

TERRITORIO ARQUITECTURA MEDIO AMBIENTE TAMA ESTUDIO

VERSIÓ FINAL DEL PLA PARCIAL DEL SECTOR R-18

LA POBLA DE VALLBONA [VALÈNCIA]

INFORME D'IMPACTE DE GÈNERE

ÍNDEX

1.- OBJECTE DE L'INFORME	3
1.- LEGISLACIÓ D'APLICACIÓ I MOTIVACIÓ DE L'INFORME	3
2.- CONTINGUT I CARACTERÍSTIQUES DEL PLA PARCIAL	3
3.- COMPLIMENT DE L'ANNEX XII DEL RLLOTUP	3
4.- COMPLIMENT DEL SET PER A INTRODUIR LA PERSPECTIVA DE GÈNERE EN EL PROCÉS URBÀ. RECOPIACIÓ D'INFORMACIÓ EN MATÈRIA D'ARQUITECTURA I URBANISME DES DE LA PERSPECTIVA DE GÈNERE	11
4.1.- ASPECTES AMB INCIDÈNCIA DEL PLA PARCIAL	11
4.2.- ASPECTES I OBJECTIUS RESPECTE A LA IGUALTAT DE GÈNERE EN EL PLA PARCIAL	11
4.2.1.- ÀREA TEMÀTICA: PERCEPCIÓ DE SEGURETAT	11
4.2.2.- ÀREA TEMÀTICA: ESPACIS PÚBLICS I ACCESSIBILITAT	12
4.2.3.- ÀREA TEMÀTICA: REPRESENTATIVITAT I SENYALITZACIÓ URBANES	12
4.2.4.- ÀREA TEMÀTICA: MOBILITAT	13
4.2.5.- ÀREA TEMÀTICA: HABITATGE	13
4.2.6.- ÀREA TEMÀTICA: PARTICIPACIÓ CIUTADANA	14
4.3.- ACTUACIONS, ANÀLISI I AVALUACIÓ DE L'IMPACTE DE GÈNERE	15
4.3.1.- PERCEPCIÓ DE SEGURETAT	15
4.3.2.- ESPAIS PÚBLICS I ACCESSIBILITAT	15
4.3.3.- REPRESENTATIVITAT I SENYALITZACIÓ URBANA	16
4.3.4.- MOBILITAT	16
4.3.5.- HABITATGE	16
4.3.6.- PARTICIPACIÓ CIUTADANA	17

1.- OBJECTE DE L'INFORME

L'objecte del present document és analitzar la incidència que poguera tindre la redacció del Pla Parcial i posterior desenvolupament en la discriminació sobre els diferents grups i persones per motiu de gènere.

1.- LEGISLACIÓ D'APLICACIÓ I MOTIVACIÓ DE L'INFORME

El Diari Oficial de la Generalitat Valenciana de 31 de desembre de 2016 va publicar la modificació de la Llei 9/2003 de 2 d'abril de la Generalitat Valenciana, per a la igualtat entre homes i dones. Aquesta modificació va introduir l'article 4 bis on es va establir l'obligatorietat de realitzar un informe d'avaluació de l'impacte per raó de gènere en qualsevol normativa, pla o programa que es redacte.

En compliment d'aquesta normativa, la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, ha editat la guia: "SET PER A INTRODUIR LA PERSPECTIVA DE GÈNERE EN EL PROCÉS URBÀ. RECOPIACIÓ D'INFORMACIÓ EN MATÈRIA D'ARQUITECTURA I URBANISME DES DE LA PERSPECTIVA DE GÈNERE", que conté directrius a seguir en la interacció gènere-urbanisme.

La guia defineix set àrees temàtiques relacionades amb l'urbanisme: model de ciutat, percepció de seguretat, espais públics i accessibilitat, mobilitat, habitatge, representativitat i senyalització urbana, i la participació ciutadana. En el present informe, seguint la guia s'analitzen aquelles àrees en les quals el contingut i abast del Pla Parcial pot incidir.

Per altra banda, l'annex XII del DECRET LEGISLATIU 1/2021, de 18 de juny, del Consell d'aprovació del text refòs de la Llei d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge (d'ara endavant, TRLOTUP), estableix els criteris i regles per a la planificació amb perspectiva de gènere que s'ha de tindre en compte qualsevol instrument de planificació.

2.- CONTINGUT I CARACTERÍSTIQUES DEL PLA PARCIAL

El Pla Parcial pretén establir l'ordenació detallada del sector de sòl urbanitzable R-18, definint el sòl dotacional públic destinat a viari, zones enjardinades i equipaments, així com les parcel·les lucratives residencials i terciàries que permetran materialitzar l'aprofitament urbanístic assignat pel Pla General al sector.

Tot això, d'acord amb la legislació i normativa aplicable sectorial i en matèria d'ordenació del territori.

