció III: Circulació de ginys mecànics, patins, patinets, monopatins i similars impulsats per esforç humà sense cap tipus d'assistència.

Article 28.- Normes Generals

1. Només podran transitar per:

- a) Les zones per als vianants
- b) Els carrers residencials
- c) Voreres
- d) Carril bici protegit
- e) Vorera bici
- f) Senda pedalable
- g) Parcs i passejos

2. Aquests en cap cas podran transitar per:

a) La calçada, excepte per a creuar-la en els llocs senyalitzats a aquest efecte.

b) Carril bici no segregat.

3. Les persones usuàries d'aquests ginys mecànics patins, patinets, monopatins o aparells similars:

1. Només podran transitar per les voreres i àrees de prioritats per als vianants quan no es produïssa aglomeració per als vianants i sempre respectant la prioritats dels vianants. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no siga possible conservar 1,5 metres de distància entre els aparells de mobilitat personal i ginys mecànics sense motor i els vianants que circulen, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.

2. Quan transiten han d'acomodar-ne la marxa a la dels vianants, de manera que eviten en tot moment causar molèsties o crear perill i en cap cas gaudiran de prioritats respecte dels vianants.

3. Han d'acomodar-ne la marxa a la de les bicicletes, si circulen per vies ciclistes, i quan transiten per voreres, no poden superar la velocitat de pas de les persones i han d'adaptar-ne sempre el desplaçament al de les altres persones a peu, amb la finalitat d'evitar sempre causar molèsties o situacions de perill.

4. Es consideren vianants amb els condicionants establits per aquesta Ordenança.

5. Únicament es poden utilitzar amb caràcter esportiu en les zones específicament senyalitzades en aquest sentit.

6. En cap cas se'n permet la subjecció o arrossegament per altres vehicles.

7. Amb aquests aparells de mobilitat personal i ginys mecànics no es pot circular sobre el mobiliari urbà, com ara bancs, baranes o similars.

8. La capacitat màxima de transport és d'una plaça.

9. El timbre i el fre no són obligatoris. No és obligatori l'ús de casc, encara que és recomanable.

10. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat es recomana que utilitzem una armilla o bandes reflectants.

11. Queda prohibit circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats per voreres i zones de vianants pertorbant la convivència de forma greu i dificultant el seu ús a les persones vianants.

12. Queda prohibit circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats de forma negligent.

13. Queda prohibit circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats de forma temerària

14. Queda prohibit circular amb patins, monopatins, patinets i aparells similars no motoritzats posant en greu perill o risc a les altres persones usuàries de la via.

Secció IV: circulació amb bicicleta

Article 29.- Objecte i definicions

L'objecte d'aquest capítol és regular la circulació de les bicicletes en les vies urbanes del terme municipal de la Pobla de Vallbona. El que es disposa en aquest capítol és igualment aplicable a les bicicletes amb pedaleig assistit equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, en el que

la potència disminueixi progressivament, i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribe als 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalar.

En tot el que no es regula en aquest article serà aplicable, les bicicletes, al tenir la consideració de vehicles, estan subjectes a la normativa vigent sobre trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

Article 30.- Normes generals

1. Les bicicletes han de circular preferentment i per aquest ordre sense que això supose prohibicions, pels carrils bici, sendes pedalables, pels ciclocarrers, per carrers per als vianants o per les vies senyalitzades específicament.

2. En la resta de casos, han de circular preferentment per la calçada, tot considerat sempre les restriccions pròpies de cada via.

3. Quan els ciclistes circulen per la calçada, estaran subjectes al que es disposa en el Reglament General de Circulació, tant en deures com en drets.

4. Els ciclistes que circulen per la calçada, ho han de fer preferentment pels carrils més pròxims a les voreres, i poden ocupar la part central d'aquests. A més, gaudiran de les prioritats de pas que tenen els vehicles segons les vigents normes de trànsit.

5. En el cas de gir autoritzat a l'esquerra, els ciclistes poden fer ús dels carrils de gir que pertoqueuen.

6. Quan hi haja carrils reservats per a les bicicletes, que se senyalitzaran específicament com a carril bici, les bicicletes han de circular per aquests, tot respectant la senyalització, l'ordenació del trànsit i les normes de prioritats de pas previstes per a la resta de vehicles.

7. Quan el carril reservat a les bicicletes estiga situat en la calçada, els vianants el podran creuar, però no el podran ocupar ni caminar. Fora dels passos per als vianants convenientment senyalitzats, la preferència de pas és de les bicicletes.

8. Les bicicletes quan circulen per espais autoritzats però estrets, ho han de fer en línia, i evitar circular en paral·lel o en grup.

9. A fi de permetre un posicionament més segur de les bicicletes en la calçada durant la detenció semafòrica, aquestes poden depassar els vehicles detinguts en la calçada sempre que existisca espai suficient per a avançar entre els dos, fins a col·locar-se en una posició més avançada i segura, o per a accedir a les zones senyalitzades al costat dels semàfors a aquest efecte.

Article 31.- Zones de circulació de bicicletes i velocitats

Les persones amb bicicleta poden utilitzar els diferents tipus de viari existents, i s'ha d'ajustar a les característiques de cadascun, i a la prioritats relativa respecte de les altres persones usuàries.

a) Circulació per carrils bici

1. Les bicicletes han de circular preferentment pels carrils bici, en cas d'estar disponibles, a una velocitat adequada, sense superar els 20 km/h, i evitar en qualsevol moment maniobres brusques, i amb precaució davant una possible invasió del carril bici per vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.

2. Han de respectar la prioritats de les persones vianants en els passos per als vianants.

3. Les persones amb bicicleta tenen prioritats sobre les persones vianants quan circulen pels carrils bici.

b) Circulació per calçades

1. Les bicicletes poden circular per la calçada, sempre que no facen a una velocitat anormalment reduïda.

2. Es consideren com «ciclocarrers» els trams de carrer que prolonguen un itinerari ciclista, sense segregació mitjançant carril bici, per no haver-hi amplària suficient i on, per tant, les persones amb bicicleta i les que van amb automòbil comparteixen el mateix espai. Han d'estar clarament senyalitzades, tant en relació al seu ús, com a la limitació de velocitat màxima. En aquests ciclocarrers les persones amb bicicleta tenen prioritats de circulació de les que van amb automòbil.

3. En els encreuaments de calçada en els quals no existisquen passos específics per a les bicicletes, les persones amb bicicleta poden utilitzar els passos per als vianants i adaptar-ne la velocitat a la de la persona a peu, i tindre en compte de no posar-la en perill i mantindre una distància mínima de separació amb aquesta d'1 m. En aquest cas, les bicicletes tenen prioritats de pas sobre els vehicles de motor encara que han de cedir en qualsevol cas el pas a les persones vianants.

c) Circulació per voreres

1. Es prohibeix la circulació de bicicletes per les voreres, amb les excepcions següents:

- Els menors de 7 anys als qui acompanye una persona adulta a peu, a velocitat que no supere la del pas humà i cal respectar en qualsevol moment la prioritat d'aquestes.
- Per als cossos i forces de seguretat en exercici de les seues funcions.
- On la senyalització ho autoritze expressament.

2. Quan la persona amb bicicleta necessite accedir a la vorera, ha de fer-ho baixant de la bicicleta i transitant amb aquesta en mà fins a la seua destinació o lloc d'estacionament. Actua amb caràcter general com a vianant.

3. Amb caràcter general en el cas de circular per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) s'haurà de fer a velocitat moderada, no superior a 15 km/h, i no es podrà utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada exclusivament per a les persones vianants, excepte excepcions degudament senyalitzades. S'haurà de circular amb precaució especial davant una possible irrupció de vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat o diversitat funcional visual o psíquica.

4. S'ha de respectar la prioritat de les persones a peu en els passos per als vianants senyalitzats que creuen aquests carrils bici. Només podran transitar per les voreres i àrees de prioritat per als vianants quan no es produïska aglomeració per als vianants i sempre respectant-ne la prioritat. Als efectes expressats en aquest article, s'entén que hi ha aglomeració quan no siga possible conservar 1 metre de distància entre els aparells de mobilitat personal i ginys mecànics sense motor i els vianants que circulen, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.

Article 32.- Circulació per zones amb restricció de trànsit i limitació de velocitat

Als carrers residencials, zones 30, zones 20, zones 10, zones d'ús preferentment per als vianants i zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris la persona amb bicicleta n'ha d'adequar la velocitat i trajectòria per a no interferir ni posar en risc a les persones a peu, ha de mantindre una distància que com a mínim serà d'1 m amb elles i amb les façanes, i ha de descendir del seu vehicle i circular caminant quan les condicions d'ocupació i moviments per als vianants no li permeten respectar aquesta distància de seguretat.

Article 33.- Interacció entre bicicletes i vehicles de motor

1. Els conductors de vehicles motoritzats que hagen d'avançar a un ciclista ho han de fer extremant les precaucions, canviar de carril de circulació, si escau, o deixar un espai lateral mínim d'1 metre i mig entre la bicicleta i el vehicle. Els conductors de vehicles motoritzats, quan estiguen circulant darrere d'una bicicleta, han de mantindre una distància de seguretat prudencial i proporcional que mai podrà ser inferior a 3 metres.

2. Els vehicles de motor i ciclomotors no poden circular, estacionar ni detindre's en els carrils reservats per a bicicletes.

Article 34.- Altres normes en la circulació de bicicletes

Com a norma general es considera prohibit:

1. Es prohibeix a les bicicletes arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda, circular subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguen posar en perill la integritat física dels qui ocupen el vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública
2. Transportar una altra persona, excepte menors de 7 anys en seients homologats. Es prohibeix que una bicicleta sigui utilitzada al mateix temps per un nombre de ocupants més gran que el nombre d'espais habilitats a la mateixa.
3. Queda prohibit circular amb bicicleta acompanyats al mateix temps d'animals subjectes per corretja.
4. Realitzar carreres o altres competicions no autoritzades entre bicicletes.
5. Agafar-se a altres vehicles per a ser remolcats.
6. Queda prohibit l'arrossegament de bicicletes per altres vehicles, aparells o animals.
7. Soltar el manillar, excepte quan siga necessari per a fer un senyal de maniobra.

8. Circular zigzaguejant entre vehicles o vianants.

9. Circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.

10. Circular fent ús del mòbil

11. Carregar la bicicleta amb objectes que dificulten la utilització o reduïsquen la visió.

12. Les bicicletes han de portar un timbre, i quan circulen de nit han de portar llums i elements reflectors degudament homologats que permeten la visualització correcta pels vianants i conductors.

13. L'ús de casc és obligatori per a les persones menors de 16 anys en vies urbanes, i per a totes les persones ciclistes en vies interurbanes.

14. És recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident, per danys a terceres persones, personals o materials.

15. Les bicicletes poden portar remolc, homologat, per al transport d'animals o mercaderies, circulant de dia i sense disminució de la visibilitat, i a velocitat moderada, quan el conductor siga major d'edat i sota la seua responsabilitat. El transport de càrrega s'ha d'efectuar de manera que no pugui arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa, comprometre l'estabilitat de la bicicleta o ocultar els dispositius d'enllumenat o reflectants, no podran sobrepassar la càrrega l'ample del remolc

16. Les bicicletes poden transportar, quan el conductor siga major d'edat i sota la seua responsabilitat, menors de fins a 7 anys en seients addicionals o remolcs, acoblats a les bicicletes, degudament certificats i homologats, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulen. Els menors hauran de portar casc homologat obligatòriament.

Article 35.- Estacionament de bicicletes

1. Les bicicletes han d'estacionar-se preferentment en els llocs expressament disposats amb aquesta finalitat i degudament assegurades. Aquests llocs poden ser usats per altres velocípedes, inclosos els de mobilitat reduïda.

2. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment en els llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure per al pas dels vianants.

3. Està específicament prohibit estacionar les bicicletes:

- a) Estacionar en la via pública, tant en la calçada com en les voreres, sempre que obstaculitzen la resta d'usuaris de la via,
- b) En els arbres i el mobiliari urbà, com per exemple: fanals, semàfors, bancs, papereres o similars, sempre que obstaculitzen la resta d'usuaris de la via. Es prohibeix deixar elements d'amarratge en el mobiliari urbà.
- c) Davant zones on hi haja reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat.
- d) En zones d'estacionament per a persones amb discapacitat.
- e) En zones d'estacionament expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, centres o instal·lacions públiques.
- f) Davant les eixides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència, durant les hores d'activitat.
- g) En parades de transport públic.
- h) En passos per a vianants.
- i) En els elements adossats en les façanes i al costat de les façanes havent de deixar una distància mínima de 1,5 metres respecte a estes.

Article 36.- Abandonament de bicicletes

1. L'abandonament i la retirada s'aplicara a les bicicletes, especialment quan causen deteriorament del patrimoni públic per trobar-se lligades a llocs on està específicament prohibit fer-ho.

2. Es considera una bicicleta abandonada, la que presente un deteriorament que impedisca el seu ús. El tractament residual del vehicle serà el que es contempla en la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

3. Les autoritats competents poden procedir a la retirada de la bicicleta o el cycle de la via pública, si qui té l'obligació no ho fa, en els casos següents:

- a) Quan romanga aparcada en un espai que no es trobe específicament condicionat per a aquest fi més de 7 dies.
- b) Quan la bicicleta, el cycle o algun dels seus components, es consideren abandonats.

c) Quan es procedisca legalment a la immobilització del vehicle, no hi haja un lloc adequat per a practicar-la.

4. Tenen la consideració de bicicletes i velocípedes abandonats, a l'efecte de la seua retirada per les autoritats competents, les bicicletes i velocípedes presents en la via pública que presenten falta de rodes, desperfectes que facen impossible el seu desplaçament o l'estat del qual demostre de manera evident el seu abandonament.

5. En estos casos l'Autoritat municipal procedirà d'ofici a la retirada de les bicicletes i velocípedes, i els alliberarà dels seus amarraments si fora necessari, amb les despeses a càrrec del propietari o propietària d'estos.

6. L'Ajuntament portarà les bicicletes i velocípedes abandonats al depòsit municipal.

7. En transcórrer tres mesos des de la seua retirada, l'Ajuntament podrà disposar d'aquests vehicles d'acord amb la legislació vigent.

Secció V: vehicles de mobilitat personal elèctrics (VMP)

Article 37.- Objecte i àmbit d'aplicació.

1. És objecte d'aquest article la regulació dels usos de les vies urbanes, pels vehicles de mobilitat personal (VMP), al terme municipal de la Pobra de Vallbona, tot això amb la finalitat d'afavorir la seua integració en l'àmbit del trànsit urbà.

2. Els preceptes d'aquest article són aplicables a les vies del terme municipal i obligaran als / les usuaris / es dels vehicles de mobilitat personal tant per a particulars com als que siguen explotats per activitats de règim de lloguer.

Article 38.- Definició i classificació.

1. Són vehicles de mobilitat personal (VMP) aquells vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar el vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km / h. i aquells que la normativa estatal els concedisca aquesta condició. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats d'un sistema de autobalanç.

S'exclouen d'aquesta definició:

- a. els vehicles sense sistema d'auto-balanceig i amb selló,
- b. els vehicles concebuts per a competició,
- c. els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda
- d. els vehicles amb una tensió de treball major a 100 Vcc o 240 VAC
- e. Vehicles inclosos en l'àmbit de Reglament (UE) n°168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i els cuatricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles: patinets amb seient, cicle de motor, ciclomotors de dues rodes ... Aquests vehicles requereixen de la autorització administrativa per conduir, circular i tenir una pòlissa d'assegurança, a més de l'ús de casc.
- f. Bicicletes de pedaleig assistit.
- g. Els artefactes que no sobrepassen la velocitat de 6 km / h, que tenen la consideració de joguines.

2. Tots els VMP per poder circular per les vies públiques han d'estar homologats i complir la normativa europea i nacional al respecte.

Article 39.- Utilització de les vies.

1. Vies Permeses:

1. S'autoritza als vehicles de mobilitat personal (VMP) a circular per carrils bici, carrils bici en vorera i calçada, vies ciclistes, sendes pedalables, ciclocarrers, itineraris ciclistes i, en general, per tots els espais on es permet la circulació de bicicletes, tot incloent-hi l'accés als carrers de trànsit restringit en les mateixes condicions que les bicicletes, sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeta i respectant la senyalització viària relativa a les vies ciclistes, i els itineraris de les zones pavimentades o de terra, si les hagués, i sense superar els 20 km/h.

2. En els carrils bici en vorera, els VMP han de respectar les preferències de pas de les persones a peu que els creuen, i moderar-ne la velocitat. Quan l'aglomeració per als vianants impedisca depassar-los sense deixar una distància d'almenys 1'5 metres, el conductor té l'obligació de descendir del VMP i continuar caminant amb aquest de la mà

3. Igualment, s'autoritza a circular per calçades d'un únic carril per sentit en les quals la limitació de velocitat màxima siga igual o inferior a 30 km/h i no hi existisca una via ciclista.

4. Es prohibeix la circulació en carrers quan la velocitat màxima permesa dels quals siga superior a 30 km/h i per les voreres.

5. Es prohibeix, amb caràcter general, la circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP) per les calçades de més d'un carril per sentit.

6. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es mantindrà l'observança a qualsevol instrucció provinent de la Direcció General de Trànsit.

7. A l'efecte de determinar el nombre de carrils per sentit de circulació quedaran exclosos aquells sobre els quals existisca algun tipus de restricció per a alguna de les tipologies d'usuaris de la via.

2. Vies No Permeses.

1. Amb caràcter general es prohibeix l'accés, circulació i estacionament dels Vehicles de Mobilitat Personal per voreres, passejos i andanes, parcs i jardins, i altres espais reservats amb caràcter exclusiu per al trànsit, estada i esplai dels vianants, llevat de les vies autoritzades per l'autoritat competent.

2. Estaran exempts els agents de les Forces i Cossos de Seguretat que facin ús de VMPs, en les seves funcions de vigilància i control, així com els membres dels altres cossos d'emergència en les seves funcions (Bombers, Sanitaris, Protecció Civil).

Article 40.- Normes generals de circulació

1. Els conductors dels VMP han de circular amb diligència i precaució per evitar danys propis o a tercers, no posar en perill a la resta dels usuaris de la via i respectar sempre la preferència de pas dels vianants.

2. L'edat mínima permesa per a circular amb un VMP per les vies i espais públics és la recollida en la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i Seguretat Vial, i quan aquesta normativa no ho regule, l'edat mínima permesa serà de 15 anys. Els menors d'aquesta edat mínima permesa els poden utilitzar fora de les zones de circulació en espais tancats al trànsit (privats), o podran circular per les vies obertes al trànsit sempre que estiguin acompanyats d'un adult, sempre que aquest circule amb un altre vehicle de característiques similars i sota la responsabilitat de pares, mares i tutors o tutores, sempre que el vehicle sigui homologat i adequat a la seua edat, alçada i pes.

3. S'han de respectar en qualsevol moment les normes generals de circulació que estableix aquesta Ordenança, així com la resta de normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

4. Queda prohibit la circulació amb més ocupants que les places per a les quals s'ha construït el vehicle i transportar persones en emplaçament diferent al destinat i condicionat per a elles en els vehicles. Només podrà anar una persona en els VMP.

5. És obligatori l'ús del casc per part de les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal, sempre que no siga contrari al que estableix la legislació vigent.

6. És obligatori l'enllumenat davanter i posterior d'acord amb el que es disposa en les normes reguladores de vehicles segons el RG Circulació i RG Vehicles. A més, entre la posta i eixida del sol i en condicions d'escassa visibilitat és obligatori per circular de nit o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, hauran de disposar de llum de posició davantera i posterior, així com de catadiòptic del darrere i el seu conductor portar una armilla reflectant.

7. Han de disposar de timbre els que tinguen manillar, prohibint-se l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquell.

8. Han de disposar sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors.

9. Cal respectar la prioritat dels vianants, adequar la velocitat al seu pas i no fer cap maniobra que afecti negativament la seua seguretat.

10. Queda prohibit circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.

11. Queda prohibit conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció.

12. Queda prohibit circular en VMP acompanyats al mateix temps d'animals subjectes amb corretja.

13. Queda prohibit circular en VMP agafat a altres vehicles en marxa.

14. Queda prohibit circular en VMP Circular fent ziga-zaga entre vehicles o vianants.

15. Queda prohibit circular en VMP Carregar el VMP amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.

16. La contractació d'una assegurança de responsabilitat civil no és obligatòria, però sí recomanable.

17. Els conductors de VMP, pel que fa al consum de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, tenen les mateixes obligacions i restriccions que la resta de conductors i conductores de vehicles, de conformitat amb el Reglament General de Circulació.

18. Les condicions generals d'ús, circulació i prioritat dels vehicles de mobilitat personal (VMP) seran les mateixes que les previstes en la normativa vigent per a les bicicletes, sense perjudici de les disposicions específiques establides en aquesta Ordenança.

19. Quant al transport de passatgers i mercaderies, els vehicles de mobilitat personal (VMP) han de posseir l'homologació corresponent que així ho acredite.

20. En cas que el vehicle es trobe homologat per a transportar persones els qui conduïsquen han de ser majors d'edat.

21. Quan els VMP circulen pel carril bici, o per les calçades en les quals estiguen autoritzats, ho han de fer per la seua dreta, i advertir amb antelació suficient els girs o qualsevol maniobra que es realitze tot respectant les indicacions dels semàfors, tant els generals, com els exclusius per a bicicletes.

22. Quan es pretenga realitzar un avançament, la persona que condueix un VMP haurà d'advertir-ho amb antelació suficient, i comprovar que existeix espai lliure mínim suficient d'1,5 m i que no es posa en perill ni s'entorpeix les persones usuàries que circulen en sentit contrari.

23. Els vehicles de mobilitat personal utilitzats per persones amb mobilitat reduïda, podran circular pels espais per als vianants tot adequant-ne la velocitat a la de la via i a l'ús d'aquesta.

24. Els conductors dels vehicles de mobilitat personal, han de disposar i tindre a la disposició dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, la documentació tècnica exigible als usuaris i/o propietaris dels Vehicles de mobilitat personal, que requeriran per poder circular, el «Certificat per a la Circulació» i el «Manual de Característiques dels Vehicles de Mobilitat Personal» que garanteixi el compliment de els requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional.

Article 41.- Normes de parada i estacionament.

1. L'estacionament dels VMP es farà en els llocs específicament destinats i senyalitzats per a ells o, en el lloc per a les bicicletes, ciclomotors o motocicletes. No podran estacionar a les voreres, excepte en aquells llocs autoritzats per l'administració, sense obstaculitzar ni causar molèsties o pertorbació, estant prohibit lligar-los a arbres, semàfors, bancs i altres elements de mobiliari urbà quan es pugui veure afectada la seua funcionalitat o destinació o en llocs reservats a altres usuaris i a persones amb mobilitat reduïda.

2. En l'establiment de les reserves d'estacionament per a vehicles de mobilitat urbana, hauran de tenir-se en consideració:

a. Emplaçament: les reserves d'estacionament per a vehicles de mobilitat personal s'habilitaran en zones d'estacionament permès, es disposaran preferentment en bandes d'estacionament en línia amb elements de protecció, si escau, i s'ubicaran amb caràcter general en els marges laterals de les vies autoritzades. S'instal·laran en aquells llocs seleccionats en funció de la demanda existent.

b. Senyalització: La senyalització vertical d'aquestes reserves inclourà el senyal S-17, amb el pictograma de cicle i la inscripció de "Estacionament reservat per a VMP".

Article 42.- Encreuament de vies no autoritzades.

1. Quan ha d'efectuar-se un encreuament de via, a fi d'abandonar les vies autoritzades per accedir a una altra, o quan s'abandoni aquesta per dirigir-se a un altre tram de via no autoritzada, s'ha de realitzar baixant del vehicle de mobilitat personal, i podran travessar transversalment, passant a tenir la consideració de vianant, i en conseqüència els serà d'aplicació totes aquelles normes o preceptes regulats en la LTSV, dirigits a la figura del vianant.

Article 43.- Autoritzacions per a activitats d'explotació econòmica.

1. Els VMP, i cicles de més de dues rodes, que estiguen destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci han d'obtenir prèviament una autorització de l'autoritat municipal en la qual figurarà, en tot cas, el recorregut a realitzar, horari i totes limitacions s'estableixin per a garantir la seguretat de totes usuaris de la via.

2. En el cas que l'Ajuntament de la Pobla de Vallbona concedisca llicències, mitjançant concessió administrativa, a empreses de lloguer de vehicles de mobilitat personal per a usar-los en modalitat d'ús compartit, en els plecs que regisquen el concurs s'establirà el règim de funcionament i les condicions, adaptades a aquesta Ordenança i/o a la reglamentació d'ordre superior que resulte d'aplicació.

Article 44.- Documentació requerida per a la circulació.

1. Els conductors dels vehicles de mobilitat personal que circulen per la Pobla de Vallbona hauran de disposar i tenir a disposició dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància de l'trànsit la següent documentació:

a) Document personal d'identitat que permeti la identificació i comprovar l'edat del conductor.

b) Còpia del Certificat per a la Circulació

c) Manual de Característiques dels Vehicles de Mobilitat Personal

d) Justificant de pagament de Segur de Responsabilitat Civil en el seu cas.

Secció VI: Transport de Viatgers

Article 45. Transport públic de viatgers urbà

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.

2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per a recollir o deixar els passatgers, excepte les que es senyalitzen com a origen o final de línia.

3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només poden romandre per a esperar passatgers.

4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.

5. Quant a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'administració corresponent.

Article 46.- Autorització per a la circulació dels serveis de transport escolar

1. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors, que exclusivament desenvolupen el seu servei dins del municipi, està subjecta a l'autorització de l'òrgan municipal competent.

Secció VII: Circulació de cadires autopropulsades per a persones amb mobilitat reduïda

Article 47.- Normativa general

1. Cadira de rodes autopropulsada: Aparell destinat a afavorir el trasllat autònom i individual de persones que han perdut, totalment o parcialment la capacitat de deambular i que siga adequat al seu grau de discapacitat, moguda per energia elèctrica normalment, o per qualsevol altre tipus d'energia diferent de la manual. Tenint en compte els riscos potencials que poden derivar-se d'utilitzar-la, les cadires autopropulsades elèctriques, com a producte sanitari, es classifiquen en la classe I.

2. D'acord amb això, només poden posar-se en servei les cadires de rodes autopropulsades que posseïsquen el marcatge CE i que complisquen la resta dels requisits establits en el Reial decret 1591/2009, de 16 d'octubre, pel qual es regulen els productes sanitaris, que incorpora al dret intern la Directiva 93/42/CEE del Consell, de 14 de juny de 1993, relativa als productes sanitaris.

3. En el moment d'utilitzar-les, les cadires de rodes autopropulsades hauran d'incloure les dades i informacions continguts en el RD 1591/2009, de 16 d'octubre, en l'apartat 13 de l'annex I, almenys en espanyol, de manera que permeten disposar de manera certa i objectiva d'una informació eficaç, veraç i suficient sobre les seues característiques essencials.

4. A més, les cadires de rodes autopropulsades han d'utilitzar-se en les condicions i segons les finalitats previstes pel fabricant i, per tant, s'han de mantindre adequadament de manera que es garantisca que, durant el període d'utilització, conserven la seguretat i prestacions previstes pel fabricant, i que no comprometen la seguretat ni la salut dels usuaris ni, en el seu cas, de tercers.

5. El marcatge CE de conformitat, ha d'anar col·locat de manera visible, llegible i indeleble en la cadira elèctrica autopropulsada.

