

TERRITORI ARQUITECTURA MEDIO AMBIENTE TAMA ESTUDIO

**VERSIÓ FINAL DEL PLA PARCIAL DEL SECTOR R-18
LA POBLA DE VALLBONA (VALÈNCIA)**

TRÀNSIT I MOBILITAT

INDICE

1.- MARC NORMATIU	3
2.- ADEQUACIÓ DE LA MODIFICACIÓ ALS OBJECTIUS DEL PMUS I AL MARC NORMATIU	3

1.- MARC NORMATIU

La Llei 6/2011, d'1 de abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana regula les competències que, en matèria de mobilitat, corresponen a la Comunitat Valenciana, d'acord amb l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana.

Per altra banda, el municipi de La Pobla de Vallbona està redactant en l'actualitat el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) sobre la base dels següents documents:

- Pla General de La Pobla de Vallbona
- Pla de Mobilitat sostenible de l'àrea Metropolitana de València (PMoMe). L'any 2017 la Conselleria va licitar la redacció del PMoMe de l'àrea metropolitana de València. Dins de l'àmbit del Pla Metropolità (71 municipis) es troba el municipi de La Pobla de Vallbona.

Els objectius generals del PMUS, entre altres, són:

1. Assegurar i potenciar que el vianant sigui el principal protagonista de la mobilitat en el municipi.
2. Potenciar l'expansió de la bicicleta com a manera de transport quotidià.
3. Millorar els serveis de transport públic.
4. Potenciar un canvi de mentalitat cap a un ús més racional del vehicle privat.
5. Proposar una jerarquia viària que permeti una millor ordenació i aprofitament dels usos urbans.
6. Organitzar i reequilibrar l'ús de l'espai públic.
7. Millorar els paràmetres ambientals relacionats amb la mobilitat, com són el consum energètic, la contaminació acústica i les emissions.
8. Garantir la governança del PMUS.

2.- ADEQUACIÓ DE LA MODIFICACIÓ ALS OBJECTIUS DEL PMUS I AL MARC NORMATIU

L'ordenació detallada establerta al Pla Parcial no modifica cap paràmetre estructural ni determinant del sector. És a dir, no es canvia l'ús dominant, no s'incrementa la capacitat poblacional y no es modifica la previsió d'ubicar dues grans parcel·les dotacionals educatives.

És a dir, el Pla Parcial assumeix les determinacions del Pla General les quals han servit de base, pel que fa al sector R-18, per a redactar el PMUS.

En qualsevol cas, tal i com es justifica en el document de planejament, el Pla Parcial preveu dos tipus de vials: els de trànsit motoritzat i el de prioritat per a vianants. Aquests últims es projecten al voltant de les parcel·les dotacionals (equipaments i zones verdes) del sector, que garanteixen que tant vehicles motoritzats, com ciclistes i vianants puguin realitzar els seus desplaçaments amb seguretat i amb les condicions adients.

Els vials projectats s'han dissenyant d'ontant continuïtat a la trama urbana viària circumdant. En aquest sentit, es preveu donar solució a la continuació als carrers Levante, Trinquet, Mestre Serrano i, sobretot, Vicari Camarena. Aquest darrer carrer permetrà connectar

i articular la zona nord de l'àrea urbana principal, des de la urbanització Rascanya fins la Ronda Nord.

Per altra banda, s'ha establert una estructura viària que permet accedir des dels principals vials a cadascuna de les parcel·les lucratives i dotacionals previstes, tant de manera motoritzada com no motoritzada.

S'ha projectat una xarxa de carrils bici que connecta amb els carrils existents al voltant que permet articular longitudinalment i transversalment el sector, garantint l'accés a les principals dotacions.

Pel que fa a les parcel·les dotacionals escolar, l'ordenació detallada ha previst zones d'aparcament específic amb nombre suficient per tal de permetre l'estacionament dels vehicles de gran capacitat. Així mateix, s'ha dissenyat un recorregut que permet l'accés ràpid i efectiu des de la CV-35 i des de la Ronda Nord a les parcel·les educatives, i des d'aquestes fins a les infraestructures d'evacuació principals.

L'ordenació detallada aconsegueix amb tots els objectius ambientals i programes d'actuació previstos al PMUS, donant continuïtat i completant aquests.

quant reequilibra els espais públics i els apropa als ciutadans per tal de què, per fer-ne ús, no hagen de desplaçar-se en vehicle motoritzat privat.

Tal i com consta als informes emesos durant la tramitació ambiental del Pla Parcial, els òrgans i administracions competents han determinat que l'ordenació establerta al Pla Parcial no incidirà negativament en la capacitat de les xarxes de comunicació i mobilitat del municipi.

En La Pobla de Vallbona, novembre de 2021

Signat: Francisco J. Ávila Fernández

Arquitecte COACV 6322