3.- COMPLIMENT DE L'ANNEX XII DEL TRLOTUP

Els següents apartats recullen, en format de taula, aquelles determinacions que són aplicables al present Pla Parcial des del punt de vista de la perspectiva de gènere, indicant específicament aquelles qüestions que no s'aborden per no ser objecte del present instrument

urbanístic i que completen a les que s'analitzaran posteriorment en l'apartat corresponent al SET PER A INTRODUIR LA PERSPECTIVA DE GÈNERE EN EL PROCÉS URBÀ.

Aquestes qüestions s'inclouen en els següents conceptes:

- Model d'ocupació
- Xarxa d'espais comuns
- Espais de relació
- Equipaments i comerços
- Connectors viaris
- Habitatatge
- Normes urbanístiques i ordenances

A. MODEL D'OCUPACIÓ				
	SÍ	NO	N/A	Observacions
Es faciliten les ciutats compactes amb un teixit dens definit (art. 3.1.)				El Pla Parcial fomenta la ciutat compacta dintre del seu abast territorial. Es completa un de vocació clarament urbana aprofitant les infraestructures perimetrals executades. En el mateix àmbit es projecten usos lucratiu i dotacionals i terciaris que resolen les necessitats derivades de la implantació dels nous usos lucratiu, és a dir, no depèn del desenvolupament de cap altre àmbit dotació.
Es limita el creixement dispers (art.3.1.)				Es desenvolupa un sector annex a l'àrea urbana principal amb usos i topologies edificatòries semblants que optimitzen l'ús del sòl.
Se propicia la combinació d'usos (art.4.1.)				Totes les parcel·les lucratives permeten la implantació d'usos lucratiu, dotacionals i terciaris, per compatibilitat amb l'ús dominant. Sí que es preveu dues parcel·les d'ús exclusiu terciari tenint en compte la seua ubicació vinculada a la CV-35 i a la Ronda Nord.
S'eviten zonificacions amb usos exclusius (art.4.1)				Totes les parcel·les lucratives permeten la implantació d'usos lucratiu, dotacionals i terciaris, per compatibilitat amb l'ús dominant. Sí que es preveu dues parcel·les d'ús exclusiu terciari tenint en compte la seua ubicació vinculada a la CV-35 i a la Ronda Nord.
Es fomenta la distribució equitativa dels equipaments i serveis (art.4.1)				Respecte a l'ordenació que es va arribar a anteriorment, s'evita la concentració de parcel·les educatives dotacionals, ubicant-les en zones més accessibles. Els usos terciaris o de serveis es projecten o permeten en totes les parcel·les lucratives.
Es contempla la presència de diferents formes de desplaçament i transport (art.4.3)				S'ha previst vials de prioritat per a vianants, vials per a permetre el desplaçament adequat de vehicles d'alta capacitat (autobusos) amb accés directe a la Ronda Nord i la CV-35, i vials d'ús prioritari per a residents. Així mateix s'ha projectat una xarxa de carrils bici que permet als usuaris accedir a la xarxa perimetral existent i accedir a cadascuna de les parcel·les lucratives i dotacionals projectades.

S'afavoreix el transport públic, la mobilitat a peu i en bicicleta, sense reduir l'espai per als vianants (art.9.1)				Les circulacions rodades es projecten en franges reservades exclusives, de manera els desplaçaments a peu no es comparteixen amb cap altra plataforma d'ús rodar. Tal i com s'ha esmentat adés, la xarxa viària projectada permet als usuaris realitzar els seus desplaçaments i accedir a cadascuna de les parcel·les projectades, dotacionals i lucratives, a peu, en bicicleta i en vehicle motoritzat.
B. XARXA D'ESPAIS COMUNS				
	SÍ	NO	N/A	Observacions
S'inclou un plànol d'ordenació amb la delimitació de la xarxa d'espais comuns en l'àmbit i els elements de connexió entre ells (art.2.3.)				
L'àmbit de planificació és el barri o una unitat morfològica i poblacional de característiques particulars (art.2.2)				El sector R-18 delimita un àmbit de clara vocació urbana, delimitat per sòl consolidat en tots els seus límits, que quedarà integrat en l'àrea urbana principal.
Es permet l'accés a cada espai des d'una distància màxima de deu minuts caminant des de qualsevol punt del barri sense dificultat (art.3.2.)				La distància entre els dos punts més allunyats del sector es de 493 m. Aquesta distància mesura el recorregut que un vianant haurà de fer des del carrer Palma fins la rotonda situada junt a la cooperativa. Considerant una velocitat mitja de 3 km/h, aquesta distància s'assoleix en 9 minuts.
Se disposa d'espais d'estar i relació vinculats ala xarxa de vianants cada 300 m. (art.3.2.)				Al sector es preveu varies zones verdes i espais enjardinats projectats com a espais de relació. Des de qualsevol punt del sector es té un d'aquests espais a menys de 100 m.
Es contempla la ubicació d'espais per a les activitats comunes. (art.4.3.)				Els espais adés esmentats es projecten amb aquest objectiu.
La xarxa d'espais és continua (art. 5.3)				Els espais de major dimensió estan units per recorreguts exclusius de vianants i ciclistes.
Està jerarquitzada (art. 5.3)				Es projecta una xarxa d'espais de major dimensió i espais d'abats més local, tots ells units per vials, igualment, de diferent caràcter.
Es creen fites que faciliten la identificació i lectura de l'espai, la orientació i l'apropiació de cada espai.				Es materialitzaran en els projectes d'urbanització. Especialment, els espais s'ha ubicant en llocs rellevants i estratègics del sector.
S'evita la monotonia i la uniformitat dels espais públics per tal de millorar la diferenciació visual dels mateixos (art.5.3.)				Aquests espais s'han dissenyat d'acord amb l'escala de l'illa en la qual s'ubiquen i dels elements que hi són al voltant. La seua concreció es durà a terme en els projectes d'urbanització.
Es facilita la visibilitat dels espais públics des dels edificis circumdants (art.5.3.)				Els espais comuns es projecten en entorns oberts no circumdats per edificis.
Està constituïda per jardins (art. 2.1.)				Sí
Està constituïda por places (art. 2.1.)				Sí