6. Les cadires de rodes autopropulsades han de disposar de la informació necessària perquè les utilitzen amb plena seguretat i adequadament, i tinguen en compte la formació i els coneixements dels usuaris potencials, i per a identificar al fabricant.

Article 48.-Normes de circulació

1. La circulació per les vies públiques d'aquests artefactes, tant impulsats de manera autopropulsada com per una altra energia d'autopropulsió, té la consideració de circulació de vianants.

2. Les persones que manegen cadires autopropulsades estan obligades a transitar per la zona per als vianants, i a circular a velocitat del pas humà, excepte quan no existisca zona per als vianants o no siga practicable; en aquest cas, podran fer-ho pel voral o, si no existeix, per la calçada.

3. També es podrà realitzar per la calçada, encara que existisca zona per als vianants, sempre que es complisquen les condicions de:

a) Adoptar les precaucions corresponent la persona que maneja la cadira. Es prohibeix expressament la circulació temerària o que pose en perill a altres usuaris de la via pública.

b) Circular a velocitat del pas humà.

3. Queda prohibit ser arrossegats per altres vehicles.

4. Cal obeir els senyals dirigits als conductors de vehicles i als vianants: les dels agents i semàfors, sempre; les altres, quan els resulten aplicables.

5. Circular amb l'enllumenat encés de nit o en condicions meteorològiques adverses (forta pluja, boira intensa, etc.), quan ho facen per la calçada. Si mancaren d'enllumenat, no podran circular sota les circumstàncies anteriors.

6. Circular pel sentit de circulació dels vehicles.

7. Quan circulen per voreres i altres zones per als vianants, han de respectar les normes de circulació.

8. Quan siguen arrendats, es prohibeix que aquests artefactes els manegen persones diferents a les que conste en el contracte d'arrendament.

9. Queda prohibit transportar un ocupant o ocupants en les cadires autopropulsades (a excepció de les que, per construcció, puguen portar un ocupant posterior), així com objectes voluminosos o animals que representen perill per a la circulació.

10. Es prohibeix estacionar aquests artefactes en llocs on es dificulte la circulació de vehicles i/o vianants, davant l'entrada i eixida de vehicles i/o vianants en edificis o establiments, o en la calçada circulable, tot dificultant-ne la circulació.

11. Queda prohibida la conducció de cadires autopropulsades sota l'efecte de begudes alcohòliques, drogues tòxiques, estupefaents o psicotròpics. En cas que el maneig d'aquests artefactes es produísca sota la presumpta influència de les substàncies esmentades, es podrà sotmetre la persona que maneja l'aparell a les proves de detecció d'aquestes substàncies reglamentàriament establides per a conductors de vehicles. En cas de donar resultat positiu, segons la normativa de circulació de vehicles (taxa genèrica per a vehicles i bicicletes), o de negar-se a sotmetre's a les proves, la cadira autopropulsada podrà ser immobilitzada o depositada en el Recinte Municipal de Vehicles, a la disposició del seu titular, fins que desapareguen les causes que van motivar-ne la immobilització, i proveir tot el que resulte necessari perquè la persona que la maneja no quede desemparada en la via pública.

Capítol IV. - Limitació als usos de la via pública

Article 49. - Limitacions i restriccions a la circulació.

1. Amb subjecció al que disposa el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, per qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i la present ordenança es podran establir limitacions de circulació, temporals o permanents, en les vies de titularitat municipal, quan així ho exigeixin les condicions de seguretat o fluïdesa de la circulació. Les limitacions o restriccions a la circulació regulades en el present Capítol són independents i no exclouen les que puguin establir altres autoritats amb acord amb les seves competències específiques.

Quan aquestes mesures s'estableixin respecte de travessies o trams urbans de carreteres que no siguin competència de l'Ajuntament de La Pobla de Vallbona, es demanarà l'adopció d'aquestes mesures de l'autoritat competent per a això.

2. En determinats itineraris, en parts o trams d'ells, compresos dins de les vies públiques urbanes es poden establir restriccions temporals o permanents a la circulació de vehicles pesants, amb massa màxima autoritzada superior a 3.500 quilograms, conjunts de vehicles, vehicles articulats i vehicles especials, així com a vehicles en general, quan, per raó de festivitats estacionals o desplaçaments massius de vehicles o altres circumstàncies amb rellevància per a la seguretat viària, es prevegin elevades intensitats de trànsit, o quan les condicions en què ordinàriament es desenvolupa aquell ho facin necessari o convenient. Així mateix, per raons de seguretat, emissions contaminants o altres circumstàncies es poden establir restriccions temporals o permanents a la circulació de vehicles en què la seua pròpia perillositat o la de la seua càrrega aconsellin allunyar del nucli urbà o el seu trànsit per ell.

Article 50. - Modificacions provisionals del trànsit i la mobilitat.

1. Per raons de desenvolupament de el trànsit i la circulació, emergència, seguretat ciutadana, celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, es podrà modificar provisionalment l'ordenació de l'trànsit existent i adoptar, si escau, les mesures necessàries per garantir la seguretat de les persones i dels vehicles, prioritzar el transport públic i procurar una adequada mobilitat urbana.

2. A aquest efecte es podrà ordenar la col·locació o retirada provisional dels senyals vials verticals i horitzontals o altres elements d'abalisament que resultin convenient, així com establir restriccions o limitacions a determinats vehicles i per determinades vies, que seran d'obligatori compliment per als persones usuàries afectades i conductors.

Article 51. - Senyalització de mesures excepcionals.

1. La zona afectada per la mesura excepcional, si fos possible, serà senyalitzada amb al menys 24 hores d'antelació. Al principi i a la fi de la zona delimitada, es podrà incorporar a la senyalització, el termini i l'horari corresponent.

2. Si la mesura comportarà la supressió d'espai d'aparcament, en la senyalització provisional s'indicarà, si fos possible amb al menys amb 48 hores d'antelació, la prohibició de estacionar i l'advertiment que els vehicles estacionats a la zona senyalitzada seran retirats pel servei de grua.

3. Els vehicles que es trobaren estacionats en la zona abans d'adoptar-la mesura, si no foren retirats pels seus titulars, seran desplaçats pel servei de grua a un lloc adequat. Una volta establerta la senyalització, els vehicles estacionats posteriorment a la senyalització seran retirats i, si escau desplaçats i la intervenció del servei de grua s'ajustarà a l'ordenança fiscal corresponent.

Article 52. - Senyalització en casos d'urgent necessitat.

1. En casos d'urgent necessitat, podrà prescindir-se de la implantació, amb una determinada antelació, de la senyalització provisional de les zones afectades. Les mesures excepcionals es mantindran el temps estrictament necessari i si fos precisa la seua permanència, s'ha de procedir de conformitat amb les previsions de l'article anterior.

2. Els vehicles que es trobessin estacionats a la zona afectada abans de produir-se la urgència, si no fossin retirats pels seus titulars, seran desplaçats pel servei de grua a un lloc adequat.

Article 53.- Protecció ambiental

1. De forma generalitzada els vehicles no poden produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales, a més no es permet la circulació d'aquells vehicles amb nivells d'emissió de gasos, fums, partícules o sorolls superiors als límits establits en la normativa aplicable.

2. Els conductors de vehicles han de procurar no produir-los, i sobretot han de tindre especial atenció a no sobrepassar els límits de soroll establits entre les 22 i les 8 h, en què estan prohibits amb caràcter general. L'Ajuntament, com a mesura preventiva, podrà restringir el trànsit en determinades hores o llocs.

3. La utilització d'altaveus exteriors en els vehicles està prohibida sense l'autorització municipal corresponent, prèvia sol·licitud a l'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.

4. Totes les persones conductores de vehicles estan obligades a col·laborar en la realització de les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

Article 54. Responsabilitat per danys

1. Les persones usuàries de les vies públiques i espais públics i de qualsevol tipus de vehicles són responsables dels danys que ocasionen en els senyals reguladors de la circulació, en el mobiliari urbà i en qualsevol altre element de la via o espai públic i en qualsevol bé de les Administracions Públiques, a les quals han d'indemnitzar sense perjudici de l'exigència d'altres responsabilitats en què hagen incorregut i de l'obligació diferents d'agents de l'autoritat els danys causats.

2. Les persones usuàries seran igualment responsables dels danys que ocasionen a unes altres, als vehicles i a altres béns de titularitat privada.

Article 55. Activitats que afecten la seguretat de la circulació

1. La realització qualsevol activitat, obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de manera permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta Ordenança necessita l'autorització municipal prèvia i es regeix pel que es disposa en aquesta norma i en les lleis d'aplicació general.

Article 56.- Vehicles pesants

1. L'Ajuntament de la Poble de Vallbona podrà fixar les limitacions a la circulació de vehicles que transportin mercaderies per les vies urbanes de la ciutat pel que fa a horaris, tonatge i vies afectades.

2. Es prohibeix la circulació en trànsit pel nucli urbà sense autorització, dels vehicles destinats al transport de mercaderies, camions, camions tractor, furgons, conjunts de vehicles, vehicles articulats i vehicles especials i maquinària agrícola, amb massa màxima autoritzada superior a la determinada en la senyalització vertical ubicada en les entrades de la població, en cas de mancança del senyal serà la genèrica de 7000 kg. sempre que disposin de recorregut alternatiu, havent si no utilitzar la xarxa principal o les circumval·lacions de la ciutat.

3. Per a la circulació per les vies urbanes de vehicles especials que precisin autorització de la Direcció General de Trànsit o, si s'escau, autorització municipal, requerirà comunicació prèvia i expressa a la Policia Local posteriorment a l'atorgament de l'autorització municipal. En el cas de transports especials de mercaderies en trànsit es requerirà la comunicació prèvia amb una antelació mínima de quinze dies hàbils a la data prevista per al seu trànsit per les vies urbanes. La comunicació haurà indicar l'horari de trànsit, les vies urbanes i l'itinerari d'origen i destinació. L'itinerari haurà de ser comprovat prèviament pel sol·licitant assumint la responsabilitat de la seua viabilitat tècnica, sense perjudici de la comprovació també prèvia a l'autorització.

4. Es prestarà, si el servei ho permet, servei d'escorta policial, als vehicles especials que circulen pel terme municipal. Arribada la data prevista de realització de l'transport en vehicle especial sense haver estat notificada la resolució municipal concedint o denegant l'autorització, la sol·licitud es pot entendre desestimada.

5. Els vehicles de transport de mercaderies per circular per les zones de vianants, àrees de trànsit restringit i en qualsevol altra via urbana que tingui limitat el pes i / o dimensions per a aquells, requerirà l'oportuna autorització municipal prèvia de l'Ajuntament de La Poble de Vallbona i s'han d'adoptar les mesures oportunes per reduir el impacte en les llambordes, paviments i descàrrega de materials o productes, en moviment o no, que puguin deteriorar o embrutar les zones per les quals transiten.

6. Queda prohibit l'estacionament en tot el en el nucli urbà de La Poble de Vallbona, excepte en polígon industrials, dels vehicles de transport de mercaderies la MMA sigui superior a 3.500 kg quan no estiguen fent tasques de càrrega i descàrrega. La càrrega i descàrrega de les mercaderies es realitzarà segons el que estableix aquesta ordenança.

7. L'Autoritat Municipal pot imposar altres restriccions o limitacions, així com concedir les autoritzacions preceptives per a poder circular i, si escau, estacionar en zones en què estiga prohibit, així com podrà establir i delimitar zones específiques per a l'estacionament d'aquest tipus de vehicles.

Article 57 .-Usos prohibits de la via pública

1. Queda prohibit qualsevol acte que comporte l'ús privatiu de la via pública o circulació d'una comitiva de vianants o semblant sense l'autorització municipal i ha de ser sol·licitada amb la antelació 15

dies hàbils a l'objecte que l'òrgan municipal competent informe sobre l'autorització, itinerari i mesures a adoptar-hi. Una vegada finalitzat l'acte la persona sol·licitant ha de deixar la via expedida i en les mateixes condicions d'ús, i també recollir qualsevol objecte que hi puga haver depositat en el transcurs de l'acte.

2. Tots els festejos, activitats o convocatòries que puguin generar aglomeracions de públic susceptibles de crear una molèstia al trànsit de vianants o vehicles, necessitaran l'autorització municipal prèvia. No obstant això, quan segons el parer dels agents de l'autoritat presents en el lloc i per causes sobrevingudes i urgents, suposen un risc per a la integritat de les persones o béns, poden suspendre l'esdeveniment i informar l'autoritat municipal.

3. No podran, les cases de compravenda, tallers mecànics o de rentat, i qualsevol altres empreses de el sector de l'automoció, utilitzar la via pública per estacionar vehicles relacionats amb la seua activitat industrial o comercial, llevat que tinguin autoritzada expressament una reserva d'espai.

4. També es prohibeix l'estacionament de vehicles que portin instal·lat suport amb publicitat, qualsevol que sigui l'activitat comercial o industrial que anunciïn.

5. Es prohibeix la utilització de la via pública amb la finalitat de promoure la venda de vehicles a motor, tant de nous com de segona mà o usats, tant d'empreses com de particulars.

6. Es prohibeix llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació de persones, parada o estacionament de vehicles, fer-los perillosos o deteriorar aquella o les seves instal·lacions, o produir en la mateixa o en seus voltants efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar. Dins d'aquesta prohibició està compresa la circulació de camions de obres o una altra maquinària que embruten la calçada de fang, terra, pols o qualsevol altre material que facin perillosa o molesta la circulació dels altres usuaris. La vulneració d'aquesta norma, podrà donar lloc a la immobilització dels vehicles infractors fins tant no es restauri la normalitat de la circulació amb la deguda neteja de la calçada. El cost d'aquesta neteja així com els danys ocasionats a vehicles o persones haurà ser assumida per qui origini dels desperfectes o deterioraments anteriorment assenyalats.

7. Queda prohibida la reparació, rentada i neteja de vehicles en les vies públiques..

8. Els qui hagin creat sobre la via algun obstacle o perill, ho han de fer desaparèixer el més aviat possible, adoptant mentrestant les mesures necessàries perquè pugui ser advertit pels altres usuaris, perquè no es dificulti la circulació i es garanteixi la seguretat viària.

9. Es prohibeix la realització d'activitats per persones no autoritzades a la via pública o espais exteriors que ocasionin o puguin ocasionar perturbacions, molèsties, perill o perjudici als usuaris de les vies i vehicles, obstaculitzar la circulació i / o l'oferiment de qualsevol bé o servei, a persones que es trobin l'interior dels vehicles privats o públics.

S'enquadren en aquest apartat les activitats conegudes com: «netejadors de parabrises», repartiment de publicitat, «homes anunci »i qualsevol altra de similars característiques o de venda ambulants, mendicitat, etc., realitzades aprofitant les detencions o retencions originades pels senyals reguladores de l'trànsit, obstaculitzant el lliure trànsit de persones per voreres, places, avingudes, passatges, carrers o altres espais públics o vehicles a la calçada o envaint espais de trànsit rodats o altres situacions, o les realitzades en accessos a edificis, a espais exteriors utilitzats com a aparcament, edificis públics, etc. que afecten a la normal circulació de vianants i vehicles, llevat que tinguin autorització d'ocupació de la via pública. Es procedirà a la confiscació preventiva / cautelar de tots els objectes/ o efectes destinats i / o utilitzats en aquestes activitats prohibides.

Així mateix es prohibeix que les persones, realitzen activitats conegudes com «Guardacotxes» en les vies i terrenys utilitzats com estacionaments en superfície, consistents en donar consignes, oferiments de vigilància i custòdia de vehicles als conductors amb motiu de l'estacionament dels mateixos.

10. Les cues per a l'accés a qualsevol recinte o servei hauran de formar-ordenadament, en fila d'un, al llarg de les façanes dels immobles, sense envair la calçada i deixant lliures els accessos a habitatges i comerços. Els responsables de la activitat que generi la cua han de disposar d'el necessari servei d'ordre per prevenir incidents o molèsties als altres usuaris de la via, garantint en tot cas la

accessibilitat universal. En cas necessari disposar d'elements mòbils temporals que permetin la realització de files ordenades i que seran retirades un cop hagi finalitzat l'esdeveniment.

11. Es prohibeix en les vies públiques els jocs o diversions, amb finalitats lúdiques, acrobàtics, de competició o esportius que puguin representar un perill o molèstia per a altres transeünts o per a aquells mateixos que els practiquin o ocasionen danys a la via pública, excepte en recintes habilitats a l'efecte o que disposin de l'oportuna autorització municipal.

12. Es prohibeix adherir, per motius de seguretat viària i de neteja, a cap senyal de trànsit o mobiliari urbà, propaganda, pamflets, adhesius, fullets, etc. S'entendrà responsable la persona que s'anunciï i, si escau el representant legal de la mateixa, a qui es repercutirà el cost de la neteja o de la restauració de la legalitat, sent els serveis municipals els encarregats d'avaluar l'import dels danys ocasionats.

13. Amb caràcter general queda expressament prohibit en tot el terme municipal l'ocupació de l'edifici públic per acampar mitjançant el muntatge o establiment de tendes de campanya, autocaravanes, remolcs, rulots i qualsevol una altra classe de sistema fix o portàtil de característiques anàlogues o susceptible de ser utilitzat per a aquests fins, llevat que disposen autorització municipal i aquelles zones habilitades a l'efecte. Queda inclòs dins d'aquesta prohibició l'estacionament de qualsevol tipus de vehicles que presentin símptomes de permanència habitada a la via pública. Es procedirà a la retirada mitjançant la grua municipal o altres mitjans, essent les despeses repercutits a titular.

Capítol V.- De la senyalització

Article 58.- Titularitat dels senyals, competència i control.

1. La instal·lació de senyals de trànsit, verticals, horitzontals i semàfors, és potestat exclusiva de l'òrgan municipal competent, així com la senyalització de les vies urbanes, l'ordenació, la col·locació, retirada i substitució dels senyals que en cada cas procedisca, si bé s'hauran d'instal·lar també per les persones o empreses promotores d'obres d'urbanització, o d'altres activitats realitzades a la via pública, d'acord amb les autoritzacions amb les que comptin.

2. Es prohibeix, excepte per causa degudament justificada, la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització sense autorització de l'Ajuntament.

3. Es prohibeix així mateix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles o en llocs pròxims elements, com ara plaques, cartells, anuncis, marques, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que puguin induir a confusió, reduir la seua visibilitat o la seua eficàcia, enlluernar les persones usuàries de la via o distreure la seua atenció.

4. Els senyals preceptius col·locats en les entrades de la població o en els accessos a aquesta, regeixen per a tot el terme municipal excepte la senyalització específica per a un tram de la via.

5. Els senyals situats en les entrades de les zones per als vianants i altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, en general, regeixen per a tot el viari interior del perímetre definit.

6. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de la circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

7. Qualsevol senyal s'aplica a tota l'amplària de la calçada que estiguen autoritzats a utilitzar els conductors als qui es dirigisca aquest senyal. No obstant això, la seua aplicació podrà limitar-se a un o més carrils, mitjançant marques en la calçada. L'efecte dels senyals compta des de la vertical de la seua ubicació fins a l'encreuament amb el carrer següent perpendicular.

8. Establerta l'ordenació de la circulació i la senyalització fixa i variable en les vies a què es refereix la present Ordenança, correspondrà als i les agents de l'autoritat vigilar el seu compliment, regular el trànsit mitjançant les seves indicacions i senyals i formular les denúncies que procedeixen per les infraccions que es cometin contra el que disposa la present Ordenança, Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i altres disposicions complementàries, de acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dictin els òrgans amb competències en matèria de trànsit.

9. Amb caràcter general, els particulars no podran col·locar senyals de trànsit o circulació, llevat d'excepcions com la de les senyals de guial prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal.

10. Es prohibeix l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai i els tall de la circulació efectuats per particulars, sense autorització de l'Ajuntament.

11. Correspon al Cos de Policia Local les esmentades funcions de regular, senyalitzar i dirigir el trànsit, participar en els programes, plans i campanyes d'educació viària, així com instruir atestats per accidents de circulació i per infraccions penals contra la seguretat de l'trànsit dins el casc urbà, en els termes establerts en el Reglament de la Policia Local i altra legislació i normativa que sigui d'aplicació.

Article 59.- Inscripcions

1. Per a facilitar la interpretació dels senyals, es podrà afegir una inscripció en un panell complementari rectangular que es col·loca en la part inferior o a l'interior d'un panell que continga el senyal.

2. Excepcionalment, quan les autoritats competents consideren convenient concretar el significat d'un senyal o d'un símbol o, respecte dels senyals de reglamentació, limitar-ne l'abast de certes categories d'usuaris de la via o a determinats períodes, i no es puguin donar les indicacions necessàries per mitjà d'un símbol adicional o de xifres en les condicions definides en el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries, es col·locarà una inscripció en el mateix senyal, o davall, en un panell complementari rectangular, sense perjudici de la possibilitat de substituir o completar aquestes inscripcions mitjançant un o diversos símbols expressius col·locats en la mateixa placa.

3. En el cas que el senyal estiga col·locat en un cartell fix o de missatge variable, la inscripció a la qual es fa referència pot anar situada al costat d'aquesta.

Article 60.- Responsabilitat

1. Com a norma general, i amb les excepcions establides en aquesta Ordenança, només l'òrgan municipal competent pot instal·lar i conservar els necessaris senyals, marques viàries i la resta d'elements de regulació del trànsit que considere necessaris. També li correspon autoritzar prèviament, la instal·lació en la via pública municipal de qualsevol senyalització.

2. En cas d'urgència, els agents de circulació poden instal·lar senyals circumstancials de manera provisional sense autorització prèvia. Els agents de circulació són responsables de la senyalització de caràcter circumstancial en raó de les contingències del trànsit o d'altres, que afectant-lo, impliquen una modificació de la senyalització necessària per al control corresponent.

Article 61.- Obligacions relatives a la retirada, substitució i alteració de senyals

1. L'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat ordenarà la retirada immediata i, si escau, la substitució dels que es consideren més adequats, dels senyals antireglamentàriament instal·lats, dels que hagen perdut el seu objecte i dels que no el complisquen per causa de deteriorament.

2. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals, la col·locació de publicitat en els senyals de circulació, en els seus suports, així com la col·locació de marquesines, cartells, anuncis i qualsevol instal·lació en general que impedisca o limite als usuaris la visibilitat normal de semàfors o senyals, que puguin distraure la seua atenció o induir a error o dificulten la circulació o l'estacionament o afecten l'adorn i neteja d'aquestes.

3. També es prohibeix qualsevol tipus de pintada en la via pública que no estiga expressament autoritzada per l'òrgan municipal competent i serà considerada deslluïment del patrimoni municipal.

4. Únicament s'autoritzen senyals informatius de circulació que, a criteri de l'òrgan municipal competent, tinguen interès públic, prèvia sol·licitud i informe de l'òrgan competent en el lloc i forma que aquest òrgan hi determine.

5. Es prohibeix, excepte per causa degudament justificada, la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització sense autorització de l'Ajuntament. L'autorització determinarà la ubicació, autor i dimensions dels senyals a implantar.

6. L'Ajuntament procedirà, en haver-se informat de la seua existència, si la persona obligada no ho fa i d'acord amb les normes que regulen l'execució subsidiària, a la retirada immediata de tota la senyalització

de circulació o publicitària que no estiga autoritzada convenientment, no complisca les normes en vigor o impedisca la visibilitat. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, la col·locació o el disseny del senyal. Les despeses de retirada i restauració seran a càrrec del responsable de la col·locació.

7. L'autoritat municipal, en casos d'emergència, necessitat, urgència, o per raons festives o de circulació, o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, pot modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, si escau, totes les mesures preventives necessàries per a garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació i disposar la col·locació, anul·lació o retirada provisional dels senyals que resulten necessàries.

Capítol VI: de la parada i estacionament

Secció 1a : De la Parada

Article 62. – Definició

1. S'entén per parada qualsevol immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor puga abandonar-lo. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació.

Article 63. Normes generals

1. La parada ha d'efectuar-se de manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constitueixca un risc per a la resta dels usuaris de la via, i tindre cura especialment de la col·locació d'aquest. En qualsevol cas, en la parada se situarà el vehicle al més a prop possible de la vora dreta, excepte en les vies d'únic sentit, en les quals podrà situar-se també en el costat esquerre.

2. Els passatgers han de baixar pel costat corresponent de la vorera. La persona conductora, si ha de baixar, pot fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'assegure que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.

3. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produïsquen en la circulació. S'exceptuen els casos en què els passatgers siguen persones malaltes o impedides, o es tracte de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de fems. En vies públiques urbanitzades i sense voreres, quan es pare o estacione s'ha de fer de manera que quede una distància lliure d'1 metre entre el vehicle i la façana de l'edificació més pròxima, excepte senyalització en un altre sentit.

4. Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran deixar i prendre viatgers en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.

5. Els autobusos de transport escolar s'efectuaran les parades per prendre o deixar escolars, atenent el que disposa l'article 10 de Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors i en l'article 40.1 de Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

6. Es consideren parades autoritzades les que hagin de realitzar els serveis de transport adaptat per a persones amb discapacitat (microbusos, furgonetes, eurotaxis, etc.), pel temps necessari per a efectuar en condicions de seguretat la pujada i baixada d'aquestes. Els vehicles en què viatgen persones titulars de la "targeta de estacionament per a vehicles que transporten persones amb diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda" podran efectuar parada a les zones reservades per a càrrega i descàrrega i en altres llocs de la via per motius justificats i pel temps indispensable.

7. L'autoritat municipal podrà requerir els titulars de centres docents que tinguen servei de transport escolar perquè proposen itineraris per a la recollida d'alumns. Una vegada que estiguen aprovats aquests, aquesta autoritat podrà fixar parades dins de cada ruta i queda prohibida la recollida d'alumnat fora d'aquestes parades.

Article 64. Llocs prohibits

Es prohibeixen les parades en els casos i llocs següents:

1. En els llocs prohibits reglamentàriament indicats en la corresponent senyalització.

2. Quan produïsquen obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles, i en els llocs que s'obstaculitze la circulació o constitueixquen un perill o un risc per a la resta dels usuaris de la via.

3. En doble fila, excepte llocs expressament habilitats o senyalitzats.

4. Sobre els refugis, illetes, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.

5. Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas d'entrada o eixida de vehicles i persones. També quan es trobe senyalitzat l'accés de vehicles amb el corresponent qual degudament senyalitzat.

6. En els voltants de centres escolars tot coincidint amb els horaris d'entrada i eixida d'aquests.

7. Zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda, sobre les voreres, passejos i la resta de zones destinades al pas de vianants.

8. A menys de 4 metres d'una cantonada, excepte senyalització en contra.

9. En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats, excepte senyalització en contra.

10. En els llocs on la detenció impedisca la visió de senyals de trànsit als conductors als quals aquestes vagen dirigides.

11. En la proximitat de revoltes o canvis de rasants quan la visibilitat siga insuficient perquè els altres vehicles els puguen depassar sense perill per al que estiga detingut.

12. En les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.

13. En les rebaixes de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.

14. Al costat de contenidors i altre mobiliari urbà quan s'impedisca una utilització normal.

15. En els passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes i vianants.

16. Quan s'obstaculitzen els accessos i eixides d'emergència degudament senyalitzades pertanyents a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració d'aquests.

17. Enmig de la calçada, encara que en el suposat cas que l'amplària ho permeta, excepte que estiga expressament autoritzat.

18. Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.