Està constituïda per espais lliures vinculats a la xarxa de vianants (art.2.1.)				Sí
Està constituïda per equipaments d'ús diari (art.2.1.)				Sí
Està constituïda per comerços i serveis quotidians (art.2.1.)				Sí. Com s'ha comentat adés les plantes baixes dels edificis de tipologia en illa estan destinades a ubicar aquest tipus d'usos. Així mateix, aquests usos estan permesos en les plantes baixes de la tipologia edificatòria oberta.
Està constituïda per punts d'accés al transport públic (art.2.1.)				Es concretarà als projectes d'urbanització que es redacte i amb la posterior gestió del sistema viari per part de l'ajuntament. Malgrat això, la xarxa viària s'ha projectat per tal de permetre el pas de vehicles de transport públic amb aturades per accedir-hi junt a les parcel·les dotacionals educatives i jardins de majors dimensions.
Està constituïda per vials de connexió (art.2.1.)				Sí
Està constituïda per espais per a la gestió de residus i el seu reciclatge (art.2.1)				L'ordenació detallada ha dissenyat els espais per ubicar aquets punts de gestió que es concretaran als projectes d'urbanització.
Està constituïda per espais per als animals de companyia (art.2.1)				Sí. Aquests espais es concretaran als projectes d'urbanització.
Està constituïda per un altre element d'ús quotidià que necessite ser dissenyat de forma inclusiva (art.2.1.)				Es concretarà als projectes d'urbanització que es redacten.
C. ESPAIS DE RELACIÓ				
	SÍ	NO	N/A	Observacions
Els espais públics estan ben senyalitzats . Els senyals o fites inclouen la informació necessària per a trobar-los en la xarxa d'espais comuns , i relacionar-los amb altres espais de la xarxa i amb els punts d'emergència (art.5.4)				Es concretarà als projectes d'urbanització que es redacten.
Es garantirà l'existència d'espais d'esbarjo ide relacions socials que permeten una bona convivència intergeneracional (art.5.6.).				Es concretarà als projectes d'urbanització que es redacten.
Es proporcionaran superfícies per a realitzar activitats de relació social, d'estar reunió i esbarjo (art.6.1).				Es concretarà als projectes d'urbanització que es redacten.
Es garantirà al qualitat, seguretat, manteniment i neteja dels espais d'esbarjo i de relacions socials (art.5.6.).				Es concretarà als projectes d'urbanització que es redacten i en la posterior gestió dels espais per part de l'ajuntament un cop rebuda la urbanització.
Els espais per a vianants són amples, segurs i lliures de conflictes amb el trànsit de vehicles (art.6.1.)				Sí. Malgrat això, es concretarà als projectes d'urbanització que es redacten.

La vegetació, il·luminació i mobiliari urbà estan inclosos en el disseny dels espais de relació, amb caràcter inclusiu i amb perspectiva de gènere (art.6.1.)				Es concretarà als projectes d'urbanització que es redacten.
S'adopten mesures de qualitat de l'aire, del confort tèrmic acústic i de l'accessibilitat dels itineraris i de tots els espais públics (art.6.1).				Es concretarà als projectes d'urbanització que es redacten i en la posterior gestió dels espais per part de l'ajuntament un cop rebuda la urbanització.
D. EQUIPAMENTS I COMERÇOS				
	SÍ	NO	N/A	Observacions
Es localitzen afavorint la proximitat entre las activitats diàries (art.3.1.)				L'ordenació detallada i la seua normativa ha establert les condicions perquè així siga. Malgrat això, la ubicació final dels comerços dependrà del promotor de l'activitat.
Se procuren els usos dotacionals, d'equipaments i serveis en les proximitats de les estacions de transport públic , especialment en las estacions intermodals (art.4.4)				La ubicació final de les estacions de transport es definirà als projectes d'urbanització que es redacten. Malgrat això, l'ordenació detallada ha establert les condicions perquè així siga.
S'incorpora el criteri de seguridad en la localització i el disseny dels edificis públics (art.5.7)				L'ordenació detallada ha tingut en compte aquest criteri en la ubicació de les parcel·les dotacionals públiques. La definició i concreció d'aquests espais es durà a terme en els projectes d'urbanització i edificació que es redacten.
S'estableixen reserves de sòl per a l'edificació d'equipaments i centres destinats a l'atenció de les persones que necessiten espais especialitzats (art.7)				Les fitxes de planejament i gestió del sector condicione el desenvolupament del sector a que es faça una reserva per a poder materialitzar dos centres educatius. La reserva d'una major quantitat de sòl dotacional faria inviable econòmicament el sector en no haver-hi sòl suficient per materialitzar l'edificabilitat assignada. En qualsevol cas, les dues parcel·les dotacionals projectades podran acollir espais destinats a satisfer necessitats concretes de les persones en l'àmbit educatiu.
Els serveis, equipaments i comerços situats en plantes baixes que obrin a l'espai públic no redueixen l'espai de vianants en més del 50% de l'amplària destinada en el vial de vianants ni del 30% de la superfície de l'espai públic d'ús de vianants. En superfícies menors s'assegura com a mínim el doble pas de vianants amb equipatge, cadira de rodes o semblant (art.6.3.)				L'ordenació detallada ho garanteix. Malgrat això, es concretarà als projectes d'urbanització que es redacten i en la posterior gestió dels espais per part de l'ajuntament un cop rebuda la urbanització.
E. CONNECTORS VIARIS				
	SÍ	NO	N/A	Observacions
Es fomenta els recorreguts a peu i s'enforteix la xarxa de vianants .				Sí, tal i com s'ha argumentat adés.
La xarxa de vianants és accessible, disposa de bancs per al descans, la il·luminació i visibilitat és la necessària i no apareixen barreres físiques que condicionin la seguretat (art.5.1.)				L'ordenació detallada ha tingut en compte aquest criteri en el disseny de la xarxa viària. La definició i concreció d'aquestes qüestions es durà a terme en els projectes d'urbanització que es redacten.

Es fomenta l'autonomia de mobilitat de la infància (camins escolars) (art.5.1.)				Sí. Queda acreditat amb la definició de la xarxa viària proposada i la ubicació de dos centres educatius. La definició i concreció d'aquestes qüestions es durà a terme en els projectes d'urbanització que es redacten.
S'elimina els punts conflictius entre els itineraris de vianants i els vials de vehicles i de bicicletes (art.5.2.)				La definició de l'ordenació detallada ha tingut en compte aquestes qüestions. Malgrat això, la definició i concreció d'aquestes qüestions es durà a terme en els projectes d'urbanització que es redacten.
Els carrils de bicicletes estan físicament separats dels vianants i del trànsit de vehicles a motor (art.5.2.)				La definició de l'ordenació detallada ha tingut en compte aquestes qüestions. Malgrat això, la definició i concreció d'aquestes qüestions es durà a terme en els projectes d'urbanització que es redacten.
Els itineraris de vianants són segurs davant de qualsevol mena d'incidència (s'eviten els espais amagats on es puguen afavorir les agressions) (art.5.7.)				La definició de l'ordenació detallada ha tingut en compte aquestes qüestions. Malgrat això, la definició i concreció d'aquestes qüestions es durà a terme en els projectes d'urbanització que es redacten.
La xarxa d'espais comuns arriba a totes les zones residencials, a les zones de grans activitats i als grans equipaments, mitjançant el transport públic (art.5.7)				L'abast del desenvolupament permet que l'accés des del propi sector es puga fer a peu i, des de altres zones del municipi, en transport públic.
S'identifiquen els llocs insegurs (art.5.8)				L'ordenació detallada no ha definit espais públics susceptibles de ser considerats insegurs. Malgrat això, la definició i concreció d'aquestes qüestions es durà a terme en els projectes d'urbanització que es redacten.
Com a mínim, el 75% de la superfície viària que conforma la xarxa d'espais per a la vida quotidiana són viàries de vianants (art.6.2)				El disseny a la xarxa viària s'ha establert d'acord amb allò que preveu el TRL07UP.
S'afavoreix el transport públic, la mobilitat a peu i amb bicicleta, sense reduir l'espai de vianants destinat a les activitats de relació, estar, reunió i esbarjo (art.9.1)				Sí, d'acord amb la justificació feta en apartats anteriors.
Es fomenta el transport públic per a garantir la seguretat en els itineraris nocturns (art.9.3)				La definició i concreció d'aquestes qüestions es durà a terme en els projectes d'urbanització que es redacten i, posteriorment, amb la gestió que faça l'ajuntament del servei de transport públic.
Els itineraris són segurs, amb il·luminació adequada i absència de barreres físiques i visuals per a garantir la seguretat en els itineraris nocturns (art.9.3.)				L'ordenació detallada no ha definit una xarxa viària capaç d'albergar itineraris segurs, adaptats i correctament il·luminats. Malgrat això, la definició i concreció d'aquestes qüestions es durà a terme en els projectes d'urbanització que es redacten.
Les aturades de transport públic són segures, accessibles i visibles des del seu entorn (art.5.5)				La definició i concreció d'aquestes qüestions es durà a terme en els projectes d'urbanització que es redacten.