19. En els llocs o les zones expressament prohibides mitjançant la senyalització reglamentària corresponent.

20. En sentit contrari al de la marxa.

21. Quan la parada tinga lloc en una zona reservada de càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.

22. Les parades o estacionaments que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixquen un perill o obstaculitzen greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

Secció 2a: de l'estacionament

Article 65. Definició

1. S'entén per estacionament qualsevol immobilització d'un vehicle la duració del qual excedisca de dos minuts, o quan el conductor abandone el vehicle siga quina siga la duració, sempre que no estiga motivada per imperatiu de la circulació o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari.

Article 66. Tipus d'estacionament

1. Els vehicles es poden estacionar en fila, en bateria i en semibateria.

2. Es denomina estacionament en fila o cordó, aquell en què els vehicles estan situats uns darrere d'uns altres i de manera paral·lela al rastell de la vorera.

3. Es denomina estacionament en bateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'uns altres i de manera perpendicular al rastell de la vorera.

4. Es denomina estacionament en semibateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'uns altres i obliquament a la vorada de la vorera. L'estacionament en bateria podrà ser en sentit propi o invers (estacionament en espiga inversa.)

Article 67. Manera i forma d'execució de l'estacionament

1. En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, quan no estiga prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de marxa, sempre que es deixe una amplària total per a la circulació no inferior a 6,00 m, sense perjudici que l'autoritat municipal, en comprovar les seues característiques peculiars, puga establir en certes vies límits inferiors o superiors. L'espai destinat a estacionament mai serà inferior a 2,00 m.

2. En les vies de només un sentit de circulació, i sempre que no hi haja una senyalització que indique el contrari, l'estacionament s'efectuarà

a banda i banda de la calçada, sempre que es deixe una amplària per a la circulació no inferior a la d'un carril de 3,00 m, sense perjudici que l'autoritat municipal, en comprovar les seues característiques peculiars, puga establir en certes vies límits inferiors o superiors. L'espai destinat a estacionament mai serà inferior a 2,00 m.

3. Amb caràcter general, l'estacionament s'efectuarà en línia, fila o cordó, llevat que la senyalització de la via indique una altra forma d'estacionament.

4. L'estacionament haurà de realitzar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constitueixca un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix i que la distància amb la vora de la calçada siga la menor possible i mai major de 20 cm de la vorada o vorera.

5. Quan l'espai destinat a estacionament estiga delimitat en el paviment aquest mai serà inferior a 2 m, haurà d'estacionar-se dins de l'àrea marcada.

6. L'estacionament s'efectuarà de manera tal que permeta l'execució de les maniobres d'entrada i eixida, i permeta la millor utilització de l'espai restant per a altres persones usuàries.

7. Els vehicles que estacionen en un lloc permès, ja siga en cordó o en bateria, contigu a un carril bici, cuidaran que el vol del vehicle no sobrepassa la línia que delimita el carril bici. Cas que això ocorrega, es considerarà que el vehicle està excedint de l'espai destinat a l'estacionament.

Article 68. Estacionament prohibit

Es prohibeix l'estacionament en els llocs i casos en què estiga prohibida la parada i a més, en els següents casos i llocs:

1. Enmig de la calçada d'un carril de circulació.
2. En doble fila sense conductor, tant si el que hi ha a la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.
3. En tots els llocs en els quals ho prohibisca la senyalització existent.
4. On estiga prohibida la parada.
5. En una zona d'ús públic en què estigui prohibida la circulació de vehicles
6. En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització de l'transit.
7. En zones excloses a l'transit rodad.
8. En un mateix lloc de la via pública durant més de 21 dies consecutius. Als efectes expressats, el conductor o titular haurà de cerciorar-se que les condicions d'ús de la via no han canviat en un termini no superior a 48 hores.
9. En els llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva, excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 30 minuts.
10. En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda i altres categories de persones usuàries.
11. Davant dels accessos i eixides d'emergència d'edificis destinats a espectacles o actes públics i en les hores de celebració d'aquests.
12. Quan el vehicle estacionat deixe per a la circulació rodada una amplària lliure inferior a la d'un carril de 3,00 metres per cada sentit de circulació, ó aquella que l'autoritat municipal, en comprovar les seues característiques peculiars, puga establir en certes vies amb límits inferiors o superiors, o, en qualsevol cas, quan no permeta el pas d'altres vehicles.
13. En els carrers de doble sentit de circulació en les quals l'amplària de la calçada només permeta el pas de dues columnes de vehicles.
14. Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda.
15. En condicions que dificulten l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
16. En els llocs que estaran ocupats temporalment per a altres usos o activitats i es troben senyalitzats adequadament almenys amb 48 hores d'antelació.
17. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, quan es mantinga estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per a aquesta classe d'estacionaments regulats.

18. Davant dels llocs reservats per a contenidors del Servei Municipal de Neteja i altre mobiliari urbà, quan s'impedisca la utilització normal.

19. Sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.

20. En els carrers urbanitzats sense voreres, a menys d'1 metre de la línia de façana.

21. Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats.

22. En passos per a ciclistes, passos per a vianants.

23. En les interseccions i en les seues proximitats, si es dificulta el gir a altres vehicles. En qualsevol cas, a menys de 4 metres d'una cantonada, encreuament o bifurcació.

24. En els llocs on s'impedisca la visibilitat de la senyalització als usuaris als qui afecte o obligue a fer maniobres.

25. En els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a bicicletes.

26. Als carrers per als vianants, d'ús preferentment per a vianants, excepte autorització.

27. En els vorals de les vies urbanes.

28. En places d'estacionament reservat a determinats usuaris degudament senyalitzades.

29. Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas d'eixida o accés a un immoble de vehicles, persones o animals.

30. Estacionar vehicles avariats o danyats que suposen un risc i els que no complisquen els requisits legals que habiliten per a circular per la via pública. Quan el risc siga evident segons el parer de l'agent actuant, es podrà retirar d'ofici.

31. En la via pública vehicles des dels quals es procedisca a efectuar activitats no autoritzades.

32. Quan es realitzen canvis d'oli o reparacions de vehicles en la via pública. No es considera reparació el canvi d'una roda, ni tampoc la col·locació de cables per a l'arrancada del vehicle, ompliment de nivells de líquids i canvi de graneretes del eixugaparabrisa.

33. Davant dels guals tant els que estan destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per als vianants, com dels guals destinats a l'entrada i eixida de vehicles que es troben senyalitzats convenientment, així com en eixides d'emergències i la resta de reserves d'estacionament regulats en aquesta ordenança. Tambè davant de les tanques, mobiliari urbà u objectes utilitzats per la Policia Local talls de circulació per festejos, actes o qualsevol altre esdeveniment.

34. En bateria, o semibateria, sense senyals que habiliten aquesta possibilitat.

35. En línia, quan l'estacionament haja d'efectuar-se en bateria d'acord amb la senyalització existent.

36. Queda prohibit estacionar els vehicles-habitatge en les vies públiques. Es defineix com a vehicle-habitatge l'artefacte o aparell apte per a circular per les vies o terrenys a què es refereix l'article 2 del Reial decret legislatiu 6/2015, construït o habilitat per a habitar-hi, així com qualsevol altre vehicle que sense estar preparat per a ser habitat, siga utilitzat per a aquesta fi. Els conductors seran advertits perquè el retiren i, si no ho fan o en haver transcorregut 24 hores des que el vehicle es denuncie quan no se n'haja localitzat el conductor, es procedirà a la retirada corresponent pel servei de grua.

37. Es prohibeix l'estacionament i la utilització de vehicles-habitatge com a mitjà d'acampada en el terme municipal de la Pobra de Vallbona entenenent-se com a tal, la utilització del vehicle com a lloc d'allotjament, on realitzar accions com ara cuinar, menjar, endreçar-se, realitzar necessitats fisiològiques o activitats d'entreteniment. Els infractors que es disposen en aquest article, seran advertits verbalment o mitjançant escrit, perquè en el termini màxim de dues hores es dirigisquen a un lloc o càmping autoritzats. Si no atenen el requeriment, bé perquè no marxen, o bé perquè se situen en un altre punt del nucli urbà o del terme municipal, se sancionaran.

38. Els remolcs o semiremolcs, separats de el vehicle tractor que els arrossega.

39. Els vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem.

40. Els vehicles amb una amplària superior a 2,20 metres en la part més ampla sense comptar els espills, llevat que dispose autorització municipal.

41. La maquinària agrícola i industrial, llevat que dispose autorització municipal.

42. Estacionar un vehicle dotat de plataforma o muntacàrregues o qualsevol altre element per a descarregar el vehicle amb aquest/a desplegat amb perill d'accidents o molesties a als altres usuaris de les vies, excepte en les zones reservades de càrrega i descàrrega el temps mínim imprescindible.

43. En l'interior del nucli urbà als vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses. Tenen aquesta consideració els que transporten les substàncies contemplades en la legislació sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.

44. Els vehicles que per la seua longitud o construcció sobreisquen de les zones d'estacionament envaint els carrils de circulació així com les zones per als vianants sense deixar espai lliure per al pas: en el cas de les voreres les mesures mínimes d'1,50 metres i en el cas dels carrils de circulació de vehicles les mesures mínimes de 3 metres fins al rastell de la vorera de davant i de 2,5 metres fins a la marca que delimita la separació de carrils quan existisca doble sentit.

45. Es prohibeix estacionar vehicles en la via pública, tant en la calçada com sobre les voreres, per a:

- Vendre'ls, llogar-los o qualsevol altre negoci jurídic, així com publicitar-los, si açò comporta entorpir les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries. No s'entenen com a tals les que hagen obtingut l'autorització temporal corresponent.

- Quan no consti fefaentment que l'objecte de l'estacionament és la venda o lloguer d'un vehicle o qualsevol altre negoci jurídic relatiu a aquest, es presumeix que un vehicle infringeix el que disposa l'apartat anterior quan romangui amb les condicions anteriorment descrites més de 72 hores estacionat al mateix lloc, encara que es tracti d'una plaça d'aparcament regular a la calçada, procedint-se a la immobilització i, si escau, a la retirada de el vehicle estacionat a la via pública.

- Quan el vehicle es trobe estacionat amb finalitats fonamentalment publicitàries i manque d'autorització municipal corresponent.

- Quan el vehicle pretenga o procedisca a efectuar activitats com la venda ambulat i manque d'autorització municipal corresponent.

- Les despeses d'immobilització, retirada i depòsit de vehicles, són a càrrec de la persona titular del vehicle.

46. En els llocs que, sense estar inclosos en els apartats anteriors constituïsquen un perill o obstaculitzen el pas de vianants, així com el trànsit de vehicles o animals.

47. Queda prohibit estacionar en tot el terme municipal, excepte en els polígons industrials, tant de dia com de nit, excepte en els llocs, termes i períodes expressament autoritzats per l'Ajuntament de La Pobla de Vallbona, als vehicles quees relacionen a continuació:

- Remolcs o semiremolcs separats de el vehicle tractor, sigui quina sigui la seua MMA i el seu destí.

- Vehicles especials, camions i camions tractor, de MMA superior a 3.500 quilograms en els dos casos.

- Cisternes i tota classe de vehicles contenint mercaderies perilloses o inflamables, caravanes, autobusos, conjunt de vehicles (vehicles articulats i trens viari), vehicles per a fires o circ, tractors agrícoles, remolcs agrícoles i tota maquinària agrícola o d'obres o serveis.

- Carros de tracció animal i de cavalleries.

Article 69. Estacionament de motos en la calçada

1. Les motocicletes i ciclomotors de dues rodes han d'estacionar en els espais reservats en la calçada per a l'estacionament de motos i ciclomotors. Aquests s'han de senyalitzar principalment amb marques viàries tot afegint periòdicament el pictograma de moto del catàleg de senyals del Reglament general de circulació.

En cap cas poden fer ús d'aquests espais reservats per a establir la seua base les motocicletes o ciclomotors, bé de flotes privades o individuals, destinades al repartiment de mercaderies o productes, la regulació i la taxa dels quals per a l'ús de l'espai públic estan determinades en les normatives municipals corresponents.

2. En el cas que no n'hi haja, sempre que estiga permès l'estacionament d'automòbils en la calçada, hi poden estacionar al costat de la vorera en forma obliqua i ocupant un màxim de 2 m quadrats, de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada. Aquest dret a l'estacionament té les limitacions següents:

a) Quan es produïsquen talls de circulació per festejos, actes o qualsevol altre esdeveniment, queda terminament prohibit estacionar dins de la zona restringida depassant els punts delimitats amb tanques, cinta o qualsevol altra senyalització, fins i tot a peu arrossegant el vehicle, excepte que en el lloc delimitat hi haja personal agent de l'autoritat de servei i aquests ho permeten expressament.

b) Els estacionaments de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regeixen per les normes generals d'estacionament.

c) Queda prohibit estacionar als carrers per als vianants excepte senyalització expressa que ho autoritze. En aquest sentit l'Ajuntament pot senyalitzar places d'estacionament en carrers per als vianants per a motocicletes compatibles amb la resta d'usos del carrer, de forma ordenada i disposades sobre el paviment.

3. En cap cas es permet als ciclomotors i motocicletes estacionar en aparcaments específics per a bicicletes o sobre els carrils bici.

Article 70.- Estacionament de motos i ciclomotors en espais per als vianants

1. Com a criteri general, l'aparcament lliure de motos i ciclomotors sobre les voreres i altres espais per als vianants no està autoritzat, excepte en les zones habilitades i senyalitzades a l'efecte.

2. En el cas d'habilitar-se o permetre's l'aparcament lliure de motos i ciclomotors sobre les voreres quan les circumstàncies així ho requerisquen, es poden senyalitzar, o no, han d'utilitzar-se en les condicions següents:

a) En cap cas estarà permès estacionar en les voreres d'amplària inferior a 3 m, llevat que no es pugui deixar un pas de vianants mínim de 1,5 m.

b) En les voreres de més de 3 m d'ample paral·lelament a la vorada, al més pròxim possible a aquest, a una distància mínima de 0,50 m, i sempre a més de 3 m dels límits d'un pas per als vianants o d'una parada de transport públic i a més d'1 m d'un carril bici.

3. En tots aquests casos, han de complir amb les condicions següents:

a) Només estarà permès estacionar quan no existisquen places d'estacionament per a fer-ho en calçada, ocupades o no, a una distància menor de 50 m i en cap cas si està expressament prohibit mitjançant la senyalització corresponent.

b) No està permès estacionar si existeix una reserva de càrrega i descàrrega en la calçada, per a garantir-hi l'accés adequat.

c) L'accés a les voreres en les quals estiga permès l'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes, s'ha de realitzar amb el motor apagat, mai amb el motor en marxa. Circular amb moto per les voreres està totalment prohibit. L'eixida d'aquestes s'ha de realitzar també amb el motor apagat i només es podrà posar en marxa una vegada s'estiga sobre la calçada.

d) No està permès obstruir o dificultar el pas de vianants.

e) Està prohibit l'estacionament al costat de les façanes, i en cap cas s'han d'obstruir portes, finestres, aparadors o espais similars.

f) Està prohibit encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat el vehicle a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no siga l'expressament col·locat per a aquest fi.

g) La senyalització d'estacionament prohibit per a la celebració de mercats extraordinaris afecta també les motos i ciclomotors aparcats en les voreres d'aquets carrers.

En cap cas poden fer ús d'aquestes excepcionalitats per a establir la seua base les motocicletes o ciclomotors, bé de flotes privades o individuals, destinades al repartiment de mercaderies o productes, la regulació i la taxa dels quals per a l'ús de l'espai públic estan determinades en les normatives municipals corresponents.

Article 71.- Estacionament amb limitació horària

1. Les zones d'aparcament de vehicles, regulades per mitjà de control horari, també denominades "zones blaves" són espais delimitats de la via pública i destinats a l'ús comú en regim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o per raó del seu intens ús estar sotmeses a pagament.

2. Les persones que aparquen els seus vehicles en les zones regulades hauran de complir amb totes les normes generals que afecten l'aparcament determinats en els senyals informatius ubicats en la zona d'estacionament. En atenció a les circumstàncies o quan així ho aconsellen els interessos municipals, es podran implantar sistemes de còmput i control horari.

3. El període màxim de temps en període hàbil de regulació que podrà romandre un vehicle aparcat a cada estacionament serà el que s'indiqui a la senyalització que delimita la zona. Esgotat el temps màxim d'estacionament indicat hauran de retirar el vehicle de la plaça ocupada, per tal de no incórrer en infracció d'aquest Reglament. No obstant això, quan així ho aconsellen els interessos municipals es podrà modificar el temps màxim de permanència.

4. Transcorregut el temps màxim, el vehicle haurà d'abandonar obligatòriament el lloc d'estacionament, per tal de no incórrer en infracció, si bé es podrà ocupar una altra plaça sempre que estiga situada en una de les altres zones, o dins de la mateixa zona en un carrer diferent al del lloc d'estacionament anterior.

5. Qualsevol vehicle que supere el temps limit establert en l'article anterior serà sancionat. La Policia Local, o personal degudament habilitat, vigilarà el compliment d'aquesta norma i notificarà les infraccions que es produesquen.

6. Tota la zona d'estacionament amb horari limitat estarà convenientment senyalitzada vertical i horitzontalment.

7. Els espais reservats per a càrrega i descàrrega, i mobilitat reduïda dins de l'horari previst per a aquesta finalitat, no quedaran afectats pel que preveu aquesta ordenança.

8. Mitjançant resolució de l'Alcaldia o òrgan en qui delegui, i per raons d'interès públic, amb motiu de celebracions religioses, esportives, populars, firals, obres, neteja viària i altres activitats anàlogues, es podrà suspendre el servei en els carrers o trams que es consideri necessari i durant el temps estrictament indispensable.

9. No estarà subjecte a la regulació establerta en aquesta norma l'estacionament dels vehicles següents:

- Motocicletes, cicles, ciclomotors i bicicletes excepte vehicles amb quatre rodes amb habitacle tancat per al conductor.

10. En cadascuna de les zones on entri en vigor l'estacionament regulat podran aparcar gratuïtament i sempre que acrediten la seua identitat els vehicles següents:

- ambulàncies i metges en visita d'urgència
- vehicles de minusvàlids degudament identificats
- Policia Nacional, Guàrdia Civil i Policia Local
- Bombers
- Serveis vinculats a l'Ajuntament.

11. La Policia Local podrà disposar la retirada del vehicle amb la grua i el seu trasllat al dipòsit de vehicles, quan es produeixi el supòsit següent:

a) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense activar el sistema de còmput i control horari que l'autoritza.

b) Quan es sobrepassi el triple del temps màxim permès.

L'usuari a qui es retiri el vehicle amb la grua, haurà de satisfer la taxa corresponent, sens perjudici d'haver d'abonar també l'import de la sanció que li pertoqui.

Article 72. Alteració provisional de les condicions d'aparcaments.

1. Quan es realitzin operacions de neteja, conservació, obres públiques o altres esdeveniments especials en les vies de la ciutat, en què sigui necessari alterar temporalment l'estacionament, el personal empleat o funcionari municipal, procediran a senyalitzar la zona amb 48 hores d'antelació, si és possible, al moment en què la zona afectada hagi de quedar aclarida de vehicles o s'iniciïn les operacions de desplaçament dels mateixos pel servei de grues.

2. En els casos d'urgent necessitat es podrà procedir a la retirada immediata dels vehicles.

3. Els vehicles que siguin desplaçats d'acord amb el que preveu el present article, ho seran als llocs que es creguin convenients, procurant que sigui a la zona més propera, sense cap despesa per als seus titulars o qui els condueixin. El personal funcionari actuant, sense perjudici dels altres tràmits que pertoquen, col·locaran sobre el lloc que ocupava el vehicle el corresponent avís per a la persona conductora.

4. Les actuacions descrites en els paràgrafs anteriors són d'aplicació a aquells vehicles que estiguin estacionats de forma reglamentària. En cas contrari, s'actuarà d'acord amb els procediments ordinaris de retirada de vehicles amb denúncia i pagament de taxes.

5. Els vehicles que haguessin arribat amb posterioritat a la col·locació de les plaques de prohibició seran retirats per la grua a l'dipòsit municipal, corrent les persones propietàries o conductores amb les despeses corresponents, d'acord amb l'Ordenança fiscal. Prèviament a la col·locació dels senyals de prohibició, en què ha de constar l'hora d'inici de la mateixa, el personal funcionari de la policia local anotarà el llistat de matrícules dels vehicles que es trobin estacionats en el lloc afectat per la prohibició.

Títol III: de les reserves d'estacionament en la via pública

Capítol I: normes generals

Article 73. Objecte i característiques generals

1. S'entén com a reserva d'estacionament en la via pública la senyalització d'un espai en el qual es prohibeix l'estacionament de vehicles en un determinat període temporal o permanent, i es permet exclusivament, en aquest cas, algunes excepcions a vehicles o persones que estan determinats per la concessió de la reserva, en funció de la seua relació amb l'objecte d'aquesta reserva.

Article 74. Senyalització de les reserves

1. Amb caràcter general, les reserves s'han de senyalitzar delimitant l'espai reservat amb el senyal R-308 (prohibit l'estacionament "P" de reserva) i text complementari que indique el tipus d'usuaris de la reserva i l'horari i dies de validesa d'aquesta; excepte els casos singulars que s'expressen en aquesta norma en què s'adopta un altre tipus de senyals.

2. També es podrà senyalitzar horitzontalment amb marques viàries reglamentàries, de color groc contínua, en zig-zag o amb les dues alhora.

3. Tant els senyals com les marques viàries han de complir els plecs de condicions determinats per la legislació vigent quant a materials, forma d'instal·lació, etc., i la instal·lació corresponent la supervisarà la Policia Local.

4. En les reserves queda prohibit l'estacionament a usuaris diferents dels definits en la senyalització durant els dies i hores senyalitzats, tret que no figure cap horari, i en aquest cas s'entendran com a permanents.

5. Per a als casos en què la reserva siga per interès públic (ubicació contenidors, mobiliari urbà, girs o maniobres amb dificultat d'autobusos o vehicles, etc.) es pot reservar l'espai necessari mitjançant una zona delimitada amb línia groga, i forma de rectangle ó zig-zag, sense necessitat de senyalització vertical.

6. En els casos de reserva temporal, la part de la calçada apta per a estacionar i que resulte afectada, ha de senyalitzar-se amb 48 hores d'antelació, llevat que per raons d'urgència es reduïssa aquest termini per l'òrgan municipal competent.

Article 75. Condicions generals de tramitació de les reserves

1. L'ocupació del domini públic per causa d'activitats, instal·lacions o ocupacions amb caràcter general necessita l'obtenció prèvia de llicència o autorització.

2. L'autorització es concedeix a instàncies de part mitjançant un escrit presentat amb una antelació mínima de 15 dies hàbils a la data en la qual es requereix la reserva, en els termes i pels mitjans legalment establerts.

3. La sol·licitud ha d'anar acompanyada dels documents que en cada cas es determinen en els articles que conformen aquesta Ordenança o s'establisquen en instruccions o resolucions que a aquest efecte i amb caràcter general puga dictar l'òrgan municipal competent.

4. Els particulars interessats en la creació de reserves han de tramitar-ne la sol·licitud per mitjà d'una instància a l'Alcaldia, en el Registre General de l'Ajuntament. En la instrucció de l'expedient cal incloure el dictamen de l'òrgan municipal competent, amb informe previ de la Policia Local. L'atorgament o denegació de la sol·licitud en qualsevol cas, correspon a l'Alcaldia.

5. La instal·lació de les reserves, a excepció dels guals i terrasses que instal·larà la persona sol·licitant mateix, les durà a terme el Servei Municipal de Senyalització Viària de l'Ajuntament de la Pobla de Vallbona. Les condicions requerides per a la concessió de reserves d'espai es determinen en els articles següents d'aquesta Ordenança, i d'aquesta manera es fixen les condicions específiques d'utilització i senyalització de cada tipus proposat. De totes les concessions es dona compte a la Policia Local, i es comunica a aquest cos la data de la instal·lació, i també al Servei Municipal de Senyalització

Viària per a les concessions en què aquest servei siga l'encarregat de senyalitzar-les.

Capítol II : Tipus De Reserves

Article 76. Tipus de reserves

1. En funció de la seua naturalesa i de si es tracta de reserves d'interés general o particular, es poden distingir dos tipus de reserves d'estacionament, les gratuïtes i les que estan subjectes a una taxa anual, la quantia de la qual serà fixada per l'Ajuntament de la mateixa manera que la resta de preus públics i taxes municipals.

a) Són reserves gratuïtes:

1. Reserves d'espai per a les obres de titularitat pública executades per empresa o entitat pública o concessionària d'aquesta.
2. Reserves públiques per a càrrega i descàrrega de mercaderies.
3. Reserves d'espai per raons de seguretat pública
4. Reserves d'espai per a estacionament d'autoritats o personal d'organismes oficials,
5. Reserves d'espai per a estacionament reservat de diverses entitats de caràcter públic, semipúblic o privat, per a la prestació de serveis d'interés públic.
6. Reserves d'espai per a guals autoritzats per a l'entrada i eixida de vehicles a recintes de propietat pública.
7. Reserves d'espai davant centres sanitaris públics.
8. Reserva d'espai per a parades d'autobús escolar en els col·legis o centres d'estudis públics.
9. Reserva d'espai per a autobusos del servei públic de transport urbà.
10. Reserva d'espai davant centres públics de gran atracció de trànsit.
11. Reserva d'espai per a persona amb mobilitat reduïda o amb problemes de mobilitat degudament acreditats.
12. Reserva d'espai per a parades de taxis.
13. Reserves per a punts de recàrrega de vehicles elèctrics.
14. Altres reserves d'espai amb motiu de la prestació de qualsevol altre servei de naturalesa o interés públic.

b) Són reserves d'estacionament subjectes al pagament de la corresponent taxa municipal:

1. Reserves d'espai per a les obres de titularitat privada executades per empresa o entitat particular.
2. Reserves privades per a contenidors, materials i sacs de residus de construcció.
3. Reserves privades per a càrrega i descàrrega de mercaderies.
4. Reserves per a Mudances
5. Reserves d'espai davant centres sanitaris privats.
6. Reserva d'espai davant centres privats de gran atracció de trànsit.
7. Reserva d'espai davant hotels per a l'ascens o descens de viatgers.
8. Reserves d'espai per a guals autoritzats per a l'entrada i eixida de vehicles a recintes de propietat privada, o en els casos de vials urbans d'ample reduït, amb la finalitat de permetre o facilitar les maniobres d'entrada o eixida dels vehicles.
9. Reserva d'espai per a parades d'autobús escolar en els col·legis o centres d'estudis privats.
10. Reserves d'espai per a ocupació mitjançant taules i cadires en establiments comercials.
11. Altres reserves d'espai públic amb motiu de la prestació de qualsevol servei de naturalesa o interés particular.

Article 77.- Reserves d'espai per a obres, treballs en les vies urbanes, contenidors, materials i sacs de residus de construcció, de caràcter públic o privat.

1. En la construcció d'edificacions de nova planta així com en qualsevol obra de reforma total o parcial, demolició, excavació o canalització en què siga necessària l'autorització urbanística municipal, els sol·licitants han d'acreditar que disposen d'espai a l'interior de l'obra per a efectuar les operacions de càrrega i descàrrega.
2. Quan això no siga possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran prèvia petició motivada, i caldrà acreditar-les mitjançant l'informe tècnic corresponent, la impossibilitat de reservar espai dins del recinte de l'obra.

3. L'autoritat municipal, a la vista de la documentació aportada, ha de determinar sobre la procedència de la seua concessió i sobre els condicionants d'aquesta. En cas de concessió cal complir el que s'estableix en les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions.

4. En l'autorització municipal que es concedisca fora del recinte de l'obra han d'indicar-se les hores en què poden accedir, carregar i descarregar els diferents tipus de vehicles.

5. Les reserves d'espai per a obres, treballs en les vies urbanes, contenidors, materials i sacs de residus de construcció i demolició en la via pública, de caràcter privat, han de comptar amb l'autorització municipal corresponent i han de reportar la taxa o preu públic que a aquest efecte es determine en la corresponent ordenança fiscal. La Policia Local és l'encarregada de determinar la ubicació.

6. Les operacions específiques d'instal·lació, retirada, canvi o substitució d'aquests contenidors i sacs, només poden realitzar-se en dies laborables, en el període comprés entre les 08.00 i les 21.00 hores de dilluns a dissabtes. No obstant, en casos excepcionals i prèvia sol·licitud motivada es pot autoritzar en horaris i dies diferents dels assenyalats. Els contenidors i sacs no poden quedar instal·lats en la via pública els diumenges i festius, excepte autorització expressa.

7. La reserva l'ha de senyalitzar la persona sol·licitant de la forma general amb un clos perimetral prohibit delimitat de la zona, i trípodes d'estacionament prohibit, amb 48 hores d'antelació. No cal realitzar senyalització horitzontal sobre el paviment. Quan la reserva tinga lloc en una zona d'estacionament regulat, aquesta estarà subjecta a més a l'abonament a l'empresa adjudicatària de les taxes que per l'ocupació li corresponguen sobre la base del nombre de places reservades.

8. Quan la reserva ja no siga necessària per a finalitzar les obres, els adjudicataris de la llicència han de sol·licitar la baixa i retirar la senyalització. Es procedirà a la concessió de la baixa si s'ha retirat l'esmentada senyalització i el paviment no presenta desperfectes, a la fi d'aquesta senyalització, el dia de retirada de la senyalització cal presentar una instància en el Registre municipal i comunicar la retirada de la senyalització a la Policia Local.

9. Les reserves que per a aquest ús o qualsevol altre puguen autoritzar-se, reportaran la taxa o preu públic que a aquest efecte es determine en l'ordenança fiscal corresponent.

Article 78. Reserves d'espai per raons de seguretat pública

1. Es poden sol·licitar pels caps de les dependències de les Forces Armades, Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat, Policia Autònoma i altres dependències públiques de seguretat que ho requerisquen per a protecció d'instal·lacions i persones.

2. També es podran sol·licitar per les entitats públiques o privades en les quals per raó de seguretat davant robatoris, incendis, etc., es faça necessària la prohibició absoluta d'estacionament en compliment de la normativa vigent en matèria d'incendis, eixides d'emergència, locals d'espectacles, etc., o de la recomanació de les forces policials. Per al cas d'entitats privades reportarà la corresponent taxa per ocupació de la via pública.

3. Es concediran per l'Alcaldia, vist l'informe de la Policia Local.

4. S'han de senyalitzar, fitant amb senyals R-307, la longitud autoritzada i text complementari que indique els vehicles autoritzats. També caldrà senyalitzar horitzontalment amb marques viàries reglamentàries, de color groc contínua, en zig-zag o amb les dues alhora.

5. En el cas d'eixides d'emergència d'edificis, tant públiques com privades cal col·locar una placa de les mateixes característiques que les de gual, en què en lloc de la paraula gual s'inclourà el text «eixida d'emergència» i numeració correlativa.

6. En cas que en aquest lloc, excepcionalment, s'hagen de detindre o estacionar vehicles oficials, de seguretat, etc., hi cal afegir la indicació «excepte vehicles autoritzats», la relació de matrícules i dades identificatives corresponents dels quals ha de ser enviada a la Policia Local perquè aquesta confeccione les corresponents targetes identificatives, que han d'estar visibles en els parabrises davanters.

7. La instal·lació dels senyals és normalment a càrrec de la persona sol·licitant, excepte decisió municipal d'assumir el cost corresponent, i en aquest cas els instal·la el Servei de Senyalització Viària.

Article 79.-Reserves d'espai per a estacionament d'autoritats o cotxes oficials d'organismes oficials

1. Poden sol·licitar aquestes reserves els caps de les diferents dependències de l'Estat, Comunitat Autònoma o Ajuntament, que tinguen alguna oficina pública sense espai suficient d'estacionament propi.

2. Les sol·licituds han d'indicar el nombre de places sol·licitades; el lloc exacte i l'horari i dies de la setmana sol·licitats.

3. Les reserves les concedeix l'Alcaldia vist l'informe de la Policia Local.

4. S'han de senyalitzar de la forma general amb text complementari que indique «vehicles oficials»; l'organisme de què es tracte i, si escau, dies i hores de vigència. Tambè caldrà senyalitzar horitzontalment amb marques viàries reglamentàries, de color groc contínua, en zig-zag o amb les dues alhora.

5. En la reserva podran estacionar exclusivament els vehicles oficials adscrits a la dependència, clarament identificats com a tals.

6. Si en la reserva han d'estacionar igualment altres vehicles no identificats per raons de seguretat o altres causes, en el text complementari ha de figurar "vehicles oficials i autoritzats".

7. Es remetrà la relació de vehicles autoritzats a la Policia Local, perquè aquesta confeccione les targetes identificatives corresponents, que han d'estar visibles en els parabrises davanters dels vehicles; les esmentades targetes tenen validesa anual, i han de ser renovades en el primer mes de l'any.

Article 80. Reserves d'espai per a estacionament reservat de diverses entitats de caràcter públic, semipúblic o privat, per a la prestació de serveis d'interès públic

1. S'han de sol·licitar per les empreses dedicades al servei públic.

2. Les atorga l'Alcaldia, previ dictamen de l'òrgan municipal competent vist l'informe de la Policia Local, únicament per a vehicles de propietat de l'entitat dedicada al servei públic; vehicles clarament diferenciats mitjançant signes visibles i exclusivament quan l'ús d'aquestes reserves siga necessari per al servei públic, i en qualsevol cas es remetrà la relació de vehicles autoritzats a la Policia Local, perquè aquesta confeccione les targetes identificatives corresponents, que han d'estar visibles en els parabrises davanters dels vehicles; les esmentades targetes tenen validesa anual, i han de ser renovades en el primer mes de l'any.

3. Les reserves s'han de senyalitzar de la forma general, amb text complementari que indique el nom de l'entitat i l'horari de la reserva. Tambè caldrà senyalitzar horitzontalment amb marques viàries reglamentàries, de color groc contínua, en zig-zag o amb les dues alhora.

4. No es permet en cap cas l'estacionament de vehicles privats del personal adscrit o que treballa en l'esmentada entitat.

Article 81. Reserves d'espai davant centres sanitaris públics o privats

1. S'han de sol·licitar pels caps o propietaris dels establiments sanitaris en què s'atenen casos de malaltia o danys físics que exigisquen atenció urgent, o en els casos en què s'atenga persones amb capacitats diferents.

2. La concessió d'aquestes reserves és de competència de l'Alcaldia, vist l'informe de l'òrgan municipal competent vist l'informe de la Policia Local.

3. Per a la concessió d'aquestes reserves és requisit imprescindible que existisca espai on es permeta estacionar en les proximitats del centre sanitari, si no existeix espai a l'interior del recinte sanitari.

4. En aquestes reserves no es pot estacionar i només cap la detenció dels vehicles (ambulàncies, vehicles de metges o de malalts, etc.) durant el menor temps possible, a fi que l'espai puga estar lliure per a l'arribada d'altres malalts.

5. Les reserves s'han de senyalitzar de la forma general, amb text complementari que indique "urgències sanitàries" i l'horari de la reserva, així com el nom del centre. Tambè caldrà senyalitzar horitzontalment amb marques viàries reglamentàries, de color groc contínua, en zig-zag o amb les dues alhora.

6. En cap cas es permetrà l'estacionament de vehicles privats del personal adscrit o que treballa en la citada entitat.

7. Les reserves d'espai davant centres sanitaris privats estan subjectes al pagament de la corresponent taxa municipal.

8. Es remetrà la relació de vehicles autoritzats a la Policia Local, perquè aquesta confeccione les targetes identificatives corresponents,

que han d'estar visibles en els parabrises davanters dels vehicles; les esmentades targetes tenen validesa anual, i han de ser renovades en el primer mes de l'any.

Article 82. Reserves d'espai per a parades d'autobusos escolars en les proximitats de col·legis o centres d'estudis públics o privats

1. Poden sol·licitar aquestes reserves els titulars o directors de col·legis, instituts o altres entitats acadèmiques i escolars que disposen de servei de transport escolar per a l'alumnat degudament legalitzat.

2. Les reserves s'han de sol·licitar a l'Alcaldia, en què cal indicar els serveis de transport escolar per als quals se sol·licita i el número i horari de vehicles, edat de l'alumnat, etc., així com el lloc sol·licitat.

3. Per a la concessió d'aquestes reserves, l'Alcaldia, previ l'informe de l'òrgan municipal competent i l'informe de la Policia Local, només concedirà aquestes reserves en les proximitats dels centres escolars que no disposen d'espai interior suficient en dimensió per a l'accés de vehicles de transport escolar segons el parer dels serveis tècnics municipals.

4. Cal procurar que la reserva se situe de tal manera que els escolars no hagen de creuar la calçada, a la fi de la qual podrà exigir-se l'obertura d'alguna porta nova des del centre escolar, i la reserva es limitarà en horari als quatre espais de mitja hora d'entrada i eixida d'alumnes, exclusivament en dies laborables.

5. Aquestes reserves en les dates i hores assenyalades només podran utilitzar-se per autobusos amb permís de transport escolar.

6. Les reserves s'han de senyalitzar de la forma general, amb text complementari que diga «bus escolar», el nom del centre escolar i l'horari. Si no s'indica el contrari, s'entendrà que són vigents solament en dies lectius. Tambè caldrà senyalitzar horitzontalment amb marques viàries reglamentàries, de color groc contínua, en zig-zag o amb les dues alhora.

7. Les reserves d'espai per a parades d'autobusos escolars en les proximitats de col·legis o centres d'estudis privats, estan subjectes al pagament de la taxa municipal corresponent.

Article 83. Reserva d'espai per a autobusos del servei públic de transport urbà

1. L'emplaçament de les parades d'autobús urbà o de línies de transport perifèric l'ha de fixar l'òrgan municipal competent.

2. La senyalització, tant vertical com horitzontal, és la que s'estableix legalment i realitza l'Ajuntament a través del Servei de Senyalització Viària.

3. La senyalització és la següent:

a) Un senyal fitant l'espai de la parada.

b) Marques viàries en la calçada en groc.

c) Pal reglamentari de parada, de la forma i color establits municipalment.

d) En cas que, excepcionalment, haja de situar-se una parada d'autobús en una via senyalitzada amb prohibició de parada, no s'ha d'instal·lar la senyalització indicada excepte el pal i les marques viàries; però en el senyal R-307 de prohibició de parada cal incorporar un text complementari que indique: «excepte bus».

Article 84. Reserves d'espai davant centres públics o privats de gran atracció de trànsit

1. Poden sol·licitar aquest tipus de reserves els centres públics o privats als quals accedeix gran quantitat de públic (cinemes, teatres, o d'altres, a judici tècnic municipal) que per aquestes raons necessiten un espai per a la detenció de vehicles sense estacionament davant les portes del local.

2. L'Alcaldia concedeix les reserves, en cas d'estimar-les convenients, després del dictamen de l'òrgan municipal competent vist l'informe de la Policia Local. Aquestes es concedeixen en els llocs en què siga possible la ubicació des del punt de vista de trànsit d'aquestes.

3. Cal senyalitzar de manera general, amb text complementari que indique el tipus i nom del centre, i la indicació «parada, temps màxim dos minuts» i l'horari i dies de vigència. Tambè caldrà senyalitzar horitzontalment amb marques viàries reglamentàries, de color groc contínua, en zig-zag o amb les dues alhora.

4. Les reserves d'espai davant centres privats de gran atracció de trànsit, estan subjectes al pagament de la taxa municipal corresponent.

Article 85. Reserves d'espai per a parades de taxis

1. Les reserves d'espai per a parades de taxis, d'acord amb la normativa municipal vigent, es concedeixen a sol·licitud dels titulars de les llicències del taxi, atenent raons de demanda en la via pública, per resolució d'Alcaldia després de l'informe de la Policia Local.
2. El caràcter d'aquestes reserves és precari, i pot modificar-se'n l'emplaçament, ampliar-se o reduir-se quan l'Ajuntament ho considere oportú o convenient per raons d'eficàcia, variació de la demanda o afeccions a la circulació. Igualment pot eliminar-les si segons el parer de la Policia Local no tenen la utilització adequada.
3. El Servei Municipal de Senyalització Viària les ha d'assenyalar fiant l'espai reservat amb senyal S-18 i marques viàries.

Article 86. Reserves per a punts de recàrrega de vehicles elèctrics

1. L'objecte d'aquestes reserves és facilitar l'estacionament de vehicles elèctrics per a la utilització de la infraestructura de recàrrega instal·lada en via pública.
2. Aquestes reserves només poden utilitzar-se per vehicles elèctrics (inclosos de rang estès) i híbrids endollables.
3. L'estacionament en aquestes reserves està vinculat exclusivament a la recàrrega elèctrica activa en un punt de recàrrega instal·lat en la via pública. Aquesta recàrrega està limitada al temps màxim que determine la senyalització vertical que pot igualment especificar un determinat horari d'ús exclusiu per a vehicles de servei públic.
4. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la localització dels punts de recàrrega instal·lats en la via pública i de la demanda, dotació i ús potencial, amb l'anàlisi prèvia de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.
5. L'establiment de les reserves d'estacionament per a recàrrega de vehicles elèctrics necessita la col·locació de senyalització vertical general sense perjudici de senyalització horitzontal per a facilitar-ne la identificació.
6. Es prohibeixen els actes de deteriorament de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics instal·lats en les vies o espais públics.

Article 87. Reserves d'espai per a ocupació mitjançant taules i cadires en establiments comercials

1. Les peticions mitjançant les quals se sol·licite el permís per a la instal·lació en via pública de terrasses cobertes de taules i cadires o tendals, es regeixen per l'ordenança establida en la matèria, i l'informe favorable de l'organisme municipal competent.

Article 88. Altres reserves d'espai amb motiu de la prestació de qualsevol altre servei de naturalesa o interès públic o privat

1. L'Alcaldia té la potestat d'aprovar altres reserves d'espai amb motiu de la prestació de qualsevol altre servei de naturalesa o interès públic, o privat que considere convenient als interessos generals, amb les condicions particulars que es consideren convenients en cada cas, previ informe de l'òrgan municipal competent.
2. Es remetrà la relació de vehicles autoritzats a la Policia Local, perquè aquesta confeccione les targetes identificatives corresponents, que han d'estar visibles en els parabrisas davanters dels vehicles; les esmentades targetes tenen validesa anual, i han de ser renovades en el primer mes de l'any.

Article 89. Baixa de les reserves d'iniciativa privada

1. L'Alcaldia pot donar de baixa les reserves d'estacionament que ja ha autoritzat a sol·licitud d'alguna persona interessada:
 - A petició de la persona sol·licitant, i en aquest cas és necessari que es retire i esborre per part de la persona interessada la senyalització corresponent, i l'ajuntament restituirà la placa.
 - Per resolució d'Alcaldia (en cas de ser necessari per raons diverses d'interès municipal), i en aquest cas l'Ajuntament restituirà pel seu compte la senyalització.

Article 90. Altres obligacions dels sol·licitants de reserves d'iniciativa privada

1. Quan es produïska un canvi de titularitat en els negocis o entitats titulars de la reserva, o se sol·licite per ells mateixos un canvi d'horari i, o, dimensió de la reserva, o canvi de situació, el tràmit serà idèntic al de la primera sol·licitud, i és obligació dels adjudicataris de la llicència comunicar a l'Ajuntament qualsevol d'aquestes circumstàncies. Els negocis o entitats titulars de la reserva d'espai per a ocupació mitjançant taules i cadires en establiments comercials deixaran lliure

d'obstacles l'ocupació de la via pública si el negoci tanca al públic i no realitza activitat comercial durant 3 messos seguits.

2. Quan la senyalització d'una reserva d'iniciativa privada no estiga en perfecte estat, l'Ajuntament pot avisar la persona sol·licitant perquè la pose a punt en el termini de quinze dies; cas de no complir-se, l'Ajuntament pot optar per realitzar per si mateix els treballs de senyalització i passar el càrrec corresponent a la persona adjudicatària de la reserva, o per la retirada de concessió de la reserva.

Capítol III.- Carrega i descarrega

Article 91. Reserves públiques per a càrrega i descarrega de mercaderies

1. L'Ajuntament pot reservar estacionaments en la via pública destinats als vehicles de transports de mercaderies amb la finalitat de facilitar les operacions de càrrega i descarrega.
2. Aquestes són sempre d'ús general i no exclusiu, amb limitació horària i estan constituïdes per dos tipus de senyalització:
 - 1) Vertical: mitjançant el senyal d'indicació general amb placa complementària col·locada en la part inferior del senyal que indique la limitació horària. Els horaris de les reserves són els següents:
 - a) Amb caràcter general són de 09.00 a 13.00 i de 17.00 a 20.00 hores de dilluns a divendres i dissabte només al matí, en dies no festius.
 - b) Amb caràcter particular es valora l'horari segons les necessitats de l'establiment afectat.
 - 2) Horitzontal: mitjançant línies d'estacionament i marca groga ziga-zaga. Les reserves de càrrega i descarrega tenen una superfície determinada segons informe de la Policia Local, excepte circumstàncies especials.
3. Els vehicles, el conductor o l'acompanyant dels quals es dispose targeta per a persones amb mobilitat reduïda, poden estacionar en els reservats per a càrrega i descarrega per un temps no superior a 30 minuts, quan en el tram de via on existisca un lloc de càrrega i descarrega no existisca un estacionament reservat per a persones amb mobilitat reduïda de caràcter general.

Article 92. Reserves privades per càrrega i descarrega

1. Les Reserves privades per a càrrega o descarrega de mercaderies, tant les de caràcter fix o permanent, com les de caràcter temporal, a diferència de les reserves públiques, s'han d'instal·lar i senyalitzar per compte de la persona sol·licitant, qui estarà obligada a sol·licitar-les davant l'Alcaldia amb al menys 15 dies hàbils d'antelació, previ informe de la Policia Local, les quals estan subjectes al pagament de la taxa corresponent.
2. La senyalització serà:
 - Vertical: mitjançant el senyal d'indicació general amb placa complementària col·locada en la part inferior del senyal que indique el tipus de reserva i el nom de l'establiment comercial, amb la limitació horària, segons les necessitats de l'establiment afectat.
 - Horitzontal: mitjançant línies d'estacionament i marca groga ziga-zaga amb la superfície autoritzada per l'autoritat competent vist informe de la Policia Local.

Article 93. Normes generals de càrrega i descarrega

1. Les reserves de càrrega i descarrega només poden ser utilitzades per vehicles comercials o industrials, quan es troben efectuant operacions de càrrega i descarrega de mercaderies en la via pública, excepte el que es preveu per a persones de mobilitat reduïda, quan es complisquen les condicions establides.
2. Als efectes previstos en el paràgraf anterior, té la consideració de vehicles autoritzats a l'efecte d'efectuar càrrega i descarrega a les zones o espais senyalitzats per a aquestes tasques, els vehicles que en la seua targeta d'inspecció tècnica figure alguna de les classificacions de l'Annex II.B de l'R.D. 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles per criteris de construcció (primer grup de xifres) següents:
 - 20 camió MMA \leq 3.500 kg
 - 21 camió 3.500 kg $<$ MMA \leq 12.000 kg
 - 23 Tracte-camió
 - 24 furgó / furgoneta MMA \leq 3.500 kg
 - 25 furgó 3.500 kg $<$ MMA \leq 12.000 kg
 - 30 derivat de turisme
 - 31 vehicle mixt adaptable

· També té la consideració de vehicles autoritzats a l'efecte d'efectuar càrrega i descàrrega les bicicletes proveïdes de remolc de càrrega, sempre que la persona física o jurídica titular o arrendatària del vehicle figure en situació d'alta en l'Impost d'activitats Econòmiques.

3. Els vehicles de transport de mercaderies amb MMA superior a 8.000 kg només podran realitzar tasques de càrrega i descàrrega en:

a) Intercanviadors de mercaderies.

b) A l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades establertes en les disposicions legals d'aplicació.

c) Quan estiguen en possessió de l'autorització especial en aquells casos que no puguin acollir al que estableixen els dos apartats anteriors.

4. El vehicle que realitze labors de càrrega i descàrrega ha d'estacionar en els llocs reservats a aquest efecte. El temps màxim de permanència per a la realització de labors de càrrega i descàrrega, queda limitat a 30 minuts.

5. Amb caràcter excepcional i sempre motivadament, es pot modificar el límit esmentat, que cal indicar en els senyals afectats tot incloent el temps que es considere necessari.

6. Quan es tracte de càrregues i descàrregues a realitzar en horari nocturn, ha de comptar amb l'autorització municipal i es limitaran a les estrictament necessàries per tal d'evitar causar molèsties veïnals, en què s'hauran de complir els condicionants establits en la normativa i ordenança específica en matèria de sorolls.

7. Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més pròxim a la vorada de la vorera o per la part posterior.

8. La càrrega i descàrrega s'ha d'efectuar amb la màxima cura, i cal disposar dels mitjans tècnics i adoptar les precaucions necessàries perquè els sorolls produïts durant la manipulació de les mercaderies, s'ajusten als valors establits en la normativa i ordenança específica en matèria de sorolls i evitar qualsevol altra molèstia als veïns, als vianants o a altres usuaris de la via. Especial atenció han de prestar els conductors de vehicles dotats de plataforma o muntacàrregues o qualsevol altre element per a descarregar el vehicle quan realitzen aquestes operacions, ja que han d'abalisar la zona d'ocupació, per tal d'evitar accidents als altres usuaris de les vies i les zones de càrrega i descàrrega.

9. Les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuaran amb la major celeritat, en la mesura que es realitzen en un lloc de la via pública especialment reservat per a la càrrega i descàrrega com quan es realitzen fora dels llocs destinats a l'estacionament.

10. En cap cas es poden emmagatzemar en el sòl les mercaderies o objectes que s'estiguen carregant o descarregant, per a traslladar-les posteriorment. S'han de traslladar a mesura que es descarreguen o carregar-se des que són traslladats.

11. El control del temps d'estacionament en les reserves de càrrega i descàrrega pot realitzar-se mitjançant l'exhibició en lloc visible del vehicle d'un distintiu o acreditació horària vàlida o qualsevol altre mitjà anàleg de control aprovat o autoritzat per l'Ajuntament.

12. En les labors de càrrega i descàrrega, els vehicles han de romandre amb el motor apagat.

Article 94.- Operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles particulars.

1. Com a norma general, els vehicles tipus turisme estan exclosos de l'ús de les zones de càrrega i descàrrega.

2. Només el personal del petit comerç que necessite efectuar operacions puntuals de càrrega i descàrrega amb seus vehicles particulars tipus turisme podran utilitzar per 10 minuts els espais d'aparcament reservats per a la distribució comercial propers al seu local. Caldrà estar d'alta en l'Impost d'Activitats Econòmiques (IAE).

3. Els vehicles, tant els turismes com els vehicles industrials, de professionals que efectuin activitats o obres no podran utilitzar les zones reservades per a càrrega i descàrrega més que per a l'activitat puntual de descàrrega o càrrega de materials, sense que puguin estacionar els seus vehicles en les mateixes durant tota la seua activitat professional. Hauran d'utilitzar per a tal fi els aparcaments d'ús general.

Capítol IV. Reserva d'estacionament per a persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda.

Article 95.- Reserva D'Estacionament per a Persones amb Discapacitat o Diversitat Funcional que Presenten Mobilitat Reduïda.

1. L'objecte d'aquest capítol és la regulació de l'ús de places d'aparcament, reservades en via pública per a persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda, tant de les places que de forma específica s'identifiquen mitjançant senyalització horitzontal i / o vertical per aquesta destinació, com de les places d'aparcament d'ús general.

2. La persona interessada haurà d'estar en possessió de la "targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda", i el seu ús haurà ser exclusivament per al servei de transport per a la persona titular del distintiu. L'ús per a un fi diferent serà sancionable, d'acord amb la legislació vigent.

3. El dret a les places reservades, o als horaris especials, s'haurà d'acreditar mitjançant l'exhibició de l'original de la Targeta corresponent al parabrisa del vehicle.

4. Es defineixen tres tipus de places d'estacionament per a persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda:

a) D'ús General

b) D'ús exclusiu o personalitzada

c) D'ús especial, de 2 m.

Article 96.- Reserva d'estacionament per a vehicles conduïts o que transporten persones amb mobilitat reduïda d'ús general

1. L'Ajuntament delimitarà zones de domini públic destinades específicament per a l'estacionament dels vehicles de persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda. En tot cas, s'aplicarà la normativa vigent en matèria de drets de les persones amb discapacitat i la seua inclusió social, així com la normativa que regula la emissió i ús de les targetes d'estacionament per a persones amb discapacitat.

2. Qualsevol vehicle que transporte al titular de la "targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda" podrà estacionar a les zones d'estacionament lliure o regulat, en les places senyalitzades a l'efecte per aquestes persones usuàries, sense limitació horària. En els casos que aquestes places presenten una elevada demanda d'ús, es podrà regular horàriament l'estacionament.

3. L'Ajuntament es reserva la facultat de suprimir les reserves, traslladar-les o reduir-les si no s'utilitzen degudament o són contràries al bon funcionament del trànsit urbà; igual que les reserves en la calçada per a l'accés a l'habitatge en cas de tindre constància que deixen de concórrer les circumstàncies per les quals van ser concedides (ex., trasllat de domicili, defunció, etc.). Les reserves poden ser promogudes per demanda individual o col·lectiva o d'ofici pels serveis tècnics municipals o un altre òrgan municipal. Les reserves han de ser senyalitzades a costa de l'Ajuntament.

4. Les reserves han d'instal·lar-se, prioritàriament, en llocs on fins a la concessió de la reserva estiga permès l'estacionament.

5. Les reserves, no són d'utilització exclusiva, i poden ser utilitzades per qualsevol persona amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda que posseïssa targeta-permís.

Article 97.- Reserva personalitzada d'ús exclusiu

1. S'entén com a ús personalitzat la utilització d'una plaça senyalitzada en la calçada, destinada amb exclusivitat a una persona amb greus problemes de mobilitat, titulars d'una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, usuaris de vehicle de la seua propietat o d'un membre de la seua unitat de convivència. La reserva es destina a un vehicle determinat. Té dret que estiga localitzada en el lloc més pròxim al seu domicili o lloc de treball, d'acord amb les circumstàncies urbanístiques i de regulació de trànsit que ho permeten.

2. L'ús serà de 24 hores en el cas de proximitat al domicili o del temps necessari, en el cas de proximitat al lloc de treball durant el termini de vigència de l'autorització, que ha coincidir amb el de la «targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda», en la mesura que es mantinguen les condicions que van motivar-ne l'atorgament i, en qualsevol cas, per termini no superior a 4 anys.

3. Ha de sol·licitar-se per escrit a l'Ajuntament, per qualsevol dels mitjans legalment establits, que ha d'acreditar reunir els requisits que es detallen a continuació:

· Ser titular de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

· Estar empadronat en el municipi

· Informe favorable expedit pel centre de valoració i orientació de discapacitat en què conste la condició de mobilitat reduïda i :

a) Si el conductor és la persona discapacitada, el grau de minusvalidesa definitiva haurà de ser igual o superior al 75% i la puntuació obtinguda en el barem de mobilitat serà igual o superior a 7 punts.

b) Si no condueix la persona discapacitada, a més dels requisits de l'apartat anterior, haurà de tindre valorada positivament la necessitat d'assistència de tercera persona amb caràcter definitiu amb una puntuació igual o superior a 15 punts.