F. VIVIENDA				
	SÍ	NO	N/A	Observacions
S'impulsa la creació d'habitatges que faciliten la presència de la diversitat familiar actual i de la relació entre elles (art.4.1.)				El Pla Parcial preveu un 30% del total de l'edificabilitat prevista a habitatges de protecció pública que permetran accedirà qualsevol tipus de família a un habitatge. El Pla Parcial ha previst els espais públics de relació suficients i adients per a facilitar la relació entre els diferents tipus de famílies. En qualsevol cas, aquestes qüestions hauran de concretar-se en els projectes d'edificació que es duguen a terme.
Es fomenta la presència de diferents tipus d'habitatges (art.8.1)				El Pla Parcial preveu diferents tipologies edificatòries i diferent règim de protecció d'aquests: habitatges en illa tancada en plantes de pis, habitatges en illa tancada en plantes d'àtic, habitatges en edificació oberta en planta baixa, en plantes de pis i en plantes d'àtic, en règim de protecció i lliures.
Es procura la funcionalitat i l'adequació dels habitatges per als diferents tipus de nuclis familiars que hi ha en l'actualitat per a una resposta diversa i multifuncional a la demanda (art.8.1)				Sí per les qüestions adés esmentades. En qualsevol cas, aquestes qüestions hauran de concretar-se en els projectes d'edificació que es duguen a terme.
G. NORMES URBANÍSTIQUES/ORDENANCES				
	SÍ	NO	N/A	Observacions
Fixen les condicions mínimes aplicables als projectes d'urbanització i d'obra pública que es desenvolupen en l'àmbit de la xarxa d'espais comuns (art.2.3.)				Sí
Regulen la realització d'activitats remunerades en l'habitatge , establint les limitacions necessàries per a garantir la bona convivència entre els diferents usos permesos i entre la diversitat veïnal (art.4.2)				
Estableixen les superfícies de l'espai públic que puguin ser ocupades per activitats comercials i que, en qualsevol cas, no podran reduir l'espai de vianants en més del 50% de l'amplària destinada en el vial de vianants ni del 30% de la superfície de l'espai públic d'ús de vianants. En superfícies menors caldrà assegurar com a mínim el doble pas de vianants amb equipatge, cadira de rodes o semblant (art.6.3)				Qüestió justificada en apartats previs.
Afavoreixen la flexibilitat en l'ús dels habitatges de manera que faciliten la diversitat de les noves estructures familiars i puguin adaptar-se als cicles evolutius i vitals de qui els habiliti (art.8.2)				
S'afegeix l'obligació de dissenyar els vestíbuls i altres elements comuns mitjançant la perspectiva de gènere , garantint la seguretat (amb visibilitat des de l'exterior, eliminació de racons, no visibles, il·luminació adequada, polsador d'alarma, etc) (art.8.3)				

Es tindrà en compte en els dissenys dels espais comuns, els diferents vehicles que són d'accés domèstic (bicicletes i altres, carrets de la compra, de criatures, de persones amb mobilitat reduïda, tant caminadors com cadires, etc) (art.8.3)				
---	--	--	--	--

4.- COMPLIMENT DEL SET PER A INTRODUIR LA PERSPECTIVA DE GÈNERE EN EL PROCÉS URBÀ. RECOPIACIÓ D'INFORMACIÓ EN MATÈRIA D'ARQUITECTURA I URBANISME DES DE LA PERSPECTIVA DE GÈNERE

4.1.- ASPECTES AMB INCIDÈNCIA DEL PLA PARCIAL

El Pla Parcial incideix en la configuració i ordenació de l'espai públic, recorreguts, accessibilitat, senyalització, així com en els criteris per al disseny dels nous espais enjardinats generats, qüestions que afecten a les següents àrees temàtiques:

- PERCEPCIÓ DE SEGURETAT
- ESPAIS PÚBLICS I ACCESSIBILITAT
- REPRESENTATIVITAT I SENYALITZACIÓ URBANA
- MOBILITAT
- HABITATGE
- PARTICIPACIÓ CIUTADANA

4.2.- ASPECTES I OBJECTIUS RESPECTE A LA IGUALTAT DE GÈNERE EN EL PLA PARCIAL

Las àrees respecte a les quals s'analitza l'impacte de genere, tenint en compte l'abast del Pla Parcial, són les següents:

4.2.1.- ÀREA TEMÀTICA: PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

PROBLEMÀTICA: La percepció d'inseguretat urbana exerceix un efecte de restricció pel que fa a l'accés i utilització de l'espai públic de la ciutat per part de la ciutadania. Existeix evidències empíriques que les dones limiten els seus desplaçaments i, per tant, l'ús i accés als espais urbans i el transport públic en funció de la percepció d'inseguretat. Per tant, aquest factor constitueix un obstacle per a l'autonomia de les dones, ja que eviten sortir a determinades hores o modifiquen els seus recorreguts per la ciutat.