· Si la persona titular de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, es el conductor, ser titular del vehicle adaptat, i acompanyar a aquest efecte el Permís de Circulació. En cas de no ser el sol·licitant titular del vehicle, deurà aportar DECLARACIÓ JURADA del titular del mateix en la que manifeste que el sol·licitant es conductor habitual del vehicle.

· Si la persona titular de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, es el conductor, posseir permís de conduir en vigor, en què s'acredite la condició de discapacitat en l'aparell locomotor.

· Declaració jurada o fórmula equivalent subscripta per la persona sol·licitant de no disposar de plaça de garatge accessible pròpia o del seu nucli familiar en el seu edifici de residència o lloc de treball i de no existir a menys de 50 m del seu domicili o del seu lloc de treball, plaça d'aparcament reservada en via pública per a persones amb diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda o bé que, existint, siga insuficient per ser utilitzada habitualment per una altra o altres persones amb dret.

· Contracte de treball o certificat de l'empresa en el qual conste el lloc i horari de treball, en el cas de sol·licitar la plaça reservada en lloc pròxim al centre de treball.

4. La plaça reservada se subjecta en el seu cas al pagament de taxes, segons determine l'ordenança fiscal i, en qualsevol cas, li correspondran les despeses de senyalització i manteniment de la placa identificativa amb el número de matrícula.

5. La persona titular ha de comunicar a l'Ajuntament el canvi de vehicle autoritzat, així com la finalització de la vigència de la targeta d'aparcament o, l'alteració de qualsevol dels requisits que van motivar-ne l'autorització.

Article 98. -Reserves d'estacionament d'ús especial de 2 m en la via pública

1. Dins del sector de població que pateix discapacitat o diversitat funcional, hi ha un grup de persones amb greus o molt greus, dificultats de mobilitat. En aquest reduït grup, la majoria es desplacen amb dificultat pels seus propis mitjans, per mitjà de l'ús de cadira de rodes, o són traslladats per mitjà de l'ús d'una llitera. En molts casos accedir al domicili habitual és un verdader problema, per la qual cosa s'estableix la possibilitat de concessió d'una llicència de gual d'2 m d'ample, justament davant de la porta del domicili habitual.

2. També existeix la possibilitat que aquestes difícils circumstàncies es donen de manera temporal, i en aquest cas la autorització es concedirà amb una validesa, temporal, segons les indicacions del document mèdic corresponent.

3. El requisit únic, quant al local, és la condició que la vorera juntament amb el seu habitatge tinga una amplària igual o inferior a 1 metre, rasclat inclòs.

4. L'òrgan municipal competent, ha de comprovar les dades, i pot exigir la presència de la persona interessada, que seria esmentada prèviament. La persona interessada ha d'efectuar el pagament de la taxa corresponent, quan així es trobe regulat, i queda a càrrec seu el posterior manteniment en condicions òptimes. Aquestes Reserves d'estacionament d'ús especial d'2 m, és d'ús permanent, per tant, es concediran per a tots els dies de l'any, durant les 24 hores del dia .

5. En aquesta reserva d'estacionament no pot estacionar cap vehicle.

6. Les sol·licituds juntament amb la documentació seran revisades i informades pels Serveis Socials municipals (quant als problemes de mobilitat) i la Policia Local (com a procedència per raons del trànsit), de manera prèvia a l'autorització.

Article 99. -Senyalització de Reserva d'Estacionament

1. Les reserves d'estacionament s'han de senyalitzar amb els senyals verticals establits en el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, de la forma que es detalla a continuació:

a) Les reserves d'estacionament per a persones amb problemes de mobilitat reduïda d'ús general, descrites anteriorment s'han de senyalitzar:

• Vertical: Han de portar col·locades el senyal R-308 i el senyal S17, que portarà inserida en la part inferior dreta el símbol internacional d'accessibilitat que identificarà el tipus de vehicles que poden estacionar en aquesta reserva i panell complementari amb la inscripció «Excepte persones amb mobilitat reduïda». Es podrà complementar la llegenda del panell amb un temps màxim d'ús que en facilite la rotació en els casos que determine l'òrgan competent.

• Horitzontal: Els estacionaments s'han de delimitar i senyalitzar mitjançant marques viàries de color blanc en la vorada formant un rectangle amb les mesures reglamentaries i, pintat en el centre del rectangle, un quadrat d'1 metre de costat de color blau, amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'interior del quadrat en color blanc.

b) En el cas que la reserva concedida siga per a l'ús persones amb mobilitat reduïda d'ús exclusiu.

• Vertical: El senyal R-308 i el senyal S17 ha de portar inserida en la part inferior dreta el símbol internacional d'accessibilitat que identificarà el tipus de vehicles que poden estacionar en aquesta reserva i panell complementari amb la inscripció "Excepte+Matricula".

• Horitzontal: Els estacionaments s'han de delimitar i senyalitzar mitjançant marques viàries de color blanc en la vorada formant un rectangle amb les mesures reglamentaries, i pintat en el centre del rectangle un quadrat d'1 metre de costat de color blau, amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'interior del quadrat en color blanc .

c) Les Reserves d'estacionament d'ús especial de 2 m s'han de senyalitzar amb:

• Vertical: El senyal R-308 i el senyal S17, que portarà inserida en la part inferior dreta el símbol internacional d'accessibilitat i es podrà col·locar un panell complementari amb la inscripció «ús especial de 2 m per a persones amb mobilitat reduïda ».

Les plaques de Reserves d'estacionament d'ús especial de 2 m han d'estar necessàriament adossades a la façana, preferentment en la part superior de la porta centrada. Quan això no siga possible s'han de col·locar en el marge dret de l'entrada sol·licitada, de manera que l'immoble es veja de front, excepte que les característiques de l'edificació no ho permeten, i en aquest cas s'haurà de situar en qualsevol altre lloc de manera que inequívocament s'identifique la porta d'entrada i eixida. En cap cas quan existisquen diverses portes contigües, es pot col·locar on induïska a error quant a la porta afectada.

• Horitzontal: La senyalització consisteix en la pintura d'un quadrat delimitat amb línies blanques de 10 cm de gruix i 2 m de costat, en la calçada al costat de la vorada, i en l'interior el símbol internacional homologat d'accessibilitat, en color blanc amb el fons del quadrat en blau. En cas que la persona interessada necessite realitzar alguna obra d'adaptació ha de sol·licitar el permís d'obra corresponent. Les despeses derivades de la senyalització descrita, així com les obres necessàries, són a compte de la persona sol·licitant, que està obligada a mantindre en les condicions convenients la senyalització tant vertical com horitzontal.

Article 100.- Drets i Obligacions

1. És obligatori la col·locació de la Targeta d'Estacionament en el parabrisa davanter, de manera que siga visible l'anvers d'aquesta targeta des de l'exterior i el titular d'aquesta.

2. Els titulars de la targeta d'estacionament tindran els següents drets i limitacions d'ús:

a) Estacionament en els llocs habilitats per a les persones amb mobilitat reduïda.

b) Estacionament en les zones d'aparcament de temps amb limitació horaria respectant el temps establert

c) Aturada en les zones reservades per a càrrega i descàrrega, només per temps inferior a 2 minuts i sense que el conductor pugui abandonar l'habitacle de el vehicle en cap moment. No es permet sota cap concepte l'estacionament en aquestes zones, ja que el mateix

ocasiona un perjudici a el trànsit de la ciutat i a les persones que es dediquen al transport i repartiment de mercaderies.

d) Aturada en qualsevol lloc de la via, per motius justificats i pel temps indispensable, sempre que no s'ocasionen perjudicis als vianants o als el trànsit i de acord amb les instruccions dels agents de l'autoritat.

e) Accés a vies, àrees o espais urbans amb circulació restringida a residents sempre que la destinació es trobi a l'interior d'aquesta zona.

f) La possessió de la targeta d'estacionament en cap cas suposarà autorització per estacionar en zones de vianants, en passos de vianants, en els llocs i supòsits en què estigui prohibit parar, llocs que obstrueixin guals o sortides de emergència, zones acotades per raons de seguretat pública i espais que redueixin carrils de circulació.

g) Les reserves d'aparcament en via pública objecte d'aquest article no es fan a títol privatiu, és a dir tota persona que acrediti la seua condició de persona amb discapacitat pot estacionar el seu vehicle en qualsevol de les zones habilitades a l'efecte.

Article 101. -Ús indegut d'estacionament reservat

1. Els usos per a finalitats diferents o per persones no autoritzades, tenint en compte que les persones acompanyants conductores només poden utilitzar aquestes places quan la persona titular de la targeta és transportada en el vehicle i en els moments puntuals d'atenció a aquesta, constitueixen una infracció a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i altres normes que la desenvolupen i són sancionables d'acord amb aquesta normativa.

2. En el supòsit de places d'ús personalitzat, constitueix una infracció el fet que havent desaparegut les causes que van motivar-ne l'atorgament, la persona titular no ho comuniqui a l'Ajuntament i continue gaudint d'aquesta reserva.

3. Pot comportar una infracció al codi penal, el particular que respecte de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda cometa en document públic, oficial o mercantil, alguna de les falsedats:

- Alterant un document en algun dels seus elements o requisits de caràcter essencial.

- Simulant un document en tot o en part, de manera que induïska a error sobre la seua autenticitat.

Article 102. -Retirada de vehicles indegudament estacionats

1. Qualsevol vehicle estacionat indegudament en els estacionaments reservats als vehicles descrit en aquest capítol, podran ser retirats per la grua municipal, sense perjudici de la imposició de la corresponent sanció per estacionament prohibit.

Capítol V. Reserves d'espai per a guals

Article 103. - Objecte

1. S'entén per gual en la via pública, l'espai delimitat de la vorera o del vial destinat exclusivament al pas de vianants, sobre el qual es concedeix l'ús privatiu a precari a una persona, física o jurídica per a fer possible l'entrada i eixida de vehicles d'un edifici o recinte.

Article 104. - Tipus de Guals

Les entrades de vehicles podran ser dels següents tipus:

a) Permanents: Es permet l'entrada i eixida de vehicles durant les 24 hores del dia en:

- Garatges privats o de comunitats de propietaris
- Garatges destinats a habitatge unifamiliar
- Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari, hospitals i ambulatoris.
- Gasolineres, estacions de servei, venda de carburants.
- Aparcaments de promoció pública
- Edificis públics, destinats a organismes oficials, quan la naturalesa d'aquests ho exigisca.

b) Temporals: Es permet l'entrada i eixida de vehicles amb caràcter general, de 8 a 22 hores, de dilluns a divendres i els dissabtes de 8 a 14 hores, i amb caràcter excepcional en dies i horari determinat en l'autorització. La concessió de gual horari dels dissabtes a la vesprà i dies festius, ho serà excepcionalment en els casos en què estiguin justificades per la realització de l'activitat comercial o industrial en aquests dies. S'atorga a:

- Magatzems d'activitats comercials
- Concessionaris d'automòbils, compra-venda de vehicles usats i lloguer sense conductor.
- Tallers de reparació de vehicles

- Altres activitats de característiques anàlogues.

- Qualsevol altre que s'aprove per l'òrgan municipal competent.

Article 105. - Disposicions Generals

1. La reserva d'espai d'accés per a vehicles a l'interior d'immobles està subjecta a llicència municipal en els supòsits següents:

a. quan siga necessari travessar voreres o altres béns de domini i ús públic.

b. quan això supose un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que corresponga a tots els ciutadans respecte de determinats béns.

c. quan impedisca l'estacionament o parada d'altres vehicles davant del qual es realitza l'accés.

2. L'Alcaldia o regidor/regidora delegat concedeix aquesta llicència d'entrada de vehicles, vist l'informe de la Policia Local.

3. La sol·licitud de llicència d'entrada de vehicles pot ser sol·licitada pels propietaris i posseïdors legítims dels immobles als quals es permeta l'accés, així com als promotors o contractistes, en el supòsit d'obres.

4. L'expedient de concessió d'entrada de vehicles pot iniciar-se d'ofici o prèvia petició dels interessats, que haurà d'acompanyar-se de la documentació següent:

- Instància de sol·licitud de gual.

- Còpia del títol de propietat de l'immoble a què dona accés el pas de vehicles o qualsevol altre que acrediti la legítima ocupació de la mateixa i, en tot cas, les dades d'identificació de la persona propietària.

- Plans: Documents gràfics a escala entre 1:50 i 1:500, subscrits per tècnic competent i en els quals s'acreditin els punts següents:

- Situació exacta, amb expressió del carrer i de el nombre de policia, de el lloc en què se situa el local.

- Situació i dimensions de la porta d'accés al local.

- Superfície interior destinada a l'Estacionament de vehicles

- Determinació, si és el cas, d'elements ornamentals i / o estructurals que es puguin veure afectats.

- Planta i nombre de places existents per planta.

- Tipus de gual i horari de sol·licitud i destinació de les places.

- Llicència d'obertura o funcionament:

a. Quan hi conste expressament zona d'aparcament.

b. Quan encara que no conste aquesta zona expressament s'atorgue per al desenvolupament d'activitat de taller de reparació de vehicles, venda o lloguer o exposició de vehicles, rentada i greixatge de vehicles, inspecció de vehicles i estacions de servei.

5. L'accés per al qual se sol·licita el gual, haurà de dibuixar-se de manera que la seua ubicació quedi definida en relació a la superfície total de la planta baixa de l'edifici o immoble.

6. Per que sol·licitin la baixa de gual haurà d'aportar:

a) Justificant o motiu pel qual se sol·licita la baixa de l'gual.

b) Declaració d'haver retirat la senyalització existent, tant vertical com horitzontal.

7. Per sol·licitar el canvi de titularitat del gual haurà d'aportar document que acrediti la cessió de la titularitat (compravenda, contracte d'arrendament, etc.) si es tracta de gual residencial.

Article 106. - Dimensions

1. L'espai d'ús que es concedirà sobre la vorera o via de vianants ha de tindre una amplària igual a la de la porta d'accés, i se'n pot ampliar la longitud 50 cm cada lateral, o 100 cm en un sol lateral, en les vies que tinguen una especial dificultat per a l'entra/eixida del vehicle prèvia sol·licitud de la persona interessada, i l'informe favorable de la Policia Local.

2. En els casos degudament justificats, previ informe favorable de la Policia Local, es pot augmentar aquesta amplària en la longitud imprescindible per a permetre l'accés i facilitar l'entrada i eixida de vehicles, mitjançant l'ampliació de la senyalització horitzontal que es necessite segons el sentit de la circulació o mitjançant una zona d'estacionament prohibit en l'estacionament del costat contrari del carrer i davant el gual dels garatges o aparcaments, quan no siga suficient l'ampliació de la senyalització horitzontal.

3. Tots els increments d'espai de reserva que diferisquen amb l'ample de l'accés original reporten el pagament de la taxa corresponent.

Article 107. - Senyalització dels Guals

1. La senyalització vertical: consisteix en una placa adossada a una façana, que facilita l'Ajuntament, preferentment en la part superior de la porta centrada. Quan això no siga possible, s'ha de col·locar en el marge dret de l'entrada sol·licitada, si es veu l'immoble de front, excepte que les característiques de l'edificació no ho permeten, i en aquest cas cal situar-la en qualsevol altre lloc de manera que inequívocament s'identifique la porta d'entrada i eixida. En cap cas quan existisquen diverses portes contigües, es pot col·locar on induïska a error quant a la porta a la qual afecta. sense perjudici que, per raons funcionals o estructurals, siga necessari, i l'Ajuntament autoritze la ubicació de senyals complementaris per a facilitar-ne el coneixement.

El senyal és el model R-308e que es recull en l'annex I del Reglament General de Circulació, i ha de constar en la part superior del rectangle el text encunyat següent: «Ajuntament de la Pobla de Vallbona». Sobre la corona roja circular de 4 cm d'amplària que forma part del senyal d'estacionament prohibit, ha de constar el temps de la prohibició d'aparcament. Davall del senyal d'estacionament prohibit ha de constar la paraula "GUAL" i en la part inferior del rectangle, igualment encunyat, el " número d'identificació " atorgat per l'Ajuntament segons la modalitat de gual de què es tracte i el temps de la prohibició d'aparcament.

No obstant això, el model de senyal pot modificar-se en funció del que en cada moment disposen les normes de seguretat viària, extrem que, si es produeix, ha de quedar reflectit en la resolució per la qual s'autoritze el gual.

2. La senyalització horitzontal: consisteix en la pintura d'un rectangle delimitat amb línies grogues de 10 cm d'amplària. Les dimensions del rectangle són: la base igual a la longitud de gual autoritzat i l'altura ha d'arribar a la definició d'aparcament existent. Si aquest no està delimitat, 2 m si s'estaciona en cordó i 4 m si s'estaciona en bateria. A més, s'han de pintar les dues diagonals del rectangle i la situació ha de ser tal que la base del rectangle coincidisca amb el rastell de la vorera. En cas que l'aparcament estiga prohibit davant l'accés, únicament s'ha de senyalitzar amb banda groga en el rastell o al costat de la vorada.

Article 108. – Obligacions de la persona titular del gual

1. A la persona titular del gual o comunitat de propietaris corresponent se li apliquen les obligacions següents:

a) Neteja dels accessos a l'immoble de greix, oli o altres elements produïts com a conseqüència de l'entrada i eixida de vehicles.

b) Col·locació i manteniment de la senyalització, tant de la placa de gual en zona visible de la porta d'entrada o eixida de l'immoble, preferentment en el lateral dret o, si o hi ha, zona central superior de la façana de la porta com de la senyalització horitzontal. Excepcionalment, es permet la col·locació en barra vertical en aquells immobles amb accessos de llarg recorregut.

c) Adquisició del senyal de gual aprovat per l'Ajuntament, segons el model aprovat per l'Ajuntament.

d) No es permet la col·locació de fites, rampes o similars que afecten la calçada. En el cas que la persona interessada necessite realitzar obres per a rebaixar la vorera i/o rastell, ha de sol·licitar el permís d'obres corresponent. Qui siga titular de l'autorització és responsable de la instal·lació adequada i del manteniment corresponent i ús adequat dels elements descrits en els punts anteriors.

e) Els desperfectes ocasionats en voreres amb motiu de l'ús especial que suposa l'entrada i eixida de vehicles en ocasió del gual concedit són responsabilitat dels titulars, que estan obligats a reparar-los a requeriment de l'autoritat competent i dins del termini que a aquest efecte es dispose. L'incompliment donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats en la Llei de règim jurídic de les Administracions Públiques i del procediment administratiu comú.

Capítol VI. De les targetes municipals

Article 109. De les targetes municipals

1. Les targetes atorgades per aquest Ajuntament tenen per finalitat l'exhibició d'aquesta com a títol habilitant per a l'estacionament o circulació en determinades zones reservades a determinats usuaris. Perquè la targeta concedida puga tindre eficàcia, la persona titular està obligada a col·locar-la sobre el quadre de comandament davanter del vehicle, en la part esquerra, de manera que siga perfectament visible. La concessió de les targetes municipals de trànsit per l'Ajuntament, és competència de l'Alcaldia. Aquestes es concreten en les modalitats

especificades en els articles següents, sense perjudici d'altres que si escau pogueren crear-se.

Article 110. Targeta de «Servei oficial»

1. Es concedeix als vehicles als quals es done la consideració d'oficials en raó de la seua titularitat i/ o del servei a realitzar. La concessió serà restrictiva, i s'ha atorgar un altre tipus de targeta quan l'ús o servei que es vol satisfer, puga ser cobert pels efectes de qualsevol altra. Les autoritzacions de «servei oficial» expedides per altres administracions públiques tenen idèntica validesa, quan siguen usades amb la fi per al qual van ser autoritzades.

Article 111. Targeta de «Residents o Autoritzat»

1. La targeta de «Resident/Autoritzat» es concedeix als vehicles els titulars dels quals estiguen domiciliats, posseïsquen negocis o tinguen plaça de garatge en la zona afectada per la restricció de pas i permesa per a residents que complisquen els requisits que en cada cas s'exigisquen.

2. Aquesta autorització només és vàlida per a circular per la zona denominada, i cal complir les limitacions que en cada cas s'imposen en la via i el període que hi conste. L'autorització esmentada ha de contindre la matrícula del vehicle, lloc o llocs autoritzats i període de vigència de l'autorització, la qual els autoritza a estacionar exclusivament en la zona indicada o zones indicades.

Article 112. Targeta de «Urgències»

1. La concessió d'aquest tipus de targetes es concedeix als serveis que per raó dels béns i drets que protegeixen, com poden ser, serveis sanitaris d'urgències, quede legitimat l'ús momentani de zones reservades a altres usuaris o serveis, de llocs en els quals es prohibisca l'estacionament o zones excloses a la circulació.

2. L'ús de la targeta d'«Urgències» té com a límits:

a) L'estacionament no pot efectuar-se en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació.

b) Que les circumstàncies o esdeveniments, objecte o causa de l'estacionament, revisten el caràcter d'urgents.

Article 113. Targeta de Persones amb Mobilitat Reduïda

1. Els municipis han d'expedir la targeta d'aparcament especial envers problemes de mobilitat segons el model determinat reglamentàriament.

Article 114. Targeta per a esdeveniments especials

1. Quan determinades zones de les vies públiques es vegan afectades per limitacions de circulació o estacionament, amb motiu dels actes a desenvolupar-s'hi, l'Alcaldia a proposta de la Policia Local expedirà les autoritzacions adequades, en les quals ha de constar la denominació de l'acte a celebrar i expressió de «Vehicle autoritzat».

Títol IV.- De les activitats en la via pública

Article 115. Concepte

Als efectes previstos en aquesta Ordenança, es consideren activitats diverses en les vies públiques les següents:

1. Obres i Intervencions en la via pública

2. Activitats lúdiques, religioses, culturals, festives, esportives o anàlogues.

3. La circulació en caravanes organitzades amb motiu de celebracions i altres esdeveniments similars .

4. Reunions i manifestacions.

5. Recollida de residus urbans, reciclables o no, per empreses o particulars.

6. Mudances

7. Venda ambulants

8. Taules petitòries, comercials, electorals o anàlogues.

9. Obstacles en la via pública

10. Protecció de voreres

11. Senyalització vertical informativa, publicitària i lluminosa.

12. Terrasses interiors, tendals, taules i cadires.

13. Atraccions firals, de circ, artístiques, mercats medievals o similars.

14. Quioscos, màquines expenedores, cabines telefòniques, caixers.

15. Reparació de vehicles en via pública

16. Activitats personals en les vies objecte d'aquesta ordenança

17. Altres que guarden relació de similitud amb les assenyalades anteriorment i que afecten l'ús de les vies objecte d'aquesta.

Article 116. Condicions generals

1. Per a l'ocupació del domini públic per causa d'activitats, instal·lacions o ocupacions descrites en el punt anterior i d'altres que guarden relació de similitud amb les abans assenyalades i que afecten l'ús de les vies objecte d'aquesta Ordenança amb caràcter general és necessària l'obtenció prèvia de llicència o autorització i el pagament de la taxa per ocupació de la via pública quan corresponga, tant si incideix en via pública de titularitat municipal com en els casos de titularitat d'altres Administracions quan el municipi tinga atribuïdes competències almenys en matèria d'ordenació i regulació del trànsit.

2. Les llicències s'han de sol·licitar a instàncies de part mitjançant escrit presentat en els termes genèrics de 15 dies hàbils d'antelació i pels mitjans legalment admesos i ha d'anar acompanyada dels documents que en cada cas es determinen en els articles que conformen aquesta Ordenança o s'establisca en bàndols o resolucions que a aquest efecte i amb caràcter general puga dictar l'Alcaldia o en el que disposen les Ordenances fiscals corresponents.

3. Els serveis públics que desenvolupen la seua comesa en les vies públiques i suposen una obstaculització a la fluïdesa del trànsit rodant s'han de dur a terme dins de l'horari i en les condicions a aquest efecte que fixa l'òrgan municipal competent.

4. L'autorització a què es refereix l'article anterior ha de contindre les condicions de l'ocupació o ús, la duració, horari, itineraris en el seu cas, mesures de precaució, senyalització corresponent i forma de col·locació, així com les altres mesures a adoptar com a conseqüència de l'activitat a realitzar-hi.

5. L'autorització atorgada obliga els seus titulars a mantindre en perfecte estat de salubritat i higiene la zona que es pretén ocupar, així com a reposar el paviment i els desperfectes ocasionats com a conseqüència de l'ocupació o activitat desenvolupada.

6. El silenci administratiu en aquesta matèria s'entén sempre negatiu si el dia en què es desenvolupe l'activitat no ha recaigut resolució expressa que l'empare.

7. L'autorització tramitada davant l'òrgan municipal competent, es concedeix condicionada al fet que al final de tots els actes les vies han de quedar lliures i expedites, i els titulars de l'autorització han de respondre davant els desperfectes ocasionats en el paviment de les calçades i voreres, i han de retirar immediatament qualsevol instal·lació o plataforma col·locada com a conseqüència de l'acte celebrat.

Article 117. Avals i depòsits

1. Com a tràmit previ a la concessió de l'autorització i com a condició de validesa de la llicència es pot exigir la constitució d'un aval o depòsit a tots els organitzadors i responsables de tots els esdeveniments de caràcter cultural, festiu, esportiu o similars que desitgen utilitzar els béns públics municipals, així com tot tipus de dependències, instal·lacions i serveis de titularitat igualment municipal. Aquest aval o depòsit garanteix tot tipus de responsabilitats que s'originen, fins i tot per possibles danys a tercers, i té especial rellevància el finançament de les reposicions del mobiliari urbà, neteges i altres despeses que pogueren originar-se amb motiu de la celebració de l'esdeveniment autoritzat.

2. Aquesta garantia o aval no es retorna als organitzadors i responsables dels esdeveniments sense que prèviament conste per escrit en l'expedient corresponent, a través dels informes de l'organisme municipal competent, que no s'han produït danys als béns i instal·lacions municipals, i en el cas que s'hi han produït, la garantia constituïda es destina amb caràcter preferent al finançament dels perjudicis ocasionats, així com a les neteges i reposicions que procedisquen. De tot açò, cal deixar constància en l'expedient.

Article 118. Revocació i suspensió

1. Les autoritzacions esmentades es concedeixen en precari, per la qual cosa poden ser revocades quan les circumstàncies del trànsit, risc i d'altres d'anàloga naturalesa així ho aconsellen, o modificar-ne l'itinerari o lloc de celebració quan les circumstàncies del trànsit o d'altres així ho aconsellen.

2. Si els organitzadors dels esdeveniments no presenten els corresponents permisos, i si és el cas avals, quan els requereixen els agents de circulació, es podran suspendre les activitats esmentades.

Article 119. Mitjans materials i humans per al manteniment de la protecció i seguretat.

1. Per a la celebració d'aquesta mena d'activitats l'entitat organitzadora disposa dels mitjans materials i humans establits en l'autorització. Si per fets esdevinguts amb posterioritat a la sol·licitud de l'autorització, són necessaris mitjans per part dels organitzadors, que no estan contemplats en l'autorització, i que poden posar en perill la seguretat viària, es pot suspendre l'esdeveniment si els organitzadors no poden aportar-los.

2. L'entitat organitzadora dels actes és la responsable de garantir el manteniment de les mesures esmentades fins a la finalització dels actes. En cas contrari, els agents de circulació poden suspendre'ls, i prèviament han d'informar l'autoritat competent.

3. En el desenvolupament de les activitats regulades en aquest capítol, s'han d'adoptar les mesures convenients per a evitar els danys a persones, animals i béns de tota índole.

4. Específicament, en els casos en què es faça necessari realitzar assajos en la via pública amb antelació a la data de celebració dels actes, que també han de comptar amb autorització expressa o genèrica amb subjecció al calendari i horari que determine l'òrgan municipal competent, els passos, andes i altres artefactes que s'utilitzen, si l'activitat es desenvolupa entre la posta i l'eixida del sol o amb visibilitat reduïda, hauran de comptar amb uns dispositius lluminosos, fixos o mòbils, que advertisquen amb antelació suficient la situació d'aquests.

5. Aquests dispositius, així com qualsevol altra mesura de seguretat que siga necessària, s'ha d'ajustar a les indicacions que, a aquest efecte, realitze la Policia Local.

Article 120. Autoritzacions Especials

1. L'òrgan municipal competent o, en cas d'urgència, la Prefectura de la Policia Local, podrà expedir autoritzacions especials per a:

- Tallar el trànsit rodant en determinades vies pel temps imprescindible per a la realització d'obres o amb motiu de l'actuació d'un servei d'urgència.

- Permetre el trànsit dels vehicles del servei d'Higiene Urbana, tot i tractar-se de zones per als vianants.

- Circular en sentit invers a l'habitual, per motius d'obres, urgències, etc.

Article 121. Obres i intervencions en la via pública

1. L'execució d'obres en la via pública, ja siguen municipals o no municipals, així com la col·locació d'elements auxiliars de les obres autoritzades en virtut de llicència urbanística, o acte equivalent, expedida per l'Ajuntament, han de ser prèviament comunicades al departament de trànsit de la Policia Local amb una antelació de 5 dies hàbils i realitzar-se amb una completa observació de les condicions fixades sobre aquest tema en els corresponents plec de condicions tècniques i llicències municipals.

2. En qualsevol cas, les obres que es pretenguen realitzar en les vies públiques i que suposen ocupació de calçada o tall de la via, precisaran de l'informe previ favorable del departament de Policia Local.

3. Senyalització i protecció. En els plecs de condicions tècniques i llicències municipals es determinen les mesures mínimes de protecció i senyalització a adoptar, sense perjudici de les que en el seu cas puga establir l'òrgan municipal competent, en funció de les diferents circumstàncies sobrevingudes durant l'execució d'aquestes.

4. El manteniment i el funcionament correcte de les anotacions i senyalització, així com la reposició dels senyals anteriorment existents, en haver finalitzat les obres, ho executa el titular de la llicència i a la costa seua.

5. La part de la calçada apta per a estacionar i que siga afectada, ha de senyalitzar-se amb 48 hores d'antelació al començament de l'execució de les obres, excepte que per raons d'urgència es reduïssa aquest termini, previ l'informe favorable de l'òrgan municipal competent.

6. La reparació d'avaries urgents es defineixen com les que en el cas de ser reparades de manera immediata poden produir danys greus en la integritat de béns o persones. Han de ser executades prèvia comunicació al departament de Policia Local, qui ordenarà l'adopció de les mesures de protecció i senyalització convenients, tot això sense perjudici que la realització d'aquestes obres es pose en coneixement de l'organisme municipal competent, com més prompte millor. No tenen la consideració de reparacions urgents les intervencions que

poden qualificar-se de manteniment, reposició o reparació ordinària, i que no estiguen produint danys en la integritat de béns o persones, o puguen ser previstes o programades amb antelació suficient.

7. Quan per raons d'urgència degudament justificada hagen de realitzar-se obres o reparacions, i en els supòsits dels vehicles que es troben degudament estacionats en el lloc amb anterioritat a la col·locació de la senyalització de les obres i no s'haja pogut contactar amb els seus propietaris, s'hauran de moure al lloc de la via més pròxima i solament en cas excepcional serà necessari traslladar-los al depòsit municipal de vehicles, sense que es puga percebre cap quantitat per les taxes reportades. No obstant això, caldrà moure'ls al lloc més pròxim possible de la via, i en cas d'impossibilitat, caldrà retirar-los immediatament, amb càrrec a l'Ajuntament.

8. Els pilons, rases, bastides, sitges, grues, muntacàrregues, contenidors, extraccions, clos, casetes d'obra i elements afins, que limiten l'accessibilitat de qualsevol espai lliure d'ús públic han de senyalitzar-se i protegir-se de manera que es garantisca la seguretat del trànsit rodad i per als vianants tant en horari diürn com nocturn. En qualsevol cas, s'han de respectar les condicions que per a aquestes instal·lacions determina la normativa d'accessibilitat vigent.

Article 122. Activitats lúdiques, religioses, culturals, festives, esportives o anàlogues.

1. Qualsevol realització de les activitats a què es refereix aquest capítol, quan tinga una afecció al trànsit o a la higiene urbana, ha de disposar d'una autorització municipal prèvia i expressa.

2. En la mesura que siga possible, les activitats a què es refereix aquest capítol cal situar-les en llocs que tinguen facilitat d'accés i d'aparcament per als vehicles de la pròpia activitat i dels destinataris d'aquesta.

3. La concessió de l'autorització per a realitzar l'activitat no comporta autorització de la instal·lació de quiosquets o bars no permanents, que han d'autoritzar-se, cas per cas, conformement amb la normativa general que els regule.

4. No s'inclouen en aquest capítol les activitats que se celebren en locals habilitats a aquest efecte, sense afectar la circulació o al domini públic, que es regulen per la normativa d'espectacles públics i activitats recreatives, i la resta de normativa aplicable. En qualsevol cas, han de disposar de la Llicència municipal d'Obertura corresponent i complir les prescripcions de la seua normativa singular.

5. En el cas que, amb motiu de la celebració d'aquestes activitats puga resultar una afecció greu al trànsit, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures necessàries d'obligat compliment.

6. Per a celebrar, en les vies objecte d'aquesta Ordenança, qualsevol acte religiós esporàdic, s'ha de posseir la prèvia i expressa autorització municipal.

7. La celebració de qualsevol proves esportives per les vies objecte d'aquesta Ordenança requereix, a més de les autoritzacions administratives concurrents que siguen necessàries, la Llicència municipal, que els organitzadors de la prova que es tracte han de sol·licitar amb una antelació mínima de dos mesos a la data de la realització corresponent, i a l'escrit de sol·licitud han d'acompanyar un pla o mapa en què conste el recorregut total de la prova i, si és el cas, el principi i fi de les etapes que tinga, metes volants, punts d'avituallament o control, hora de començament i finalització previstes i totes les circumstàncies especials que hi concórreguen, així com un nombre suficient de voluntariat per a assegurar el desenvolupament normal de la prova.

Article 123. De la circulació en caravanes organitzades, bodes, celebracions estudiantils, esportives, electorals, petició de donatius per a finalitats públiques o privades i esdeveniments similars

1. La circulació en caravanes organitzades, bodes, celebracions estudiantils, esportives i altres esdeveniments similars ha d'anar precedida de l'autorització municipal, que ha de recaptar-se amb 15 dies hàbils d'antelació al de la data prevista de realització.

2. En qualsevol cas queda prohibit l'ús indiscriminat dels senyals acústics, que anuncien el pas de la comitiva, així com qualsevol altra activitat que entorpisca innecessàriament el trànsit o que comporte una molèstia a les persones usuàries de les via objecte d'aquesta Ordenança.

3. La mateixa prohibició regeix per a les caravanes i comitives que s'organitzen espontàniament per a commemorar esdeveniments lúdics, estudiantils, esportius, etc.

4. Si es tracta de celebracions de clar arrelament popular, que es reiteren cada any, l'Ajuntament pot autoritzar-ho i elaborar un calendari de realització, d'acord amb les associacions o entitats afectades, adequant-la a l'especificitat d'aquestes activitats.

Article 124.- Reunions i manifestacions

1. L'exercici del dret de reunió i manifestació en les vies objecte d'aquesta Ordenança es regula per la normativa general que els regula.

Article 125.- Recollida de Residus Urbans, reciclables o no per empreses públiques o privades.

1. La recollida dels residus urbans, reciclables o no, per empreses públiques o particulars s'ha d'ajustar al que s'estableix en l'Ordenança municipal d'higiene urbana, així com les operacions dirigides o derivades de la neteja viària.

2. En qualsevol cas, la ubicació de contenidors o de qualsevol altre tipus d'instal·lació per a aquests menesters, ha de ser informada favorablement per l'òrgan municipal competent.

Article 126. Mudances

1. La realització de les operacions de càrrega i descàrrega, en una mudança, que s'efectuen en la via pública estan subjectes a la concessió de l'autorització municipal corresponent.

2. S'entén per mudança, el trasllat o transport en el terme municipal, de mobles i altres estris domèstics, així com de material d'oficina (mobiliari, documents, etc.). A l'efecte d'obtenció de l'autorització municipal, les persones físiques o jurídiques legalment habilitades per a la prestació del servei de mudances, han de sol·licitar-lo a l'Ajuntament, amb una antelació mínima de 15 dies hàbils respecte del que s'haja previst per a la realització corresponent.

3. La sol·licitud, que pot efectuar-se per qualsevol dels mitjans legalment previstos, ha de contindre, amb caràcter general el següent:

a) Pagament del preu públic corresponent

b) Dies i horari d'ocupació

c) Necessitat o no de prohibir l'estacionament i, en cas positiu, longitud a prohibir i dades tècniques del vehicle a utilitzar en la mudança.

4. No ha de coincidir la zona sol·licitada per a estacionar el vehicle de mudança, amb parades del servei de transport públic, reserves de gual, pas de vianants, places reservades a persones amb mobilitat reduïda o en punts que, per les seues característiques específiques impliquen ocultació de senyals de trànsit. L'Ajuntament pot modificar els horaris i dies de la prestació del servei, quan s'aprecien circumstàncies especials que obliguen a fer-ho.

5. La reserva d'estacionament ha de trobar-se degudament senyalitzada i amb l'antelació que s'establisca en l'autorització i, en qualsevol cas, ha d'estar senyalitzada amb una antelació mínima de 48 hores.

Article 127. Venda ambulants

1. Queda prohibit l'exercici de la venda ambulants en el terme municipal. Es considera venda ambulants, la venda no sedentària practicada en ubicació mòbil, o no, de manera i amb mitjans que permeten al venedor o venedora oferir-ne la mercaderia de manera itinerant, i detindre's en diferents llocs successivament i pel temps necessari per a efectuar la venda.

Article 128.-Taules petitòries comercials, electorals o anàlogues

1. L'ocupació del domini públic per causa d'activitats, instal·lacions o ocupacions amb taules petitòries, informatives, comercials, electorals i altres que guarden relació de similitud amb les abans assenyalades i que afecten l'ús de les vies objecte d'aquesta Ordenança, amb caràcter general requerirà l'obtenció prèvia de l'autorització i el pagament de la taxa per ocupació de la via pública quan corresponga.

Article 129. Obstacles en la via pública

1. Queda prohibida la col·locació d'elements mòbils o fixos en la via pública, que puga dificultar la circulació de vianants o vehicles o que impedisca la visibilitat de les senyalitzacions de trànsit. Entre d'altres, pals, bústies, boles, arcs, jardineres o similars, qualsevol que siga la finalitat, sense obtindre l'autorització municipal prèvia.

2. Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment en la via pública, és necessària la l'obtenció prèvia d'autorització municipal i, a més, ha de ser degudament protegida, senyalitzada, per a garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

3. L'ocupació de la via pública per contenidors de fem, de neteja viària o de reciclatge, entre d'altres, s'ha de realitzar en els punts determinats per l'Autoritat municipal competent, i cal procurar-ne la col·locació en les zones no destinades a la circulació de vehicles o vianants, així com tampoc en passos de vianants, ni en els espais reservats per al servei de determinats usuaris. Quan es considere convenient per l'autoritat competent, cal envoltar el lloc de col·locació mitjançant elements fixos, que eviten que siga alterada aquesta ubicació.

4. Queda prohibit canviar d'ubicació els contenidors, ciclomotors o motocicletes, a fi d'aparcar vehicles en el lloc d'aquests.

5. No poden col·locar-se obstacles sobre la via pública per a reservar-se l'ús d'aquesta.

6. L'Ajuntament pot requerir als responsables de la instal·lació dels elements o objectes la retirada immediata d'aquests, o bé dur-la a terme subsidiàriament amb els serveis municipals corresponents o amb una empresa contractada a aquest efecte, quan:

- a) No s'haja obtingut l'autorització municipal corresponent.
- b) Haja transcorregut el temps autoritzat o no es complisquen les condicions fixades en l'autorització.
- c) S'hagen extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.
- d) Es considere convenient atés l'interés general.

e) Comporten perill per als usuaris de la via, causen perjudici o produïsquen risc a la circulació de persones o vehicles. Procedirà així mateix el moviment o la retirada dels obstacles, amb càrrec a l'Ajuntament, quan resulte necessari per raons de seguretat o higienicosanitàries, així com quan ho requerisca la realització d'obres urgents, celebració d'espectacles, pas de comitives degudament autoritzades i altres supòsits anàlegs que justifiquen aquesta mesura.

7. Els responsables estan obligats a retirar els obstacles col·locats, quan així siguen degudament requerits per a fer-ho i, i si no ho fan en el termini concedit, els serveis tècnics municipals els desmuntaran, i repercutirà als responsables les despeses que s'hagen produït sense perjudici de les sancions que puguem correspondre.

8. L'Autoritat municipal ha de retirar immediatament de la via pública tots els objectes que s'hi troben i si no hi ha cap persona que se'n faça responsable, es traslladaran al Depòsit Municipal. De la mateixa manera s'ha d'actuar en el cas que l'objecte entorpisca el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el propietari o propietària es nega a retirar-lo immediatament.

Article 130. Elements de protecció en voreres

1. Per a qualsevol element de protecció de voreres és necessària l'autorització municipal a través de l'òrgan municipal competent.

2. La instància presentada en el Registre d'Entrada ha d'anar acompanyada del croquis corresponent en el qual figure delimitada la longitud i forma de la línia de façana, el rastell de la vorera amb els amplex d'aquesta, i punts en els quals se sol·licita la col·locació d'aquests elements.

Article 131. Senyalització vertical informativa i elements publicitaris d'establiments

1. La senyalització vertical informativa s'ha d'adequar al model normalitzat en el reglament general de circulació i la legislació vigent. La ubicació i dimensions són les que determinarà l'òrgan municipal competent.

2. Elements publicitaris d'establiments: la publicitat en la via pública es considera, segons els casos, ús comú especial o ús privat, segons es determina en la legislació vigent de Règim Local. No es permeten activitats publicitàries amb seient en els paviments de calçada, voreres o vorades, encara que siga parcialment, i en els terrenys adquirits o cedits per a vies o espais lliures públics, sense perjudici del que s'estableix en la concessió demanial que si escau determine l'Ajuntament.

3. L'Ajuntament pot requerir als promotors responsables de la instal·lació de tanques i altres anuncis publicitaris la retirada dels que sense la corresponent autorització municipal preceptiva s'hagen instal·lat en terme municipal, tant en sòl públic com privat. Només

es permet la permanència de les tanques i anuncis publicitaris en els casos en què s'acredite estar en possessió de l'autorització municipal corresponent.

4. La competència per a resoldre sobre la retirada de les instal·lacions efectuades sense la preceptiva llicència municipal correspon a l'Alcalde. Només es permet la instal·lació de tanques i anuncis publicitaris en sòl públic o privat mitjançant la preceptiva autorització o llicència municipal, que s'atorga d'acord amb el procediment que determine l'Ajuntament, a fi de garantir la ubicació correcta, el compliment de la legalitat urbanística i no posar en risc la seguretat de les persones i béns.

Article 132. Terrasses cobertes, tendals, taules i cadires.

1. Per a l'autorització de la instal·lació de terrasses cobertes, taules i cadires o tendals és necessària la llicència municipal prèvia d'obertura de l'establiment. La instal·lació de terrasses requerirà l'atorgament de l'autorització municipal prèvia regulada en l'Ordenança corresponent. És necessària la llicència urbanística prèvia en el supòsit de terrasses cobertes amb tancaments estables.

2. Les peticions a través de les quals se sol·licite el permís per a la instal·lació en via pública de terrasses cobertes, taules i cadires o tendals es regeix per l'ordenança establida en la matèria, i l'informe favorable de l'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat en concordança amb la sol·licitud de reserva d'estacionament corresponent quan així siga necessari

Article 133. Atraccions firals, de circ, artístiques, mercats medievals, activitats audiovisuals o similars.

1. L'autorització, quan és procedent, es concedeix condicionada:

a) Que en qualsevol moment es mantinga l'accés a la propietat i es permeta el pas dels vehicles d'urgència.

b) Que al final de tots els actes les vies han de quedar lliures i expedites, i els titulars de l'autorització han de respondre dels desperfectes ocasionats en el paviment de les calçades i voreres, i retirar immediatament qualsevol instal·lació o plataforma col·locada com a conseqüència de l'acte celebrat.

c) Pot limitar-se la repercussió màxima de sorolls en l'exterior del recinte on s'exercisca l'activitat.

2. Atraccions artístiques: Les actuacions de caràcter artístic tant individualitzades com en grup, com ara mim, música, pintura i similars que pretenguen dur-se a terme en l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança estan subjectes a l'autorització municipal prèvia, la que s'atorga o denega en virtut dels informes tècnics corresponents. No obstant el que s'ha assenyalat en el paràgraf precedent, l'Alcaldia pot destinar zones, fora de la via pública, per a exercitar aquest tipus de manifestacions, i en cada cas es determinen els requisits i condicions que han de concórrer.

3. Activitats audiovisuals: Són activitats audiovisuals les de rodatge o enregistrament de pel·lícules de cinema, programes de televisió, documentals, anuncis publicitaris, vídeos, reportatges fotogràfics o qualsevol altre producte audiovisual que es desenvolupe en la via pública. Estan subjectes a autorització totes les activitats que impliquen l'acotació d'espais públics, la instal·lació en l'espai d'elements propis dels enregistraments o la limitació del trànsit per als vianants o trànsit rodat. Les autoritzacions per a la realització d'aquestes activitats han de disposar de l'informe previ de l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, que cal que determine les condicions en què haurà de realitzar-se l'activitat quant a duració, horari, elements a utilitzar, vehicles i estacionament. No és necessària l'autorització en totes les activitats de filmació i fotografia que utilitzen càmeres d'enregistrament portàtils, de mà o sobre el muscle, que no impliquen les afeccions abans assenyalades per a l'ús comú.

Article 134. Màquines expenedores, quioscos o caixers en façana

1. Com a norma general, es prohibeix l'ocupació de béns d'ús públic, i especialment de la via pública, mitjançant la instal·lació de qualsevol tipus de màquines expenedores, caixers o aparells ludicorecreatius, aliens a qualsevol servei públic. Només s'autoritzen si aquestes no depassen la línia de la façana de l'immoble on és sol·licitada, previ informe favorable de l'òrgan municipal competent.

2. Quioscos: La instal·lació de quioscos en la via pública ha de ser prèviament autoritzada per l'Ajuntament. L'actuació de l'Ajuntament en aquest sentit s'orienta al fet que l'adjudicació als titulars de

quioscos complisca el caràcter social que tradicionalment li és propi. Les autoritzacions es concedeixen en precari i la corporació pot revocar-les per raons d'interés públic, sense dret a cap indemnització a favor dels titulars. La revocació implica l'obligació de retirar el quiosc en el termini que se'ls assenyalen i per compte del titular. En cas de no fer-ho, els Serveis Municipals ho porten a terme, i s'imposa la sanció corresponent. Les despeses són a càrrec de les persones interessades.

Article 135. Reparació de vehicles en via pública

1. Es prohibeix, excepte per raons d'urgència, l'arranjament mecànic o qualsevol altre tipus de manipulació o treball respecte dels vehicles estacionats o aturats en les vies objecte d'aquesta Ordenança.

3. Específicament es prohibeix als tallers de reparacions de vehicles la ubicació i reparació en aquestes vies.

4. Queda prohibit l'abandonament de vehicles en les vies esmentades. El titular del vehicle abandonat, sense perjudici de les sancions que pertoquen, està obligat a retirar-lo, i a sufragar les despeses que ocasione la seua retirada en via d'execució subsidiària.

5. Als efectes anteriors, quan qualsevol usuari pretenga desfer-se d'algun vehicle, pot comunicar-ho al departament de Trànsit perquè el reculla en els termes que es determinen.

Article 136. Activitats personals en vies objecte d'esta ordenança

1. Qualsevol activitat personal que es desenvolupe en les vies objecte d'aquesta Ordenança i, especialment, en les calçades respecte dels vehicles i vianants que hi circulen, ha de ser prèviament autoritzada per l'Ajuntament, previ informe de la Prefectura de la Policia Local.

2. En el cas que falte aquesta autorització, s'hi procedeix al cessament immediat, utilitzant els mitjans legalment previstos en cada cas a aquest efecte.

3. S'estableix l'obligació dels vianants de circular per les voreres i gaudeixen sempre de prioritat la persones amb mobilitat reduïda que es desplacen en cadires de rodes o persones amb diversitat funcional.

4. S'estableix que els ciutadans, en virtut d'una «tradicció històrica», mitjançant sol·licitud prèvia, poden ocupar part de la calçada, delimitada i alienada a l'estacionament de vehicles, de la via sol·licitada, i poden romandre asseguts en cadires a l'aire lliure tot deixant lliure el pas de vianants per la vorera. Excepcionalment es pot autoritzar l'ocupació d'una part de la vorera, i tenen preferència aquestes persones (les assegudes) sobre les que circulen per la vorera, sempre que baixar-ne no supose cap risc, i que no s'interferisca la normal circulació de vehicles i vianants amb problemes de mobilitat.

5. De manera excepcional, es contempla també la possibilitat que els vianants circulen per la calçada, sempre que adopten les precaucions corresponents i no produïsquen perill o pertorbació greu a la circulació.

Article 137. Altres activitats que guarden relació amb les anteriors i afecten l'ús de les vies

1. El desenvolupament de qualsevol altra activitat que guarde relació amb les que s'han regulat anteriorment i que afecte l'ús de les vies objecte d'aquesta Ordenança es regeix per la normativa d'aquest Títol, i s'adequa a la singularitat de l'activitat de què es tracte.

Títol V.- De la immovilització, retirada de la via pública i tractament residual de vehicles

Capítol i.- Immovilització

Article 138. Mesures provisionals

1. L'òrgan competent en matèria de gestió de trànsit, o les i els agents de la Policia Local que s'encarreguen de la vigilància del trànsit poden adoptar, de forma motivada, mesures provisionals d'immobilització o retirada de les vies urbanes de qualsevol tipus de vehicles, inclosos velocípedes, bicicletes, ciclomotors i motocicletes així com els de mobilitat personal (VMP) que estan regulats en aquesta Ordenança, per raons de protecció de la seguretat viària, quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la normativa específica que siga aplicable o de la present Ordenança puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

2. En l'adopció de les mesures provisionals d'immobilització i de retirada dels vehicles a què es fa referència en el punt anterior, que no tenen caràcter de sanció, han d'observar-se els principis de proporcionalitat, efectivitat i menor onerositat, de manera que

l'adopció sol es permet en els supòsits en què siga estrictament necessària per a permetre la fluïdesa del trànsit o perquè representen un perill per a la seguretat viària o, si escau, per a la protecció de la salut pública dels habitants de la ciutat i del medi ambient, així com del mobiliari urbà.

Article 139. Immovilització

1. Els agents de l'autoritat poden procedir a la immobilització de tota classe de vehicles (inclosos els velocípedes i els VMP) quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes d'aquesta Ordenança o normes d'aplicació subsidiària, de la seua utilització puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns, especialment en els supòsits següents:

1) En cas d'accident o avaria del vehicle que impedisca continuar la marxa.

2) El vehicle no tingui assegurança obligatòria i es trobe circulant o estacionat

3) En el supòsit de pèrdua per la persona conductora de les condicions físiques necessàries per a conduir, quan puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

4) Quan el vehicle presenti deficiències que constitueixen un risc especialment greu per a la seguretat viària o per les condicions del vehicle, es considere que constitueix perill per a la circulació o produïska danys en la calçada.

5) Quan la persona conductora del vehicle es negue a sotmetre's a les proves de detecció a què es refereix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària o si el resultat d'aquestes supera els límits reglamentàriament establerts.

6) Quan el vehicle excedeix l'altura, longitud o amplària reglamentàriament autoritzada.

7) Quan el vehicle circule amb càrrega superior a l'autoritzada o la col·locació excedeixca en altura o amplària a les que es permeten reglamentàriament.

8) Quan l'ocupació del vehicle supose augmentar en un 50 per 100 les places autoritzades, exclosa la persona conductora.

9) Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió de la persona conductora resulten sensible i perillosament disminuïts pel nombre o posició de les persones o per la col·locació de la càrrega transportada.

10) Quan la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i de les despeses d'immobilització o garantisca el pagament per qualsevol mitjà admés en dret.

11) Quan el vehicle manque de l'enllumenat reglamentari o no funcione en els casos en què la utilització siga obligatòria.

12) Quan l'estacionament es produïska en zones de duració limitada i es depasse en 1 hora el temps permés, fins que s'aconsegueixca la identificació de la persona que el condueix.

13) Quan la persona conductora de motocicletes o motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadriciclos, de ciclomotors i de vehicles especials tipus Quad i dels VMP en els quals així es requereixca, circulen sense casc homologat, fins que esmene la deficiència.

14) Quan el vehicle es trobe en una zona d'ús públic en la qual estiga prohibida la circulació de vehicles.

15) Quan l'emissió de fums i gasos o la producció de sorolls excedeixquen dels límits autoritzats per la normativa vigent.

16) Quan el vehicle haja sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.

17) Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguen superiors al 50 per 100 dels reglamentàriament establerts.

18) Quan existisquen indicis de qualsevol manipulació en els instruments de control.

19) Quan el vehicle que requereixca l'autorització administrativa per a circular i no la posseïska, bé per no haver-la obtinguda, perquè haja sigut objecte d'anul·lació o declarada la seua pèrdua de vigència, o s'incomplisquen les condicions de l'autorització que n'habilita la circulació.

20) Quan el vehicle estiga dotat de mecanismes o sistemes encaïnats a eludir la vigilància dels i les agents de l'autoritat que

s'encarreguen de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

21) Quan es conduïska un vehicle per al qual s'exigeix permís de la classe C o D, que manca de l'autorització administrativa corresponent.

22) Quan així ho ordeni l'autoritat competent, Administració Pública, autoritat judicial o qualsevol altra amb la qual l'Ajuntament tingui l'obligació de col·laborar en l'exercici de les seues funcions

23) Quan la persona passatgera no faça ús dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què siga obligatori. En aquest cas la mesura d'immobilització no s'aplica als velocípedes i els vehicles de mobilitat personal.

24) Quan el conductor hagi perdut la vigència de l'permís o llicència de conducció per pèrdua total dels punts assignats legalment; realitzi la conducció després d'haver estat privat cautelarment o definitivament de l'permís o llicència per decisió judicial; o quan es conduïxi un vehicle de motor o ciclomotor sense haver obtingut mai permís o llicència de conducció.

25) Quan no sigui possible la identificació de el vehicle mitjançant la seua matrícula.

26) Quan els velocípedes i els VMP no complisquen els requisits tècnics que s'estableixen en aquesta Ordenança i, com a conseqüència d'açò, obstaculitzen o dificulten la circulació o hi suposen un perill o un risc greu per a les persones o béns.

27) Quan s'estacionen vehicles durant més de 72 hores en el mateix lloc de la via pública per a la venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la publicitat, i entorpisca les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.

2. La immobilització es pot dur a terme mitjançant procediment o dispositiu efectiu que impedisca la circulació del vehicle.