OBJECTIUS:

- Donar visibilitat al problema de percepció d'inseguretat en l'espai públic.
- Garantir la percepció de seguretat en els espais públics urbans mitjançant una adequada il·luminació i la màxima visibilitat en tot moment.
- Donar autonomia i llibertat de moviment a les dones perquè facen servir i gaudeixen de la ciutat en igualtat de condicions que els homes.

4.2.2.- ÀREA TEMÀTICA: ESPACIS PÚBLICS I ACCESSIBILITAT

PROBLEMÀTICA: Estadísticament, la major part del treball de cura no remunerada és assumit per les dones. Al mateix temps s'ha produït un augment de la participació femenina en el sector productiu. La duplictat de treball remunerat i no remunerat determina les necessitats de les dones en relació a l'espai públic, el transport, els equipaments, els llocs de treball, comerç i habitatge.

Les persones que no assumeixen treballs de cura fan un ús més limitat de la ciutat, podent acudir als llocs de treball i oci sense la necessitat de fixar uns horaris. Per altra banda, les persones al càrrec de tasques de cura, fonamentalment dones, es troben habitualment amb els obstacles i dificultats quotidianes que presenten les ciutats, com són les qüestions relatives a l'accessibilitat en el medi urbà.

OBJECTIUS:

- Crear infraestructures, espais urbans i equipaments que responguen millor a les necessitats de les persones segons els rols de gènere.
- Oferir espais que faciliten la conciliació familiar i laboral i milloren la compatibilitat d'horaris, i que fomenten la igualtat en les cures a tercers tant per part de les dones com dels homes.
- Accessibilitat en l'espai urbà per tal de facilitar les tasques de cura familiar, prestant especial atenció en no realitzar actuacions que fomenten el manteniment dels rols de gènere.

4.2.3.- ÀREA TEMÀTICA: REPRESENTATIVITAT I SENYALITZACIÓ URBANES

PROBLEMÀTICA: Les formes més habituals i tradicionals de senyalització urbana suposen un impacte important en la perpetuació dels estereotips de gènere i la desigualtat entre homes i dones. La realitat quotidiana i la forma en què s'utilitza l'espai públic està reglamentada per un mun de senyals gràfics, el significat dels quals hem interioritzat gradualment.

Els espais públics estan plens d'elements publicitaris i anuncis amb imatges estereotipades o sexistes i llenguatge no inclusiu que no afavoreixen la creació d'una ciutat més igualitària.

OBJECTIUS:

- Visibilitzar i fomentar la conscienciació social sobre la importància d'aplicar la perspectiva de gènere en l'urbanisme perquè la ciutat també siga de les dones.
- Potenciar la presència simbòlica i la representació de les dones en ciutat.
- Promoure un llenguatge visual no discriminatori en la iconografia de la senyalització urbana.
- Promoure una senyalització urbana que fomenti la igualtat entre homes i dones dels treballs no remunerats de cura a tercers.

4.2.4.- ÀREA TEMÀTICA: MOBILITAT

PROBLEMÀTICA: Les recerques realitzades fins avui en diversos països coincideixen en el fet que les pautes de mobilitat de dones i homes són diferents. Les dones tenen un menor accés al cotxe i, per això, depenen del transport públic en major proporció que els homes, realitzen més desplaçaments amb nens i/o nenes o carregades i viatgen en horaris diferents als de major aflluència de persones (en part, pel fet que moltes tenen treballs a temps parcial). El disseny de les infraestructures de mobilitat, fet des de pautes suposadament universals, valora clarament els viatges laborals per sobre de qualsevol altre motiu de desplaçament.

A més, encara avui, les dones són les que majoritàriament assumeixen les tasques de cura de familiars, per la qual cosa tenen majors dificultats de desplaçament ja que han de compatibilitzar el treball remunerat amb el domèstic i es troben amb més limitacions d'accessibilitat en el transport públic.

OBJECTIUS:

- Disminuir el temps dedicat per les dones als desplaçaments necessaris per a les tasques de la vida quotidiana.
- Millorar horaris, freqüència de pas, fiabilitat horària i preus per a adequar el transport públic a una societat més inclusiva i igualitària.
- Millorar l'accessibilitat en el transport públic pensant a facilitar la mobilitat amb cadires de rodes, carros de bebès i carros de la compra.
- Garantir la seguretat en el transport públic.
- Aprofitar el potencial de l'experiència de les usuàries per a millorar la planificació del transport públic fomentant la participació.
- Passar del model de transport públic lineal i uniforme a un model que responga a les necessitats actuals de flexibilització i multiplicitat dels horaris de les persones.