3. Els vehicles immobilitzats podran ser recuperats una vegada que cessi la causa que va motivar la seua immobilització, previ pagament de la taxa corresponent si així estigués establert en l'Ordenança Fiscal corresponent.

4. Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització de el vehicle se substituirà per la prohibició d'ús de vehicle per l'infractor.

Article 140. Despeses per la immobilització

1. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització de el vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originen com a conseqüència de la immobilització de el vehicle seran per compte de l'conductor que comete la infracció. Si no, seran per compte de l'conductor habitual o de l'arrendatari, i mancants aquests, del titular. Les despeses hauran de ser abonats com a requisit previ a aixecar la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Ajuntament de La Pobla de Vallbona adopti aquesta mesura. Els agents podran retirar el permís de circulació de vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les despeses referits

Article 141. Lloc d'immobilització

1. La immobilització es realitzarà en el lloc que indiquen els agents de policia local. A aquests efectes, l'agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat. Quan no hi hagi espai idoni a la via pública per realitzar la immobilització amb seguretat, o hagués risc de la seua trencament, o per tal de salvaguardar la integritat de el vehicle, quedarà a criteri de l'policia actuant, si així ho decideix, el poder dur a terme la immobilització en els dipòsits municipals, i comptar amb el servei de grua corresponent per a la retirada i trasllat allà d'el vehicle immobilitzat.

2. No s'alçarà la immobilització fins que queden esmenades les deficiències que la van motivar o es procedisca a la retirada del vehicle en les condicions que aquesta autoritat determine, previ pagament de la taxa corresponent, si així està establert.

3. La retirada de el vehicle es produirà, amb el trasllat d'aquest fins al dipòsit municipal. A aquests efectes, l'agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.

4. Quan quede immobilitzat en via pública, queda exposat a les vicissituds del trànsit i l'Ajuntament queda exonerat de qualsevol responsabilitat.

Article 142. Acta d'immobilització

1. Els agents de l'autoritat estenen la corresponent acta d'immobilització, la qual no perd efecte fins que no s'emplena la diligència de «Aixecament de la Immobilització». El trencament de la immobilització pot ser constituït de la infracció penal de desobediència a Agent de l'Autoritat.

Capítol II.- Retirada de vehicles

Article 143.- Retirada de vehicles

1. Els agents de l'autoritat poden ordenar la retirada de vehicles (inclosos els VMP) de la via pública i el seu trasllat al depòsit corresponent, quan es troben immobilitzats o quan estant estacionats, constitueixen perill, causen greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriore el patrimoni públic i quan puga presumir-se racionalment l'abandonament. S'entén que l'estacionament origina pèrdua o deteriorament del patrimoni públic quan s'efectue en jardins, tanques, zones arbrades, fonts i altres parts de la via destinades a l'adorn i decòrum de la ciutat.

2. S'entén que constitueixen perill, causen greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic:

1. L'estacionament en doble fila.

2. Quan estiga prohibida la parada.

3. En les revoltes o canvis de rasants.

4. En les interseccions de carrers i les seues proximitats, quan produïxen una disminució de la visibilitat.

5. En els llocs en els quals s'impedisca la visibilitat dels senyals de circulació.

6. De manera que sobreïska del vèrtex de la cantonada de la vorera, i obliga la resta de conductors a variar-ne trajectòria, o dificulta el gir dels vehicles.

7. Quan s'obstaculitze l'eixida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i entreteniment durant les hores d'obertura d'aquests.

8. Enmig de la calçada, fora dels llocs permesos.

9. En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.

10. En zones del paviment senyalitzades amb franges blanques.

11. En cas d'accident o avaria que impedisca continuar la marxa.

12. En un estat de deteriorament tan gran que constituïska un perill per a la circulació i la seguretat viària que obligue a immobilitzar-lo.

13. Quan, immobilitzat un vehicle en un lloc que no pertorbe la circulació, hagen transcorregut més de vint-i-quatre hores des del moment d'aquesta immobilització, sense que s'hagen esmenat les causes que la van motivar.

14. Quan, pertoque legalment immobilitzar el vehicle, no existeix un lloc adequat per a practicar-la, sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

15. Quan, en immobilitzar un vehicle, la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i de les despeses d'immobilització o en garanteix el pagament per qualsevol mitjà admés en dret.

16. Quan el vehicle romanga estacionat en la via pública en condicions que facen presumir fundat i racionalment aquest abandonament de conformitat amb el que s'estableix en les disposicions mediambientals.

17. Quan el vehicle estiga aparcat a distància inferior a 2 m d'una parada d'autobús, llevat que existisca senyalització amb indicació diferent.

18. Quan el vehicle està aparcat en bateria, sense que existisquen senyals que ho habiliten.

19. Quan el vehicle està aparcat en cordó, quan la senyalització indique que ha d'estacionar-se en bateria.

20. Quan un vehicle es trobe estacionat impedit i obstaculitzant la realització d'un servei públic de caràcter urgent, com a extinció d'incendis, salvament, etc.

21. Quan el vehicle es trobe estacionat en itineraris o espais, que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats, senyalitzats adequadament almenys amb 48 hores d'antelació.

22. Quan siga necessari retirar el vehicle, per a poder realitzar obres o treballs en la via pública.
23. Quan s'estacione enmig de la calçada, excepte que expressament estiga autoritzat.
24. Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre aquesta que indique prohibició de travessar-la, siga inferior a 2,5 m o en qualsevol cas, impedisca el pas d'altres vehicles.
25. Quan impedisca incorporar-se a la circulació un altre vehicle parat o estacionat.
26. Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos per als vianants.
27. Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.
28. Quan s'obstaculitze l'accés normal de persones o animals a un immoble.
29. Quan s'estacione sobre mitjanes o al costat de mitjanes, illetes, separadors o altres elements de canalització del trànsit.
30. Quan s'impedisca un gir autoritzat.
31. Quan un vehicle es trobe estacionat en un lloc on estiga prohibida la parada.
32. Quan un VMP o velocípede de més de dues rodes incomplisca les característiques tècniques establides en la present ordenança, i supose un greu risc per a la seguretat viària i de les persones.
33. Quan un vehicle romanga estacionat indegudament en els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació, estacionament o per al servei de determinades persones usuàries com ara:
34. Quan un vehicle romanga estacionat indegudament en zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, persones de mobilitat reduïda.
35. Quan un vehicle romanga estacionat indegudament en Guals correctament senyalitzats i autoritzats destinats a l'entrada i eixida de vehicles així com els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per als vianants. Llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, sense l'exhibició en lloc visible dels vehicles del distintiu vàlid o acreditació del pagament de la taxa corresponent, conformement amb l'ordenança fiscal que ho regule; o quan, col·locat el distintiu o acreditació, es depasse el triple del temps abonat.
36. Quan un vehicle romanga estacionat indegudament en les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids urbans o un altre tipus de mobiliari urbà.
37. Quan un vehicle romanga estacionat indegudament en llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.
38. Quan un vehicle romanga estacionat indegudament en en les eixides reservades a serveis d'urgència i seguretat.
39. Quan un vehicle romanga estacionat en zones de duració limitada i es depasse en 1 hora el temps permès, i no s'aconsegueixca la identificació de la persona que el conduïx.
40. Encara que es troben correctament estacionats, l'Autoritat Municipal pot retirar els vehicles de la via pública en les situacions següents:
- Quan estiguen aparcats en llocs en els quals estiga previst la realització d'un acte públic degudament autoritzat.
 - Quan estiguen estacionats en zones on es preveja la realització de labors de neteja, reparació o senyalització de la via pública.
 - En casos d'emergència.
- L'Ajuntament ha d'advertir amb l'antelació de 48 hores les circumstàncies referides mitjançant la col·locació de la senyalització corresponent.

Article 144. Despeses per la retirada

1. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada a la qual es refereix l'apartat anterior són per compte de la persona titular, de l'arrendatària o de la persona conductora habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-les

sobre la persona responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que haja donat lloc a la retirada.

Article 145. Tall d'elements de seguretat

1. La plantilla d'agents d'autoritat poden procedir al tall de l'element de seguretat o cadena de les motocicletes, ciclomotors i bicicletes, velocípedes i VMP que es troben estacionats amarrats amb cadenes, cadenats o qualsevol altre element de seguretat en els supòsits que d'acord amb la present Ordenança i a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària procedisca la retirada de vehicles de la via pública.

Article 146. Dipòsit del vehicle

1. La retirada del vehicle comporta amb si el dipòsit corresponent en els llocs que a aquest efecte determine qui siga responsable del servei de retirada. Quan un vehicle haja de ser retirat de la via pública, s'ha d'indicar mitjançant un adhesiu en el sòl on estava estacionat, en el qual es faça constar aquesta circumstància, la matrícula del vehicle i el lloc on ha d'acudir per a recuperar-lo; no obstant això, i de conformitat amb l'article 105 del Reial decret legislatiu 6/2015, l'Administració ha de comunicar la retirada i dipòsit al titular en el termini de 24 hores. Aquesta comunicació cal efectuar-la a través de l'adreça electrònica viària, si la persona titular en disposa

2. En transcórrer més de dos mesos des que el vehicle ha sigut dipositat, després de la seua retirada de la via pública per ordre de l'autoritat competent, es presumeix racionalment que l'han abandonat, i es requereix a qui és titular perquè en el termini de 15 dies retire el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu, de conformitat amb les determinacions contingudes en Llei 10/2000, de 12 de desembre, de residus de la Comunitat Valenciana. Quant a les notificacions a efectuar-hi, s'està al que es disposa en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

3. La persona propietària del vehicle està obligada al pagament de l'import del trasllat i de l'estada del vehicle en el dipòsit, prèviament que el recupere i conformement amb el que s'estableix en l'ordenança fiscal corresponent.

4. Com a excepció del que es disposa en els paràgrafs precedents, quan un vehicle es trobe estacionat amb anterioritat a la col·locació de senyals de prohibició d'estacionament en l'itinerari o espai que haja de ser ocupat per una desfilada, processó, cavalcada, comitiva, prova esportiva o una altra activitat de relleu degudament autoritzada o quan resulte necessari per a reparar o netejar les vies públiques, pot ser retirat per la grua i traslladat al lloc de la via pública més pròxim viable, sense que es puga sancionar o percebre cap quantitat per aquest trasllat.

5. Per a retirar el vehicle es dona avís al servei de grua convingut. La retirada del vehicle se suspén immediatament, si el conductor compareix abans que la grua inici la maniobra d'enganxament del vehicle i adopte les mesures necessàries per a fer cessar la situació irregular en la qual es trobe el vehicle, fet que obligarà a l'abonament de l'import de la taxa fiscal per enganxament.

6. En cas contrari s'entén que el conductor ha d'abonar l'import de la taxa per l'arrossegament segons el que determina l'ordenança fiscal.

7. Excepte les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seua estada en el Dipòsit Municipal són per compte de la persona titular, que ha de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que li assisteix. D'altra banda, la retirada del vehicle només pot fer-la el titular o persona autoritzada.

Secció III : Tractament residual de vehicles

Article 147. Tractament residual.

1. L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat de el vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seua posterior destrucció i descontaminació:

a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fora immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no hagués formulat al·legacions.

b) Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes al mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat de el vehicle, l'Administració requerirà el titular de la mateixa advertint que, de no procedir a la seua retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat a el Centre Autoritzat de Tractament.

2. En aquells casos en què s'estimi convenient, l'Alcalde o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució del tractament residual de vehicle per la seua adjudicació als serveis de vigilància del trànsit.

3. En el cas de cicles, bicicletes, VMP i altres vehicles recollits en aquesta Ordenança que no tinguin obligació de estar matriculats segons el que determina la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i la seua normativa de desenvolupament, transcorreguts més de dos mesos des que hagi estat dipositat, després de la seua retirada de la via pública per ordre de l'autoritat competent, es presumirà racionalment el seu abandonament, i es requereix a qui sigui titular perquè en el termini de quinze dies retiri el vehicle de l'dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu, de conformitat amb les determinacions contingudes en Llei 10/2000, de 12 de desembre, de residus de la Comunitat Valenciana. Pel que fa a les notificacions a efectuar per a això, s'estarà al que disposa la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de l'Procediment administratiu comú de les administracions públiques.

4. En aquells casos en què s'estimi convenient, l'Alcalde o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució de l'tractament residual dels vehicles recollits en l'apartat anterior per la seua adjudicació als serveis de vigilància del trànsit.

Títol XII. Infraccions i sancions.

Capítol I. Règim jurídic.

Article 148. Disposicions generals.

1. L'incompliment de les obligacions establertes en la present Ordenança, així com les conductes contràries al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i les seves disposicions reglamentàries, seran constitutives d'infracció. Les infraccions seran sancionades en els casos, formes i mesura que en ella es determinen, llevat que siguin constitutives dels delictes tipificats en les lleis penals. En aquest cas l'Ajuntament, suspendrà la tramitació de l'expedient sancionador i remetrà testimoni de les actuacions als tribunals de l'ordre jurisdiccional penal. La suspensió de la tramitació interromprà la prescripció de les infraccions. Recaiguda sentència ferma dictada pels tribunals penals, podrà continuar la tramitació de l'expedient sancionador.

2. És competència de l'alcalde o de l'òrgan que tingui delegada aquesta atribució, la imposició de les sancions que procedeixen per les infraccions que es cometin als preceptes continguts en la present ordenança.

3. Les responsabilitats administratives que es derivin de la comissió d'una infracció seran compatibles amb la exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada pel mateix al seu estat originari, així com amb la indemnització dels danys i perjudicis causats, que serà indemnitzada i exigida per l'òrgan a què correspongui l'exercici de la potestat sancionadora.

Article 149. Subjectes responsables.

1. Seran considerats subjectes responsables de les infraccions administratives les persones físiques o jurídiques que realitzen les accions o omissions tipificades com a infraccions en la present Ordenança.

2. La responsabilitat per les infraccions al que disposa el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i les seves disposicions reglamentàries, recaurà directament en qui tingui l'autoria de el fet en què consisteixi la infracció, llevat de les excepcions recollides en aquesta llei.

Article 150. Adequació de la sanció amb la gravetat de la conducta infractora.

1. La gravetat de les sancions imposades haurà de guardar la deguda adequació amb la gravetat de la conducta infractora, en consideració dels següents criteris:

a) Els previstos en la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

b) L'existència d'intencionalitat, reiteració o persistència de la conducta infractora.

c) La naturalesa dels riscos o danys causats en les persones o seguretat viària.

d) La intensitat de l'alteració de l'ordre provocat amb la conducta.

e) La reincidència en la comissió en el terme d'un any de al menys dues infraccions de la mateixa naturalesa declarades fermes en via administrativa. S'entén que dos o més infraccions són de la mateixa naturalesa sempre que, amb la seua realització, es conculquin preceptes continguts en un mateix Títol de la present Ordenança.

Article 151. Concurrencia de sancions.

1. Als que cometin dues o més infraccions regulades en la present Ordenança, s'imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les sancions comeses.

2. No obstant això, quan, en aplicació de la present Ordenança, una persona cometi dues o més infraccions entre les quals hi hagi una relació de causa i efecte, s'imposarà una sola sanció, corresponent a la sanció més elevada.

Article 152. Substitució de sancions econòmiques per treballs en benefici de la comunitat.

1. Les sancions econòmiques per l'incompliment de les obligacions, prohibicions o limitacions contingudes en aquesta Ordenança es podran substituir per treballs en benefici de la comunitat previ desenvolupament normatiu en el que s'assenyalin les infraccions compreses i les condicions del seu atorgament.

Capítol II. Règim sancionador.

Article 153. Règim jurídic.

1. En relació amb l'incompliment de les normes reguladores del trànsit, la circulació de vehicles i la seguretat vial contingudes en la present Ordenança serà d'aplicació el règim d'infraccions i sancions establert en la vigent legislació estatal sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

2. A l'incompliment de les obligacions, prohibicions o mesures establertes específicament per als vehicles a motor per motius mediambientals, en la legislació estatal, en la de la Comunitat Valenciana o en les normes municipals, relatives a la qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, sempre que es tracti de conductes que no afectin la seguretat viària ni a l'ordenació del trànsit, li és aplicable el règim sancionador previst en la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'Aire i Protecció de l'Atmosfera.

3. Les infraccions per l'incompliment de deures, prohibicions o limitacions continguts en aquesta Ordenança, diferents de les anteriors, es regularan i sancionaran d'acord amb el que disposa el títol XI de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

4. Sense perjudici del que s'exposa en el present títol, determinats supòsits podran ser constitutius d'infracció tributària, la qual serà tramitada d'acord amb el que disposa la Llei general tributària.

Secció I. Infraccions i sancions previstes en la present Ordenança.

Article 154. Disposicions generals.

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els termes que preveu la mateixa.

2. Quan les accions o omissions puguin ser constitutives de delictes tipificats en les lleis penals, s'estarà al que disposa l'Article 148.1.

3. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

4. Excepte previsió legal diferent, les infraccions a la present Ordenança se sancionaran amb multes que respectaran les quanties fixades per l'art 141 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

a) Infraccions lleus: fins a 750 euros.

b) Infraccions greus: fins a 1.500 euros.

c) Infraccions molt greus: fins a 3.000 euros.

3. L'expedient administratiu sancionador seguirà la tramitació disposada segons el procediment sancionador regulat en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions Públiques.

Article 155. Infraccions lleus tipificades en la present Ordenança.

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'aquestes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció de domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perdi la seua eficàcia bé pel transcurs de el temps bé per la pèrdua

d'alguna de les condicions que van motivar el seu atorgament si els fets es mantenen per un període inferior a 1 mes.

2. Qualsevol acte que comporte l'ús privatiu de la via pública o circulació d'una comitiva de vianants o semblant sense, l'autorització municipal.

3. Realitzar en les vies públiques els jocs o diversions, amb finalitats lúdiques, acrobàtics, de competició o esportius que puguin representar un perill o molèstia per a altres transeünts o per a aquells mateixos que els practiquin o ocasionen danys a la via pública, excepte en recintes habilitats a l'efecte o que disposin de l'oportuna autorització municipal.

4. Estacionar vehicles durant més de 72 hores en el mateix lloc de la via pública per a la venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seua publicitat, entorpidint les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.

5. L'incompliment de no tenir autorització municipal per al recorregut de VMP de qualsevol característica i cicles de més de dues rodes que estiguen destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci.

6. Produir sorolls els vehicles, ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales entre les 22 i les 8 h, en què estan prohibits amb caràcter general

7. Produir molèsties als veïns amb utilització d'altaveus, radios o aparells reproductors de so instal·lats en els vehicles sense l'autorització municipal corresponent.

8. No comunicar, la persona titular d'una reserva d'estacionament personalitzada d'ús exclusiu, a l'Ajuntament, el canvi de vehicle autoritzat, així com la finalització de la vigència de la targeta d'aparcament o, l'alteració de qualsevol dels requisits que van motivar-ne l'autorització.

9. Exposar el vehicle a tracte mercantil en la via pública sense la deguda autorització d'ocupació de la via pública

10. La reparació, rentada i neteja de vehicles en les vies públiques.

11. La realització d'activitats per persones no autoritzades a la via pública o espais exteriors que ocasionen o puguin ocasionar perturbacions, molèsties, perill o perjudici als usuaris de les vies i vehicles, obstaculitzar la circulació i / o l'ofertiment de qualsevol bé o servei, a persones que es trobin l'interior dels vehicles privats o públics. Així mateix es prohibeix que les persones, realitzin activitats conegudes com «Guardacotxes» en les vies i terrenys utilitzats com estacionaments en superfície, consistents en donar consignes, oferiments de vigilància i custòdia de vehicles als conductors amb motiu de l'estacionament dels mateixos.

12. Actituds i comportaments, individuals o en grup, que dificulten greument el trànsit de vianants o causen molèsties a la resta d'usuaris a les zones de vianants.

13. L'exercici de la venda ambulante en el terme municipal. Es considera venda ambulante, la venda no sedentària practicada en ubicació mòbil, de manera i amb mitjans que permeten al venedor o venedora oferir-ne la mercaderia de manera itinerant, i detindre's en diferents llocs successivament i pel temps necessari per a efectuar la venda.

14. Seran sancionades amb multa de fins a 750 euros, atenent-per a la graduació de la quantia, a la intensitat de la perturbació ocasionada i dels criteris establerts a l'article 150 d'aquesta Ordenança.

Article 156. Infraccions greus tipificades en la present Ordenança.

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'aquestes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció de domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perdi la seua eficàcia bé pel transcurs de el temps bé per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar el seu atorgament si la senyalització es manté en més d'1 mes.

2. La instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització sense autorització de l'Ajuntament, així com modificar el contingut dels senyals, la col·locació de publicitat en els senyals de circulació, en els seus suports, així com la col·locació de marquesines, cartells, anuncis i qualsevol instal·lació en general que impedisca o limite als usuaris la visibilitat normal de semàfors o senyals, que puguen distraure la seua atenció o induir a error o dificulten la circulació o l'estacionament o afecten l'adorn i neteja d'aquestes.

3. La senyalització d'espais no emparats per una autorització administrativa, que pugui induir a la creença de l'existència d'una zona reservada d'aparcament.

4. Els actes de deteriorament de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics instal·lats a les vies o espais públics, que no impedeixin la seua utilització final per les persones usuàries, o les actuacions sobre les mateixes que dificultin la seua utilització per aquestes.

5. El manteniment durant més de tres mesos de les circumstàncies que van donar lloc a la imposició d'una sanció lleu.

6. La reincidència en la comissió en el terme d'un any de al menys dues infraccions lleus declarades fermes en via administrativa.

7. Seran sancionades amb multa des de 751 euros fins a 1.500 euros, atenent-per a la graduació de la seua quantia, a la intensitat de la perturbació ocasionada i dels criteris establerts a l'article 150 d'aquesta Ordenança.

Article 157. Infraccions molt greus tipificades en la present Ordenança.

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'aquestes, indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció de domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perdi la seua eficàcia bé pel transcurs de el temps bé per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar el seu atorgament quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies de el personal agent de l'autoritat, de la inspecció o informes tècnics, afectin de manera greu a la seguretat dels vianants, de el trànsit en general o a el normal funcionament de un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

2. Els actes de deteriorament de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics instal·lats a les vies o espais públics, que impedeixin la seua utilització final per les persones usuàries.

3. El manteniment durant més de tres mesos de les circumstàncies irregulars que van donar lloc a la imposició d'una sanció greu.

4. La reincidència en la comissió en el terme d'un any de al menys dues infraccions greus declarades fermes en via administrativa.

5. Quan les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, de la inspecció o informes tècnics, afectin de manera greu a la seguretat de vianants, de el trànsit en general o a l'normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

6. Seran sancionades amb multa des de 1.501 euros fins a 3.000 euros, atenent-per a la graduació de la seua quantia, a la intensitat de la perturbació ocasionada i dels criteris establerts a l'article 150 d'aquesta Ordenança.

Secció II. Infraccions i sancions en matèria de trànsit i seguretat viària.

Article 158. Infraccions i sancions en matèria de mobilitat de vianants.

1. Les accions i omissions que constitueixen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de mobilitat de vianants als quals es refereix el capítol II del títol II d'aquesta Ordenança, es consideraran faltes lleus excepte en els supòsits que puguin provocar situacions de perill tant a la resta de vianants com a les altres persones usuàries de la via, en aquest cas es consideraran faltes greus.

2. Seran sancionades d'acord amb el que disposa el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial (articles 80 i 81) i normativa de desenvolupament

Article 159. Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, cicles de transport i vehicles de mobilitat personal.

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de transport es sancionaran d'acord amb la legislació vigent sobre trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i la Instrucció 2019 / S-149 TV-108 de la DGT.

2. Les accions i omissions que constitueixen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de transport referides al Títol II, Capítol III d'aquesta Ordenança seran qualificades com a infraccions de caràcter lleu, llevat dels supòsits que es regulen a continuació i els que pogués establir el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual

s'aprova el text refós de Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i la seua normativa de desenvolupament.

2. Són infraccions lleus les següents:

1. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dos rodes sense disposar de timbre o l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquell.

2. Circular amb vehicles de mobilitat personal sense portar o no presentar a l'Autoritat municipal en cas de ser requerida, la informació tècnica o certificació d'homologació d'un vehicles de mobilitat personal.

3. Circular amb vehicles de mobilitat personal sense diligència i precaució necessària per evitar danys propis o a tercers, i posar en perill a la resta dels usuaris de la via

4. Circular amb vehicles de mobilitat personal sense respectar la preferència de pas dels vianants.

5. Circular en una bicicleta transportant una altra persona, excepte menors de 7 anys en seients homologats

6. Circular amb vehicles de mobilitat personal sense disposar i tindre a la disposició dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, la documentació tècnica exigible als usuaris i/o propietaris dels Vehicles de mobilitat personal i cycles de pedaleig assistit, que requeriran per poder circular el Certificat de Circulació que garanteixi el compliment de els requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional.

7. Deixar elements d'amarratge de vehicles en el mobiliari urbà.

8. Estacionar bicicleta, vehicle de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes en els següents llocs, sempre que no siga qualificat com greu :

1. Amarrats als arbres o el mobiliari urbà, com per exemple: fanals, semàfors, bancs, papereres o similars, sempre que obstaculitzi a la resta d'usuaris de la via.

2. Davant zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat

3. En zones d'estacionament per a persones amb discapacitat.

4. Davant les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència, durant les hores d'activitat.

5. En parades de transport públic.

6. En passos per a vianants.

7. En els elements adossats en les façanes.

3. Són infraccions greus les següents:

1. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat, quan no es consideri com a infracció molt greu.

2. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes de forma negligent.

3. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes zigzaguejant entre vehicles o vianants.

4. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes i soltar les mans del manillar, excepte quan siga necessari per a fer un senyal de maniobra.

5. Circular en vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes sense tenir l'edat permesa per poder fer-ho.

6. Circular amb un vehicles de mobilitat personal sense disposar d'un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors.

7. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes que no compleixin amb els requisits, tècnics, de circulació o tots dos, exigits per la normativa d'aplicació.

8. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes acompanyat al mateix temps d'animals subjectes amb corretja.

9. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes agafat a altres vehicles, aparells o animals, en marxa.

10. Circular amb vehicles de mobilitat personal que no compleixin amb els requisits, tècnics, de circulació o tots dos, exigits per la normativa d'aplicació.

11. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes per vies o zones prohibides.

12. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes utilitzant durant la conducció cascos o auriculars

connectats a aparells receptors o reproductors de so, dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació.

13. Circular amb vehicles de mobilitat personal sense utilitzar el casc de protecció homologat, sempre que no siga contrari al que estableix la legislació vigent.

14. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes de nit o en situacions d'escassa visibilitat, sense cap tipus d'enllumenat operatiu o l'usuari no porti ni peces ni elements reflectants que permetin ser vist per la resta dels conductors.

15. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes amb més ocupants que les places per a les quals s'ha construït el vehicle sense l'homologació pertinent o transportar persones en emplaçament diferent al destinat i condicionat per a elles en els vehicles.

16. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes carregat amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.

17. Estacionar una bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes en llocs que obstaculitzin el trànsit per als vianants, de vehicles o en elements d'indicació per a invidents i rampes d'accés a cadires de rodes, l'ús del mobiliari urbà ni en l'accés a immobles o serveis, en parades de transport públic o al costat de la façana d'edificis.

18. Circular amb una bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes, en carrils bici en vorera, sense respectar les preferències de pas o les distàncies de seguretat

19. Circular amb vehicles de mobilitat personal (VMP) per les calçades de més d'un carril per sentit.

20. Circular i no baixar de la bicicleta, o del vehicles de mobilitat personal i transitar amb aquest/a en mà fins a la seua destinació o lloc d'estacionament, quant necessite accedir a la vorera.