4.2.5.- ÀREA TEMÀTICA: HABITATGE

PROBLEMÀTICA: L'oferta residencial i les tipologies d'habitatges responen moltes vegades a estructures familiars tradicionals de quatre o cinc membres (parella jove amb fills), que no s'ajusta a moltes realitats diferents existents en l'actualitat.

El disseny de l'interior dels habitatges relega l'espai per a les tasques domèstiques a zones secundàries o accessòries.

Les dones, en alguns àmbits, continuen tenint dificultats per a accedir a l'habitatge en propietat o lloguer.

Hi ha un nombre creixent de dones majors que viuen soles en habitatges no adaptats a les seves necessitats, que els impedeix gaudir d'una certa autonomia en un període més prolongat.

OBJECTIUS:

- Adequar l'oferta residencial a les diverses estructures familiars i flexibilitzar les tipologies per als possibles canvis familiars.
- Aplicar criteris de disseny d'habitatges de faciliten i promouen el repartiment de les tasques domèstiques.

- Garantir la seguretat de les dones en l'entorn pròxim dels seus habitatges.
- Facilitar l'accés a l'habitatge de les dones de col·lectius vulnerables, mitjançant polítiques públiques fetes amb perspectiva de gènere.

4.2.6.- ÀREA TEMÀTICA: PARTICIPACIÓ CIUTADANA

PROBLEMÀTICA: L'urbanisme i l'arquitectura han estat, històricament, professions amb escassa representació femenina, per la qual cosa, les dones han tingut poca capacitat d'incidir en la presa de decisions urbanes. Malgrat això, les tasques derivades del treball reproductiu han provocat que les dones siguin les màximes usuàries i coneixedores dels espais quotidians. Per això, la seva participació i experiència és imprescindible en aquest camp.

Existeixen encara obstacles per a la participació real de dones en els processos participatius de la ciutadania, producte de la divisió sexual del treball en la llar, la falta de temps per superposició d'activitats i la desconfiança pròpia en saber de qüestions relacionades amb els temes adés esmentats.

OBJECTIUS:

- Comptar en els processos de participació ciutadana amb associacions de dones, personal tècnic expert en temes de gènere, regidories, unitats, àrees o departaments específics d'igualtat.
- Extraure sempre dades i conclusions desagregades per sexes, en qualsevol procés participatiu.
- Reforçar polítiques i pràctiques per a promoure la plena participació i la igualtat de les dones en la planificació de les ciutats i l'adopció de decisions, comptant amb la seva experiència quotidiana.
- Donar major visibilitat als aspectes que preocupen les dones, respecte de temes com la seguretat personal, la cura de menors i persones majors, l'accessibilitat o la mobilitat, i altres elements que configuren la rutina quotidiana de les dones.
- Forçar una major paritat i diversitat en els equips tècnics interdisciplinaris.
- Proposta d'espais i temps dels processos participatius i fòrums de debat, en què les dones puguin participar i ser presents. Per exemple, canviant horaris o proporcionant servei de cura de menors durant el procés.
- Impuls per a donar a les dones veu i capacitat d'impacte en els processos participatius, perquè puguin fer visibles les seues necessitats en l'àmbit urbà. Per exemple, separant determinats grups de debat de manera que les dones s'expressen amb major llibertat i confiança.
- Difusió àmplia de manera que arribe a tots els col·lectius, no únicament a aquells implicats en temes polítics, econòmics o socials.
- Anàlisi de les dades sempre desagregades per sexes i realització d'enquestes específiques per a conèixer aspectes qualitatius.
- Foment de la participació dels homes en temes d'igualtat i perspectiva de gènere.

4.3.- ACTUACIONS, ANÀLISI I AVALUACIÓ DE L'IMPACTE DE GÈNERE

Qualsevol mesura tindrà com a objecte fomentar el canvi dels rols de gènere i, al mateix temps, donar una solució a la situació actual no igualitària en el paper que tenen una majoria de dones en els treballs no remunerats de cura de familiars.

El resultat final buscarà sempre la millora de la qualitat de vida de tota la ciutadania, la progressiva inclusió de l'home en les activitats no remunerades de la cura a familiars, i la igualtat d'oportunitats entre dones i homes.

Les accions a incorporar en el marc del Pla Parcial en cadascuna de les àrees abans assenyalades són les indicades als següents apartats.

4.3.1.- PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

ACCIONS:

Solars. Tot solar no edificat que limite amb la via pública haurà de tancar-se i el tancament l'haurà d'assumir el seu propietari que, així mateix, haurà de mantenir-lo lliure de vegetació espontània, abocaments i residus i en les degudes condicions d'higiene, salubritat, seguretat i adorn públic.

Millora de la visibilitat en la via i l'espai públic. Es prohibirà la instal·lació d'elements opacs de publicitat o informació d'altura major a 1,40 metres que redueixen la visibilitat en espais públics pel seu efecte barrera, com a parades d'autobusos, o tanques publicitàries. Alternativament s'utilitzaran sempre materials transparents o que permeten la visibilitat del vianant en tota la via pública.