21. Circular amb la bicicleta, vehicle de mobilitat personal o cycles de més de dues donant suport a una sola roda, subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapades que puguen posar en perill la integritat física dels qui ocupen el vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.

22. Circular amb bicicleta, vehicle de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes amb un remolc, no homologat, per al transport d'animals o mercaderies o de nit sense portar llums i elements reflectors degudament homologats.

23. Estacionar bicicleta, vehicle de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes en els següents llocs :

1. Amarrats als arbres o el mobiliari urbà, com per exemple: fanals, semàfors, bancs, papereres o similars, sempre que obstaculitzi a la resta d'usuaris de la via.

2. En la via pública, tant en la calçada com en les voreres, quant obstaculitzen a la resta d'usuaris de la via.

3. Davant zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat

4. En zones d'estacionament per a persones amb discapacitat.

5. Davant les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència, durant les hores d'activitat.

6. En parades de transport públic.

7. En passos per a vianants.

8. En els elements adossats en les façanes.

4. Són infraccions molt greus les següents:

1. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat, excedint en més d'un 50 per cent la velocitat màxima autoritzada.

2. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes de forma temerària.

3. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes posant en greu perill o risc a les altres persones usuàries de la via.

4. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes sense tenir l'assegurança de responsabilitat civil quan sigui obligatori.

5. Circular en bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues.

6. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes realitzant carreres o altres competicions no autoritzades.

5. Les infraccions descrites en aquest article se sancionaran de la manera següent:

a) Les qualificades com a lleus amb multes de 100 euros.

b) Les qualificades com a greus es sancionaran amb multes de 200 euros.

c) Les qualificades com a molt greus se sancionen amb multes de 500 euros.

Quan ho justifiqui la deguda adequació entre la sanció que s'hagi d'aplicar amb la gravetat de fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que hi hagi circumstàncies com ara les que preveu l'Article 150 d'aquesta Ordenança, que aconsellen una altra graduació.

Article 160. Infraccions i sancions de patinets, monopatinos o similars no motoritzats.

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de patins, patinets, monopatinos o similars es sancionaran d'acord amb la legislació vigent sobre trànsit, circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i la Instrucció 2019 / S-149 TV-108 de la DGT.

2. Es qualifica com a infraccions de caràcter lleu les accions i omissions que constitueixen un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de patins, patinets, monopatinos o similars referides a l'article 28 de la present Ordenança, llevat que en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i reglaments que la desenvolupin estiguen qualificades com a greus o molt greus.

3. Són infraccions lleus les següents:

a) Circular amb ginys mecànics, patins, patinets, monopatinos i similars impulsats per esforç humà sense cap tipus d'assistència, per la calçada o pel carril bici no segregat, excepte per a creuar-la en els llocs senyalitzats a aquest efecte.

b) Circular amb ginys mecànics, patins, patinets, monopatinos i similars impulsats per esforç humà sense cap tipus d'assistència, sense acomodar-ne la marxa a la dels vianants, de manera que causen molèsties

4. Són infraccions greus les següents:

a) Circular amb patins, monopatinos, patinets i aparells similars no motoritzats per voreres i zones vianants pertorbant la convivència de forma greu i dificultant el seu ús als vianants.

b) Circular amb patins, monopatinos, patinets i aparells similars no motoritzats de forma negligent.

c) Circular amb patins, monopatinos, patinets i aparells similars no motoritzats per vies o zones prohibides

d) Circular amb ginys mecànics, patins, patinets, monopatinos i similars impulsats per esforç humà sense cap tipus d'assistència, subjectes o arrossegats per altres vehicles

e) Circular amb ginys mecànics, patins, patinets, monopatinos i similars impulsats per esforç humà sobre el mobiliari urbà, com ara bancs, baranes o similars.

f) Circular amb ginys mecànics, patins, patinets, monopatinos i similars impulsats per esforç humà de nit o en condicions de baixa visibilitat sense utilitzar una armilla o bandes reflectants.

4. Són infraccions molt greus les següents:

a) Circular amb patins, monopatinos, patinets i aparells similars no motoritzats sent arrossegats per altres vehicles.

b) Circular amb patins, monopatinos, patinets i aparells similars no motoritzats de forma temerària.

c) Circular amb patins, monopatinos, patinets i aparells similars no motoritzats posant en greu perill o risc a les altres persones usuàries de la via.

5. Sancions:

a) Les infraccions qualificades en aquest article com a lleus se sancionaran amb multes de 100 euros.

b) Les infraccions qualificades de greus se sancionaran amb multes de 200 euros.

c) Les infraccions qualificades de molt greus se sancionaran amb multes de 500 euros.

Quan ho justifiqui la deguda adequació entre la sanció que s'hagi d'aplicar amb la gravetat de fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que hi hagi circumstàncies com ara les que preveu l'Article 150 d'aquesta Ordenança, que aconsellen una altra graduació.

Article 161. Infraccions i sancions en matèria de places d'estacionament regulat.

1. Són infraccions a la normativa de regulació d'estacionament les següents:

a) Incomplir l'obligació, sense ser persona amb mobilitat reduïda amb targeta d'estacionament, d'activar el sistema de còmput i control horari electrònic que l'autoritza a estacionar en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària o d'indicar l'hora en què es realitza l'estacionament en qualsevol altre sistema determinat per l'Ajuntament.

b) Utilització indeguda del sistema de còmput i control horari electrònic que l'autoritza a estacionar en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, o qualsevol altre sistema determinat per l'Ajuntament.

c) La manipulació o falsificació del document de control horari si es determina el seu ús.

d) Excedir el temps màxim establert en els llocs habilitats per l'Autoritat Municipal com d'estacionament amb limitació horària, que podrà romandre un vehicle aparcats en cada estacionament, indicat en la senyalització que delimita la zona, sense haver retirat el vehicle de la plaça ocupada.

e) Ocupar una plaça en el mateix carrer de la mateixa zona abans que transcórrega el temps mínim estipulat per la normativa per poder estacionar el vehicle després d'haver finalitzat el període d'aparcament anterior en la mateixa zona.

f) Col·locació no visible del document de control horari si es determina el seu ús.

2. Les sancions a imposar per aquestes infraccions són:

a) Per excés de temps sobre l'autoritzat o pagat, i col·locació no visible del document de control horari si es determina el seu ús, multa de 80 euros.

b) La resta dels supòsits tipificats en el paràgraf primer d'aquest article, una multa de 100 euros.

Article 162. Infraccions i sancions per circular per Zones de Trànsit Restringit i Àrees de Prioritat Residencial.

1. La manca de permís o autorització per circular per zones de trànsit restringit i les àrees de prioritat residencial previstes en la present Ordenança, es considerarà infracció a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial per cas omís a senyalització i imputable a la persona conductora, subjectant-se al procediment i sancions establerts en el citat text legal.

2. Es considera igualment falta de permís habilitant o autorització:

a) L'incompliment de les condicions fixades en el mateix.

b) La pèrdua d'eficàcia de l'autorització per no estar en vigor qualsevol dels documents que van servir de base per al seu atorgament, quan siguin d'obligat compliment per la normativa vigent.

Article 163. Infraccions a les limitacions d'accés de camions.

1. La manca de permís o autorització per circular per zones de trànsit restringit l'accés de camions segons el que preveu la present Ordenança, es considerarà infracció a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i seguretat viària per cas omís a senyalització i imputable a la persona conductora, subjectant-se a l' procediment i sancions establerts en el citat text legal.

2. Es considera igualment falta de permís habilitant o autorització:

a) L'incompliment de les condicions fixades en el mateix.

b) La pèrdua d'eficàcia de l'autorització per no estar en vigor qualsevol dels documents que van servir de base per al seu atorgament, quan siguin d'obligat compliment per la normativa vigent

Article 164. Infraccions i sancions en matèria de guals.

1. La circulació de vehicles per part de la via reservada a la circulació de vianants o a qualsevol altre ús diferent a la circulació rodada, per

tal d'accedir a places d'aparcament o de càrrega i descàrrega ubicades fora de la via pública, que no estigui emparada per autorització de qual, constituirà infracció a la legislació sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i serà sancionada de conformitat amb la mateixa, instruït el procediment sancionador que en aquestes normes s'estableix.

2. Serà considerada com a infracció lleu:

a) La manca de senyalització, així com la senyalització excessiva, defectuosa o irregular, tant horitzontal com vertical, de l'autorització de qual concedida.

b) La manca de neteja dels accessos a l'immoble de greix, oli o altres elements produïts com a conseqüència de l'entrada i eixida de vehicles.

c) La instal·lació d'elements (fites, rampes o similars) no contemplats en la corresponent autorització, i regulats en Capítol V del títol III de la present Ordenança.

d) No conservar en bon estat el paviment, pintura de la vorada o distintiu senyalitzador. Instal·lar dispositius fixos o mòbils, rampa o similars per accedir a garatges o llotges sense estar autoritzat per a això.

e) No tornar la placa identificativa de qual quan es trobi caducada o revocada la llicència o modificada si s'escau.

f) No comunicar a l'Administració municipal la transmissió, o ampliació d'una llicència de qual.

g) Alterar o modificar els horaris de qual concedits en la llicència.

3. La instal·lació de plaques de qual falses o que no corresponguin a l'immoble de referència es considera infracció greu.

Article 165. Infraccions i sancions en matèria d'estacionaments de vehicles a motor i ciclomotors.

1. Es classificaran de lleus, greus i molt greus.

2. Quant a sancions i procediment sancionador s'estarà al que disposa el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

3. Són infraccions lleus les conductes tipificades com a tals en la present Ordenança, inclòs l'incompliment de les normes contingudes en la present Ordenança en aquesta matèria que no es qualifiquin expressament com infraccions greus o molt greus.

4. Tindran consideració d'infraccions greus, a més de les així tipificades en la present Ordenança, les següents:

1. Estacionar en els llocs que estaran ocupats temporalment per a altres usos o activitats i es troben senyalitzats adequadament almenys amb 48 hores d'antelació.

2. Estacionar en els carrers urbanitzats sense voreres, a menys d'1 metre de la línia de façana.

3. Estacionar en una zona d'ús públic en què estigui prohibida la circulació de vehicles.

4. Estacionar en les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.

5. Estacionar el vehicle sobressortint del vèrtex de la cantonada obstaculitzant greument o obligant a la resta de conductors a realitzar una maniobra amb risc

6. Estacionar en zones excloses a l'trànsit rodat.

7. Estacionar en doble fila sense conductor, tant si el que hi ha a la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.

8. Estacionar el vehicle on ho prohibeixen els senyals o les marques vials

9. Estacionar enmig de la calçada d'un carril de circulació en via urbana.

10. Estacionar en un mateix lloc de la via pública durant més de 21 dies consecutius.

11. Estacionar davant dels accessos i eixides d'emergència d'edificis destinats a espectacles o actes públics i en les hores de celebració d'estos.

12. Estacionar el vehicle deixant per a la circulació rodada una amplària lliure inferior a la d'un carril de 3,00 metres per cada sentit de circulació, ó aquella que l'autoritat municipal, en comprovar les seues característiques peculiars, pugua establir en certes vies amb

límits inferiors o superiors, o, en qualsevol cas, quan no permeta el pas d'altres vehicles.

13. Estacionar en els carrers de doble sentit de circulació en les quals l'amplària de la calçada només permeta el pas de dues columnes de vehicles.

14. Estacionar obstaculitzant la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda.

15. Estacionar en condicions que dificulten l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

16. Estacionar en els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, quan es mantinga estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per a aquesta classe d'estacionaments regulats.

17. Estacionar en zona habilitada per l'autoritat municipal per a determinats usuaris sense autorització/targeta, comprovant de control, autorització telemàtica, distintiu exhibit o qualsevol altre sistema habilitat a l'efecte.

18. Estacionar davant dels llocs reservats per a contenidors del Servei Municipal de Neteja i altre mobiliari urbà, i obstaculitze el transitó s'impedisca la utilització normal.

19. Estacionar sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.

20. Estacionar fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats sense aprofitar l'espai d'aparcament de la forma més eficient possible.

21. Estacionar en passos per a ciclistes, passos per a vianants.

22. Estacionar en les interseccions i en les seues proximitats, si es dificulta el gir a altres vehicles. En qualsevol cas, a menys de 4 metres d'una cantonada, encreuament o bifurcació.

23. Estacionar en els llocs on s'impedisca la visibilitat de la senyalització als usuaris als qui afecte o obligue a fer maniobres.

24. Estacionar en els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a bicicletes.

25. Estacionar als carrers per als vianants, d'ús preferentment per a vianants, excepte vehicles autoritzats.

26. Estacionar en els vorals de les vies urbanes.

27. Estacionar en places d'estacionament reservat a determinats usuaris degudament senyalitzades.

28. Estacionar on s'obstaculitze la utilització normal del pas d'eixida o accés a un immoble de vehicles, persones o animals.

29. Estacionar vehicles avariats o danyats que suposen un risc i els que no complisquen els requisits legals que habiliten per a circular per la via pública.

30. Estacionar en la via pública vehicles des dels quals es procedisca a efectuar activitats no autoritzades.

31. Estacionar vehicles en la via pública per a realitzar canvis d'oli o reparacions. No es considera reparació el canvi d'una roda, ni tampoc la col·locació de cables per a l'arrancada del vehicle, ompliment de nivells de líquids i canvi de graneretes del eixugaparabrisa.

32. Estacionar davant dels quals tant els que estan destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per als vianants, com dels quals destinats a l'entrada i eixida de vehicles que es troben senyalitzats convenientment, així com en eixides d'emergències i la resta de reserves d'estacionament regulats en aquesta ordenança. Tambè davant de les tanques, mobiliari urbà u objectes utilitzats per la Policia Local talls de circulació per festejos, actes o qualsevol altre esdeveniment

33. Estacionar en bateria, o semibateria, sense senyals que habiliten aquesta possibilitat.

34. Estacionar en línia o cordó, quan l'estacionament haja d'efectuar-se en bateria o bateria invertida d'acord amb la senyalització existent.

35. Estacionar vehicles en zona de càrrega i descàrrega de mercaderies incomplint alguna de les següents condicions :

· El temps màxim de permanència per a la realització de labors de càrrega i descàrrega de 30 minuts.

· No comptar amb l'autorització municipal quan es tracte de càrregues i descàrregues a realitzar en horari nocturn.

· Incompliment de carregar i descarregar les mercaderies pel costat del vehicle més pròxim a la vorada de la vorera o per la part posterior.

· Incompliment de romandre els vehicles amb el motor apagat en les tasques de càrrega i descàrrega

36. Estacionar els remolcs o semiremolcs, separats de el vehicle tractor que els arrossega

37. Els vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem.

38. Estacionar els vehicles amb una amplària superior a 2,20 metres en la part més ampla sense comptar els espills.

39. Estacionar la maquinària agrícola i industrial.

40. Estacionar un vehicle dotat de plataforma o muntacàrregues o qualsevol altre element per a descarregar el vehicle amb aquest/a desplegat amb perill d'accidents o molesties a als altres usuaris de les vies, excepte en les zones reservades de càrrega i descàrrega el temps mínim imprescindible .

41. Estacionar en l'interior del nucli urbà als vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses. Tenen aquesta consideració els que transporten les substàncies contemplades en la legislació sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.

42. Estacionar els vehicles que per la seua longitud o construcció sobreisquen de les zones d'estacionament envaint els carrils de circulació així com les zones per als vianants sense deixar espai lliure per al pas: en el cas de les voreres les mesures mínimes d'1,50 metres i en el cas dels carrils de circulació de vehicles les mesures mínimes de 3 metres fins al rastell de la vorera de davant i de 2,5 metres fins a la marca que delimita la separació de carrils quan existisca doble sentit.

43. Estacionar vehicles en la via pública, tant en la calçada com sobre les voreres, per a vendre'ls, llogar-los o qualsevol altre negoci jurídic, així com publicitar-los. No s'entenen com a tals les que hagen obtingut l'autorització temporal corresponent.

44. Estacionar vehicles en la via pública, tant en la calçada com sobre les voreres amb finalitats fonamentalment publicitàries i manque d'autorització municipal corresponent.

45. Estacionar en tot el terme municipal, excepte en els polígons industrials, tant de dia com de nit, excepte en els llocs, termes i períodes expressament autoritzats per l'Ajuntament de La Poble de Vallbona, als vehicles que es relacionen a continuació:

· Vehicles especials, camions i camions tractor, de MMA superior a 3.500 quilograms.

· Cisternes i tota classe de vehicles contenint mercaderies perilloses o inflamables, caravanes, autobusos, conjunt de vehicles (vehicles articulats i trens viari), vehicles per a fires o circ, tractors agrícoles, remolcs agrícoles i tota maquinària agrícola o d'obres o serveis.

· Carros de tracció animal i de cavalleries.

46. Estacionar ciclomotors i motocicletes en aparcaments específics per a bicicletes o sobre els carrils bici.

47. Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de les façanes sense obstruir portes, finestres, aparadors o espais similars.

48. Estacionar motocicletes o ciclomotors, en el cas d'habilitar-se o permetre's l'aparcament lliure de motos i ciclomotors sobre les voreres sense respectar les condicions de l'article 69 o 70 d'esta ordenança.

49. Estacionar i utilitzar el vehicles-habitatge com a mitjà d'acampada en el terme municipal de la Poble de Vallbona entenen-se com a tal, la utilització del vehicle com a lloc d'allotjament, on realitzar accions com ara cuinar, menjar, endreçar-se, realitzar necessitats fisiològiques o activitats d'entreteniment.

50. Estacionar qualsevol tipus de vehicles que presentin símptomes de permanència habitada a la via pública.

51. Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes o ciclomotors a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no sigui l'expressament col·locat per a aquest fi.

52. Estacionar un vehicle per a realitzar una mudança sense sol·licitar autorització amb l'antelació mínima que es refereix l'Article 126 de la present Ordenança.

53. No col·locar les plaques de prohibició d'estacionament amb un mínim de 48 hores d'antelació a la realització dels treballs de mudances, obres o qualsevol altre servei i amb la indicació sobre elles de la data i horari afectats per la prohibició, el nom de l'empresa, domicili social, telèfon i, si s'escau, número de registre.

54. Estacionar autocaravanes, caravanes o similars que es pretenguin utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, entenen com a tal que s'hagi separat la caravana de el vehicle tractor, o, si s'escau, es tingui un tendal estès, es trobi donat suport al vehicle en falques de subjecció o situacions similars.

55. Estacionar i utilitzar el vehicles-habitatge com a mitjà d'acampada en el terme municipal de la Poble de Vallbona entenen-se com a tal, la utilització del vehicle com a lloc d'allotjament, on realitzar accions com ara cuinar, menjar, endreçar-se, realitzar necessitats fisiològiques o activitats d'entreteniment.

56. Estacionar remolcs o semiremolcs separats de el vehicle tractor en via urbana

57. Estacionar vehicles la finalitat principal sigui la de servir de magatzem.

58. En els llocs que, sense estar inclosos en els apartats anteriors constitueixen un perill o obstaculitzen el pas de vianants, així com el trànsit de vehicles o animals.

5. Tindran consideració de molt greus, a més de les així tipificades en la present Ordenança, les següents:

1. Estacionar remolcs o semiremolcs, separats de el vehicle tractor que els arrossega quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, inspecció, informes tècnics, afectin de manera greu a la seguretat dels vianants, de l'trànsit en general o a el normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

2. Estacionar remolcs o semiremolcs, separats de el vehicle tractor que els arrossega a més d'1 mes.

3. Estacionar autocaravanes, caravanes o similars que es pretenguin utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, entenen com a tal que s'hagi separat la caravana de el vehicle tractor, o, si s'escau, es tingui un tendal estès, es trobi donat suport al vehicle en falques de subjecció o situacions similars, quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels agents de l'autoritat, inspecció o informes tècnics, afectin de manera greu a la seguretat dels vianants, de el trànsit en general o a el normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

4. Estacionar autocaravanes, caravanes o similars que es pretenguin utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència entenen com a tal que s'hagi separat la caravana de el vehicle tractor, o, si s'escau, es tingui un tendal estès, es trobi recolzat el vehicle en falques de subjecció o situacions similars, en més d'1 mes.

5. Estacionar vehicles la finalitat principal sigui la de servir de magatzem quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels i les agents de l'autoritat, inspecció o informes tècnics, afectin de manera greu a la seguretat dels vianants, de l'trànsit en general o a el normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

6. Estacionar vehicles la finalitat principal sigui la de servir de magatzem en més d'1 mes.

7. Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de les façanes afectant de manera greu a la seguretat dels vianants, de el trànsit en general o a el normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

8. Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de les façanes obstruint portes, finestres, aparadors o espais similars, o sense obstruir quan l'estacionament en façana es mantingui en més d'1 mes.

9. Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes o ciclomotors a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no sigui l'expressament col·locat per a aquest fi, en més d'1 mes.

10. Encadenar o amarrar mitjançant dispositius de seguretat motocicletes o ciclomotors a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no sigui l'expressament col·locat per a aquesta fi afectant de manera greu a la seguretat d'el personal vianant, de el trànsit en general o a l'normal funcionament d'un servei públic o comporten un especial risc, perill o gravetat.

11. La realització de les operacions de càrrega i descàrrega des del domini públic sense autorització municipal.

12. No habilitar un pas per a la circulació de vianants, ciclista o VMP amb la deguda seguretat (senyalitzat i protegit adequadament)

obligant a desviar-se per la calçada sense la deguda protecció, quan la prestació d'un servei de mudances grues a la via pública comporte la interrupció de el pas d'aquestes per la vorera i / o carril bici.

13. Efectuar operacions d'elevació i / o descens de materials o estris, mitjançant politges, rampes telescòpiques o un altre tipus de maquinària, que posin en perill la integritat física de vianants i la resta de persones usuàries de la via pública.

14. Estacionar el vehicle del servei de mudança, càrrega i descàrrega o qualsevol altre en parades de transport públic, reserves de gual, en carril bus-taxi, o en punts que, per les seves característiques específiques impliquin ocultació de senyals de trànsit.

6. Sancions:

a) Les infraccions qualificades en aquest article com a lleus se sancionaran amb multes de fins a 100 euros.

b) Les infraccions qualificades de greus se sancionaran amb multes des de 101 euros fins a 200 euros.

c) Les infraccions qualificades de molt greus se sancionaran amb multes des de 201 euros fins a 500 euros.

d) Quan ho justifiqui la deguda adequació entre la sanció que s'hagi d'aplicar amb la gravetat de fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que hi hagi circumstàncies com ara les que preveu l'Article 150 d'aquesta Ordenança, que aconsellen una altra graduació.

Article 166. Infraccions i sancions de cadires autopropulsades per a persones amb mobilitat reduïda

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de cadires autopropulsades per a persones amb mobilitat reduïda de l'article 47 i 48 es sancionaran d'acord amb la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i Seguretat Vial, y les no recollides en el aquesta legislació, seran qualificades com infraccions de caràcter lleu, greu i molt greu.

2. Són infraccions lleus les següents:

1. Transitar amb cadires autopropulsades per la zona per als vianants a velocitat superior a la del pas humà, i que pose en perill a altres usuaris de la via pública.

3. Són infraccions greus les següents:

1. Transitar amb cadires autopropulsades arrossegats per altres vehicles.

2. Transitar amb cadires autopropulsades sense l'enllumenat o elements reflectors degudament homologats de nit o en condicions meteorològiques adverses (forta pluja, boira intensa, etc.), quan ho facen per la calçada.

3. Transitar amb cadires autopropulsades transportant un ocupant o ocupants en les cadires autopropulsades (a excepció de les que, per construcció, puguen portar un ocupant posterior), així com objectes voluminosos o animals que representen perill per a la circulació.

4. Estacionar cadires autopropulsades en llocs on es dificulte la circulació de vehicles i/o vianants, davant l'entrada i eixida de vehicles i/o vianants en edificis o establiments, o en la calçada circuble, tot dificultant-ne la circulació.

4. Són infraccions molt greus les següents:

1. Transitar amb cadires autopropulsades sota l'efecte de begudes alcohòliques, drogues tòxiques, estupefaents o psicotròpics.

Article 167. Infraccions i sancions en matèria de competències de control.

1. És infracció greu l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai i els talls de la circulació efectuats per particulars sense autorització expressa.

2. Quan ho justifiqui la deguda adequació entre la sanció que s'hagi d'aplicar amb la gravetat de fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que hi hagi circumstàncies com ara les que preveu l'Article 150 d'aquesta Ordenança, que aconsellen una altra graduació.

Disposició transitòria

Disposició Transitòria Única. Procediments en tràmit.

Els procediments iniciats a l'empara de la normativa anterior que a l'entrada en vigor de la present Ordenança es troben en tràmit, es tramiten i resolen per aquesta normativa. No obstant això, la persona o entitat sol·licitant, amb anterioritat al fet que recaiga la resolució

o acord municipal, pot desistir de la seua sol·licitud i optar per la regulació prevista en la present Ordenança.

Disposicions finals

Disposició Final Primera

Per tot el que no quede regulat en aquesta Ordenança serà d'aplicació supletòria la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el reglament general de circulació.

Disposició Final Segona. Actualitzacions de les quanties de les sancions de multa.

Les quanties de les sancions de multa previstes en la present Ordenança, s'actualitzaran automàticament quan pel Govern siguin revisades les quanties de les sancions de multa regulades pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, en matèria sancionadora.

Disposició Final Tercera. Publicació i entrada en vigor

Esta norma entrarà en vigor, en haver-se aprovat definitivament pel Ple de l'Ajuntament, als 15 dies hàbils a partir que s'haja publicat completament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província, en els termes que es disposen en l'article 70.2, en relació amb l'article 65.2, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Disposició Final Quarta.-Títol competencial i empara normativa

1. Aquesta Ordenança es dicta a l'empara de la competència que exerceixen els municipis en matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, segons el que es preveu en l'article 25, apartat 2, lletra f) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

2. Aquesta competència s'exerceix en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, que reconeix la potestat normativa que correspon als municipis en la matèria objecte de la present Ordenança en l'article 55 del text refós de les disposicions legals vigents en matèria de Règim Local aprovat per Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, que s'aprova per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, així com en la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, els objectius de la qual es prenen com a referència.

3. En tot el que no està regulat expressament en aquesta Ordenança, s'apliquen les normes d'àmbit estatal i autonòmic vigents en cada moment, entre d'altres, en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària; règim local; protecció davant de la contaminació acústica; protecció davant de la contaminació atmosfèrica i la resta de normativa en matèria de medi ambient; protecció de la seguretat ciutadana; drets de les persones amb discapacitat o diversitat funcional i accessibilitat en el mitjà urbà; transports terrestres urbans; i patrimoni de les Administracions Públiques.

Disposició Final Cinquena.- Facultat de desenvolupament i interpretació de l'Ordenança.

S'atribueix a titular de l'Ajuntament, la facultat d'establir criteris de desenvolupament i interpretació d'aquesta Ordenança, dictant les oportunes instruccions.

Disposició Derogatòria Única. Derogació normativa

Queda derogada l'Ordenança municipal de trànsit, fins ara en vigor, i totes les disposicions municipals d'ell mateix o inferior rang que regulin matèries contingudes en la present Ordenança, que s'oposen o contradiguen a el contingut de la mateixa.

Contra la present disposició, que posa fi a la via administrativa, les persones interessades podran interposar recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos, comptadors des de l'endemà de la notificació o publicació d'este anunci, davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana.

La Poble de Vallbona, 20 d'agost de 2021.—L'alcalde, Josep Vicent Garcia i Tamarit.