4.3.2.- ESPAIS PÚBLICS I ACCESSIBILITAT

ACCIONS:

En el disseny dels espais enjardinats es tindrà en consideració la millora de la percepció de la seguretat, de manera que es reduïska la creació de racons o espais no il·luminats ni visibles i s'evite la creació de pantalles vegetals que limiten la visibilitat.

Es limitaran les tanques i tancaments opacs en aquests espais a un màxim de 1,00 m.

Ubicació del mobiliari en relació a les zones de jocs, així com les zones assolellades, que facilite que qualsevol persona pugui realitzar acompanyaments a tercers, combinant bancs de diverses places amb bancs d'una sola plaça, amb l'objectiu de donar una oferta de repòs variada a tota persona que es trobe a cura de tercers, facilitant alhora la integració dels homes en aquestes tasques.

Disseny d'espais específics destinat a activitats lúdiques i socials per a les dones.

Dissenyar espais per a l'esport per a les dones.

Creació de zones de descans amb fonts d'aigua per a prevenir cops de calor i deshidratació de la població amb més necessitats.

Facilitar recorreguts per al passeig de nens menuts en carret, de manera que es fomenti la cura igualitària dels menors.

Facilitar espais per a alimentar als nadons, per a les mares i els pares.

Dissenyar l'espai de manera que s'eliminen els rols de gènere.

4.3.3.- REPRESENTATIVITAT I SENYALITZACIÓ URBANA

ACCIONS:

El disseny dels espais enjardinats permetrà el desenvolupament de les activitats de formació, lúdiques i socials per a les dones.

Es reservarà espais per a l'atenció de familiars, per a homes i dones.

S' establirà mesures de control dels elements publicitaris, cartells i anuncis exposats per a limitar o condicionar aquells el llenguatge visual dels quals o escrit siga discriminatori i per a potenciar la presència simbòlica i la representació de les dones en ciutat i dels homes en la cura de la família.

4.3.4.- MOBILITAT

ACCIONS:

S'ubicaran els espais enjardinats i parcel·les dotacionals en les zones que presenten millor accessibilitat i es facilitarà l'accés als mateixos garantint els desplaçaments motoritzats i no motoritzats.

L'espai públic viari, així com totes les dotacions públiques, permetrà el desplaçament adient i segur de les persones amb mobilitat reduïda, permanent o temporal, des d'aquests espais fins als seus habitatges. En aquest sentit el paviment que s'introduïsca permetrà un desplaçament còmode per a les persones que es desplacen a peu sense cap limitació, per a les persones que porten carros i per a les persones que es desplacen en cadira de rodes.

Es potenciarà la mescla d'usos residencials i terciaris de manera que els serveis d'ús diari de la ciutadania, inclús els llocs de treball, s'apropen al llocs de residència.

4.3.5.- HABITATGE

ACCIONS:

L'edificabilitat reservada per a la construcció d'habitatges de protecció pública (el 20% del total) i la percebuda de manera gratuïta per l'administració com a conseqüència del desenvolupament del sector, es materialitzarà preveient diferents tipologies edificatòries i habitatges, adequats a les necessitats de tots els tipus de família.

Aquesta previsió s'imposarà, igualment, als habitatges no sotmesos a cap règim de protecció.

Totes les tipologies edificatòries evitaran que els accessos als edificis presenten retirades respecte als vials, de manera que no es creen espais poc visibles i insegurs.

L'administració competent en l'atorgament de llicències d'edificació garantirà que els habitatges que es construïsquen complisquen amb la normativa i legislació en matèria de gènere pel que fa a la ubicació i distribució dels espais destinats a les tasques de la llar.

4.3.6.- PARTICIPACIÓ CIUTADANA

ACCIONS:

Totes les activitats de participació relacionades amb la tramitació del sector R-18 que afecten a qüestions que afecten al conjunt de la ciutadania, comptaran amb la presència personal expert en qüestions de gènere i igualtat. Així mateix, comptaran amb la presència de representats municipals, tècnics i polítics, responsables d'aquestes àrees.

Totes les dades que es recullen i publiquen estaran desagregades per sexes.

Totes les activitats participatives permetran l'aportació de tots els ciutadans de manera telemàtica, de manera que l'horari no siga un condicionant o un obstacle per poder participar-hi. L'accés a la documentació i als continguts serà la mateixa per a totes les persones, independentment de la via que utilitzen per a participar-hi.

En les activitats de participació presencials, es garantirà que l'accés a les instal·lacions siga els mateix per a les persones amb mobilitat reduïda, permanent o temporal, i per a les persones sense cap tipus de restricció en matèria de mobilitat.

Igualment, es crearan espais per a les persones que hi acudisquen amb nadons o nens menuts de manera que, durant els temps que duren les activitats de participació els nens o nadons puguin estar atesos i es puguin dur a terme les tasques de cura d'aquests.

En La Pobla de Vallbona, novembre de 2021

Signat: Francisco J. Ávila Fernández

Arquitecto COACV 6322